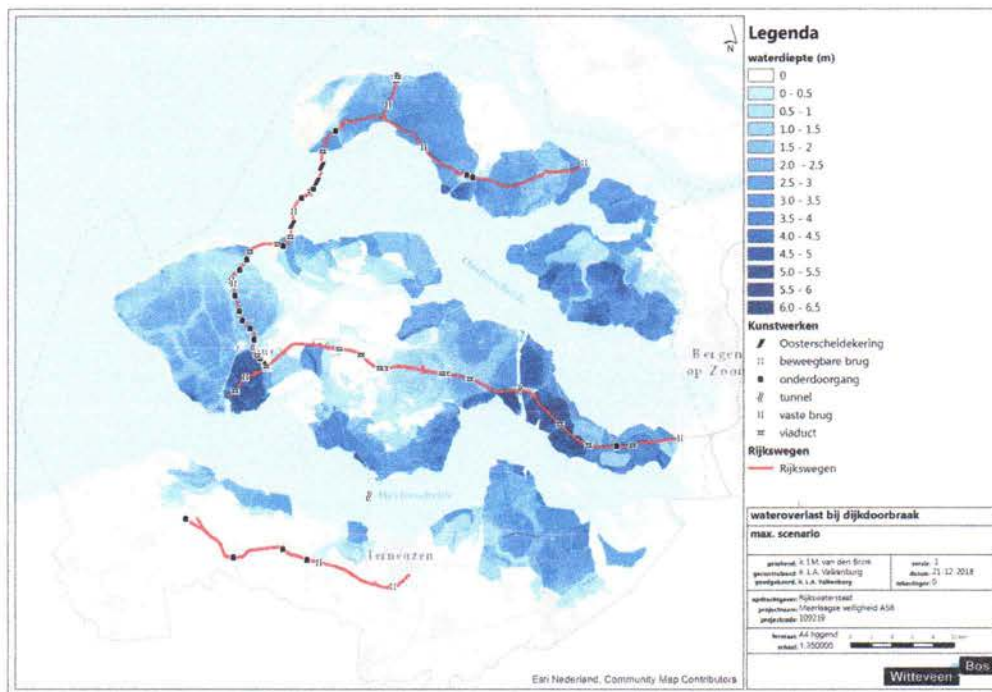


3.2.1 Waterveiligheid

De waterveiligheidsanalyse is uitgevoerd voor alle eerdergenoemde dijkringen. Het resultaat is gevisualiseerd in afbeelding 3.3 en bijlage I. In deze kaart is duidelijk te zien dat de A58 binnen de gemeente Reimerswaal te maken krijgt met de grootste waterdiepten. Dit bevestigt het belang van de focus in de analyses op Reimerswaal. In de navolgende tabellen wordt per rijksweg aangegeven welke objecten inunderen.

Afbeelding 3.3 Provinciedekkende analyse voor waterveiligheid (zie bijlage I voor grotere versie)



A58

Het grootste deel van de A58 in Zeeland is kwetsbaar voor een overstroming. Van de totale lengte van 49,2 km kan 41,4 km bij een dijkdoorbraak inunderen. De resultaten van de inundatieanalyse van de A58 met de VNK2 overstromingskaarten (niet standvastige regionale keringen) zijn opgenomen in tabel 3.1. De resultaten van de nieuwe kaarten van de provincie Zeeland (standvastige regionale keringen) uit december 2018 zijn te vinden in tabel 3.2 (zie ook bijlage III). In beide tabellen is voor de A58 weergegeven hoeveel objecten van elk type aanwezig zijn binnen de provincie. Vervolgens is aangegeven of er inundatie optreedt en hoeveel de waterdiepte bedraagt. Vooral binnen de gemeente Reimerswaal is sprake van inundatie van objecten. Het belangrijkste object betreft de Vlaketunnel. In de VKN2 scenario's wordt meer dan 2 m waterdiepte verwacht. In het huidige rapport wordt nog uitgegaan van de kaarten uit de analyse van VNK2. Hierin is aangegeven dat de Vlaketunnel inundeert zonder dat er rekening gehouden is met de kanteldijken. Ook in de kaarten van de provincie Zeeland lijkt de Vlaketunnel te inunderen. In de detailanalyses van de A58 wordt nader ingegaan op de gevolgen van de overstroming op de objecten en specifiek op de Vlaketunnel. In dat hoofdstuk wordt bepaald of de Vlaketunnel daadwerkelijk inundeert.