

## Voortgangsrapportage Provinciale Staten





### Project: N673 Zanddijk







| Algemeen |                                 |       |           |
|----------|---------------------------------|-------|-----------|
| Periode  | Augustus/september/oktober 2021 | Datum | 9-11-2021 |
| Status   | Definitief                      |       |           |



|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>Korte omschrijving van het project</b> | Doel van het project is het realiseren van een duurzaam veilige en onderhoudsarme ontsluiting van de kern Yerseke en de bedrijven in Yerseke (Havendijk, Burenpolder, Korringaweg, Olzendepolder), waarbij zo mogelijk ook andere belangen (waaronder spoorveiligheid, verbetering doorstroming en veiligheid op U-route A58 en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Reimerswaal) gediend worden.  |  |  |
| <b>Achtergrond</b>                        | De provinciale weg op de Zanddijk en Molendijk (N673) naar Yerseke kent ernstige knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoud. Daarom is deze door Gedeputeerde Staten in 2017 in de top 3 geplaatst van wegen die met voorrang moeten worden aangepakt. Na eerdere studies in 2014 en 2017 hebben Gedeputeerde Staten op 14 mei 2019 de eindrapportage van de eind 2018 gestarte verdiepingsstudie vastgesteld. Hieruit blijkt dat alle onderzochte alternatieven een goede oplossing bieden voor de problematiek op de N673. |  |  |
| <b>Relevante besluiten</b>                | GS   | <p>Principe definitief plan voor uitvoering van een eerste fase volgens tracé 3c is door GS op 27 september 2017 vastgesteld;</p> <p>In 2018 heeft GS besloten fase 1 vooralsnog niet uit te voeren en eerst een verdiepende studie uit te voeren naar de mogelijkheden van een totaaloplossing.</p> <p>De eindrapportage van deze verdiepingsstudie is door GS op 21 mei 2019 vastgesteld.</p> <p>In september 2019 heeft GS besloten om nog geen voorkeur alternatief vast te stellen maar eerst in overleg te gaan met het ministerie van IenW over cofinanciering door het Rijk.</p> <p>Op 3 december 2019 heeft GS besloten dat alternatief Bruin het voorgenomen voorkeursalternatief is en te starten met een informele inspraakprocedure.</p> <p>Op 9 juni 2020 heeft GS besloten om aan PS een Startnotitie voor het tracé Roze-Zwart aan te bieden</p> |  |
|   | PS   | <p>Beschikbaarstelling voorbereidingskrediet van € 1,1 mln. (PS 10-11-17 € 800.000 en PS 8-6-18 aanvulling met € 300.000)</p> <p>PS hebben op 3 jul 2020 een extra Commissie Economie gehouden, om met belanghebbenden in gesprek te gaan. Het onderwerp is behandeld in de Commissie Economie van 4 september 2020 en 9 oktober 2020.</p> <p>Op 6 november 2020 is de Startnotitie voor het project vastgesteld en zijn vier moties aangenomen.</p> <p>5 februari 2021 hebben Provinciale Staten een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor de aankoop</p>  |  |

|  |  |
|--|--|
|  | van vastgoed. De werkzaamheden hieromtrent zijn onderdeel van de voorbereidingsfase. |
|--|--|

| <b>Betrokkenen</b>           |   |              |             |
|------------------------------|---|--------------|-------------|
| Bestuurlijk opdrachtgever    | dhr. A.J. van der Maas  |              |             |
| Ambtelijk opdrachtgever      | dhr. J. Hinssen   |              |             |
| Projectleider                | dhr. L. van den Boogert   |              |             |
| <b>Voortgang algemeen</b>    | <p>In deze rapportageperiode is het volgende gerealiseerd:</p> <p>Er is gewerkt aan de definitiefase van het project en de ontwerpfase voor Fase 1a en 1b.<br/> Daarbij hoort o.a. het actualiseren en verfijnen van de projectraming en het opstellen van een samenwerkingsovereenkomst met de partners<br/> Tevens is gestart met het verwerven van het benodigde vastgoed. Daarbij is een eerste aankoop gedaan.</p> <p>Er wordt extra aandacht besteed aan de relatie met de omgeving, omdat, zoals bekend, het project gevoeligheden kent bij de omgeving.</p> |              |             |
| <b>Voortgang projectfase</b> | <b>Perc gereed</b>  | <b>Begin</b> | <b>Eind</b> |
| Initiatiefase                | 100   |              | 06-11-2020  |
| Definitiefase                | 99  | 07-11-2020   | 31-06-2021  |
| Ontwerpfase                  | 25  | 07-11-2020   | 28-04-2022  |
| Vorbereidingsfase            | 1   | 01-09-2021   | 30-04-2025  |
| Realisatiefase               | 0   | 01-12-2022   | 31-10-2027  |
| Nazorgfase                   | 0   | 01-11-2025   | 31-12-2027  |

| <b>Beheersaspecten</b> | <b>Status</b>   | <b>Toelichting</b>  |
|------------------------|---|---|
| Geld                   |  | <p>vorige status: </p> <p>Van het voorbereidingsbudget van € 1,1 mln. is nog circa €219.000 beschikbaar. De verwachting is dat het beschikbare bedrag voldoende is voor de definitie- en ontwerpfase.<br/> Van het voorbereidingskrediet van €8 mln ten behoeve van aankopen is nog €7,125 mln beschikbaar.</p> <p>Op 5 februari 2021 hebben PS besloten een bedrag van €8 miljoen beschikbaar te stellen ten behoeve van benodigde grondaankopen, inclusief opstellen.<br/> Daarna is de verwerving opgestart.</p> <p>Er is gewerkt aan een actualisatie van de projectraming waarbij ook de bandbreedte verminderd wordt</p> |
| Organisatie            |  | <p>vorige status: </p> <p>Bij de start van de definitiefase is de projectorganisatie opnieuw ingericht en afgestemd op de benodigde capaciteit en competenties voor de komende fases.</p>  |

|            |   |  |   |
|------------|---|--|---|
|            |   | Bij de overgang naar de Voorbereidingsfase zal er apart aandacht zijn voor de governance van het project. In het Statenvoorstel dat hierbij hoort zal hiertoe een voorstel worden gedaan.  |   |
| Risico's   |    | vorige status:   |    |
|            |   | <p>Na het vaststellen van de Startnotitie is een risicosessie gehouden. Beheersmaatregelen zijn geformuleerd en worden uitgevoerd. De risico's worden met regelmaat tegen het licht gehouden.</p> <p>De doorlooptijd scoort op dit moment hoog in het risicoprofiel. De kans op juridische procedures wordt hoog geacht, wat samenhangt met weerstand uit de omgeving. We zijn daarom druk in overleg met de partners en hebben we extra aandacht voor communicatie met de omgeving.</p> <p>Een ander risico voor de planning is de besluitvorming door de partners. Ook zij zullen hun eigen trajecten moeten doorlopen om tot besluitvorming en beschikbaarheid van financiële middelen te komen. Dit geldt niet alleen voor de regionale partners, de gemeente en het waterschap. Ook voor bijvoorbeeld ProRail (het LVO-traject) is dit van toepassing.</p> <p>Andere relevante risico's in deze fase hebben betrekking op de milieukundige kwaliteit van de bodem, stikstof en geluid. Onderzoeken worden uitgevoerd om meer duidelijkheid te krijgen over deze aspecten.</p> |   |
| Kwaliteit  |  | vorige status:   |  |
|            |   | <p>Met het gekozen tracé worden de doelstellingen van het project, te weten verkeersveiligheid, bereikbaarheid en onderhoudsreductie, bereikt.</p> <p>Tijdens de uitwerking van het tracé naar Definitieve Ontwerpen, zal blijken welke maatregelen er exact nodig zijn.</p>   |   |
| Informatie |  | vorige status:   |  |
|            |   | <p>PS hebben op 6 november 2020 de Startnotitie vastgesteld. En daarmee een go/no go besluit genomen om door te gaan naar de Definitiefase.</p> <p>De in die vergadering aangenomen moties en opmerkingen over o.a. fietstunnels, fietspaden, de zoetwaterbel en de financiële bandbreedte worden meegenomen in de uitwerking richting de volgende fase van het project.</p>   |   |

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      |   | Er is het afgelopen kwartaal druk gewerkt aan de voorbereiding van het Statenvoorstel voor de volgende fase.   |   |
| Tijd |  | vorige status:   |  |
|      |   | <p>De doorlooptijd scoort op dit moment hoog in het risicoprofiel. De kans op juridische procedures wordt hoog geacht, wat samenhangt met weerstand uit de omgeving.</p> <p>Er wordt gewerkt aan een detailplanning, die meer vorm zal krijgen in de volgende fases van het project.</p> <p>De planning is als volgt:</p> <p>Fase 1 A (het tracé naar het bedrijventerrein Olzendorpolder, inclusief een aanpak van de Molendijk):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitiefase: december 2020 - november 2021</li> <li>• Ontwerpfase: december 2020 - november 2021</li> <li>• Voorbereidingsfase: december 2021 – maart 2024 (zonder beroepsprocedures)</li> <li>• Realisatiefase: april 2024 – november 2025</li> <li>• Nazorgfase: november 2025 – juli 2026</li> </ul> <p>Fase 1 B (de rotonde Nishoek.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitiefase: december 2020 – november 2021</li> <li>• Ontwerpfase: november 2020 - november 2021</li> <li>• Voorbereidingsfase: december 2021 – november 2022 (zonder beroepsprocedures)</li> <li>• Realisatiefase: december 2022 – december 2023</li> <li>• Nazorgfase: januari 2024 – mei 2024</li> </ul> <p>Fase 2 (aanpakken van het 'middenstuk': de Zanddijk en het spoorviaduct):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitiefase: december 2020- april2021</li> <li>• Ontwerpfase: mei 2021 – april 2022</li> <li>• Voorbereidingsfase: mei 2022 - april 2025 (zonder beroepsprocedures)</li> <li>• Realisatiefase: mei 2025 – oktober 2027</li> <li>• Nazorgfase: november 2027 – december 2027</li> </ul> <p>Van de diverse fasen wordt de start als besluit voorgelegd aan PS.</p> |   |



volgens planning



dreigt te overschrijden



planning overschreden