

Zaaknummer: 211994

Vragen van statenlid Alex de Burger (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2022 nummer 319.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Samenstelling wegdek:

(ingekomen: 13 oktober 2022)

Vragen aan Gedeputeerde Staten

1. Er is door meerdere fracties tijdens vergaderingen gevraagd naar meer ecologische samenstellingen van onze Provinciale wegdekken. In hoeverre zijn deze haalbaar en mogelijk?

Antwoorden van Gedeputeerde Staten

1. Aanleg en onderhoud van duurzame infrastructuur waarbij het milieu en het klimaat zo min mogelijk wordt belast is volop in ontwikkeling. Dit geldt vooral ook voor de wegdekken van fundering tot toplaag. Onder de titel duurzame Grond Weg en Waterbouw werken wij samen met andere provincies en Rijkswaterstaat aan verduurzaming van onze werken en met name de terugdringing van de CO2 uitstoot. Zo gaan wij de inspanningsverplichting aan in 2030 volledig klimaat neutraal en circulair te zijn bij de aanleg, beheer en onderhoud van onze infrastructuur. Een en ander heeft zijn vertaling gekregen in ons maatschappelijk verantwoord inkoopbeleid . Concreet betekent een en ander dat wij bij de aanbesteding van onze werken de markt uitdagen én belonen om de uitvoering van werken zo duurzaam mogelijk te maken. Naast de prijs is ook de (milieu)kwaliteit bepalend voor gunning. Geleidelijk aan zullen de doelstellingen worden aangescherpt. Voor asfalt betekent het dat zo veel als mogelijk wordt hergebruikt met zo min mogelijk transport. Ook worden mengsels die zijn ontwikkeld met een productieproces waarbij minder CO2 wordt uitgestoten door de aannemerij toegepast. Voorbeelden zijn asfalt dat bij lagere temperaturen wordt geproduceerd en verwerkt en bitumen dat gedeeltelijk met biologische ingrediënten wordt bereid. De uitdaging is daarbij zo veel als mogelijk de kwaliteit en veiligheid in stand te houden.

Kortom de aanleg van onze provinciale wegen wordt steeds duurzamer, maar om volledig klimaatneutraal te zijn is er nog een weg te gaan.

2. Als men de Westerscheldetunnel is gepasseerd vanuit Zeeuws-Vlaanderen treft men op de N62 de oude en lichtere kleur asfalt aan. Wat is de samenstelling hiervan?
2. Omdat wij geen opdrachtgever zijn weten wij niet exact welk asfaltmengsel andere wegbeheerders zoals RWS en de NV Westerscheldtunnel hebben toegepast. Nieuw asfalt is meestal donkerder van kleur vanwege de omhulling met bitumen dat er in de loop van de tijd vanaf slijt aan de

Vragen aan Gedeputeerde Staten

3. Op hetzelfde tracé ziet men een donkere kleur asfalt vanwege herstelwerkzaamheden. Wat is hier de samenstelling van?
4. Als men vanuit de richting Antwerpen de grens passeert richting Bergen op Zoom en op de A4 rijdt ziet men weer een andere soort asfalt. Wat is hier de samenstelling van?
5. Wat is het water aflatend vermogen van en wat zijn de verschillen tussen deze soorten asfalt, ook t.o.v. ZOAB (Zeer open asfalt beton).

6. Welke keuze maakt GS voor de soort asfalt op onze Provinciale wegen?
7. Er wordt in Nederland soms gekozen voor een type asfalt dat bij renovaties weer direct wordt hergebruikt en bijgemengd bij het nieuwe asfalt. Werkt GS ook met deze technische keuze en zijn onze wegen daar nu en in de toekomst geschikt voor?

Namens fractie: SP

statenlid Alex de Burger

Antwoorden van Gedeputeerde Staten

- bovenkant waardoor de kleur lichter wordt. Ook kan er een ander steensoort of kleurstof zijn gebruikt. De kleur heeft in deze zin dus geen relatie met het milieu.
3. Zie antwoord op vraag 2
 4. Zie antwoord op vraag 2
 5. Rijkwaterstaat gebruikt op de autosnelwegen ZOAB dat een grove open structuur kent. Het water zakt daardoor in de open ruimte tussen de stenen in de deklaag naar beneden en naar de buitenkant van de weg en wordt zo afgevoerd. Daardoor is er minder opspattend water. Nadeel is dat het sneller slijt, dus eerder vernieuwd moet worden en daardoor minder goed voor het milieu en duurder. De provincie Zeeland past veelal (Dicht Asfalt Beton (DAB) of Steen Mastiek Asfalt (SMA)) toe. In het ontwerp van de weg wordt rekening gehouden met de afwatering door een zogeheten verkanting of hellingshoek (2,5%) toe te passen. ZOAB is niet noodzakelijk vanwege lagere snelheden en intensiteiten maar kent naast het eerder genoemde nadeel voor Provinciale wegen nog het nadeel dat de open ruimtes dicht kunnen gaan slibben met modder als gevolg van b.v. landbouwverkeer. Tot slot is ZOAB gevoeliger voor sneeuw en ijs en neemt de geluidsreductie na een aantal jaren door vervuiling af.
 6. Zie antwoord op vraag 1
 7. Hergebruik van bestaand asfalt in onder- en tussenlagen tot b.v. 50% is inmiddels standaard. Inmiddels zijn er voor alle lagen van de asfaltconstructie alternatieven die 'duurzamer' zijn dan de conventionele asfaltsoorten. Daarnaast proberen we binnen de kaders van aanbesteding ruimte te bieden voor innovatieve producten om ook in de praktijk getest te worden. Hier wordt uiteraard rekening gehouden met de verwachte levensduur en eigenschappen van het asfalt.

MIDDELBURG, 18 oktober 2022

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit