

## Rail Gent Terneuzen: benutten van economische en duurzame kansen

### Belang spoorgoederenvervoer voor grensoverschrijdende havengebied North Sea Port

Efficiënte duurzame logistiek is cruciaal voor de havenindustrie in een leefbare, duurzame en economisch belangrijke havenregio. North Sea Port is qua toegevoegde waarde van 12,5 miljard euro de 3e haven van Europa met een arbeidsmarkt voor 100.000 personen. Optimalisatie van spoorinfrastructuur zowel in de haven als aantakking op het nationale en internationale spoornetwerk is essentieel. Ontsluiting van het grensoverschrijdende havengebied via het spoor is nu niet op orde waardoor economische- en duurzaamheidskansen niet worden gerealiseerd. Ook door grensoverschrijdend personenvervoer tussen Gent en Terneuzen wordt bijgedragen aan het verbinden van twee arbeidsmarkten en bereikbaarheid van bedrijven en woonkernen in het havengebied. Voor North Sea Port is het essentieel om aanleg van grensoverschrijdende spoorinfrastructuur te realiseren want:

- er is nu ontoereikend duurzaam spoorproduct (9% van modal split met ambitie naar 15%);
- er is sprake van missing link in een belangrijke logistieke Noord-Zuid Corridor;
- er zijn kansen voor de economische, duurzaamheids- en leefbaarheidsambities.

### Studies tonen noodzaak en kansen

Het ontknopen van de bottlenecks in de spoorinfrastructuur in de Kanaalzone is essentieel en realisatie van de "missing link" tussen Gent/Zelzate en Terneuzen cruciaal voor de economische modal shift potentie. De MKBA is opmerkelijk goed van 0,84 (laag scenario) tot 1,47 (hoog scenario).

### Huidige status

Om knelpunten in het spoornetwerk te verhelpen, is in samenspraak tussen alle Nederlandse, Belgische/ Vlaamse partijen, waaronder ministerie I&W en ProRail, een Intentieverklaring ondertekend. Vlaanderen / België en Nederland hebben gedeelde ambities vastgelegd in een intentieovereenkomst met kernelementen zoals:

- 50-50 verdeling Nederland en België en aanvraag naar Europa;
- adaptief systeem besluitvorming zodat tijdig vrijgemaakte investeringen worden bevestigd;
- kosten gecalculeerd op €191,4 miljoen gezamenlijk te dragen.



## Waarom aanvraag Groeifonds?

Met de kansenbenadering van het Groeifonds is er opportuniteit voor financiering door het Groeifonds. Niet alléén knelpunten worden opgelost met Rail Gent-Terneuzen, maar ook belangrijke kansen worden benut die bijdragen aan doelstellingen van het Groeifonds omdat het winst oplevert:

- ▶ Duurzaamheidswinst: zoals vermijden wegtransport 8.500 vrachtwagens/maand, vergelijk forse verlaging CO2 uitstoot (80% vermindering ton/km) en filevermindering met 4,5 kilometer/dag;
- ▶ Werkgelegenheidswinst: impact werkgelegenheid variërend van 3114 (laag scenario) tot maximaal 6044 Fte's (hoog scenario);
- ▶ Economische winst: strategisch belang duurzame groei haven van nationaal belang (nota Havennota 2020-2030) en havenontwikkeling van North Sea Port als economische motor;
- ▶ Winst grensoverschrijdende samenwerking: economisch en maatschappelijke samenwerking met België / Vlaanderen.

## Gevraagde investering Groeifonds

Het MIRT reserveert 15 miljoen euro (Zuid Oostboog en kosten voor de planuitwerking) met het oog op start aanleg in 2025. Ook België heeft vergelijkbaar eerste middelen gereserveerd. Om versnelling te realiseren naar de benutting van alle duurzaamheids- en economische kansen van het spoorproject, wordt voorgesteld een investering van 50% (het Nederlandse deel) van de totaal investering (191,4 miljoen euro, ex de gereserveerde 15 miljoen euro) door het Groeifonds. Hiermee kan, langs de lijnen van de intentieovereenkomst, de Nederlandse inbreng in het grensoverschrijdende project Rail Gent Terneuzen worden gerealiseerd.

Voor meer informatie en onderliggende rapporten:

[www.railghenterneuzen.eu](http://www.railghenterneuzen.eu)