

Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief GS van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde - 110150

Agendapunt 104, Ruimte 28-1-2022, teruggevraagd voor behandeling in een volgende vergadering cie Ruimte



Vragen n.a.v. teruggevraagde brief uit Commissie Ruimte 28 januari 2022	Antwoorden
<p><i>Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde</i></p> <p>Agendapunt 104 t.k.n. 28-1-2022</p>	
<p><u>Toelichting:</u> In de brief van GS van 23 november 2021 lezen we dat in verband met de externe veiligheid het gewenst is het aantal transporten van ammoniak over de Westerschelde en het Kanaal van Terneuzen naar Gent te beperken. Daartoe is met Yara een convenant afgesloten.</p> <p>We lezen ook dat het aantal transporten in de convenant periode substantieel is gedaald en dat de vergunningen daarop zijn aangepast. De brief is gebaseerd op basis van een rapport van oktober 2021, het onderzoek zal nog eerder plaats gevonden hebben. Inmiddels is er op het vlak van inkoop van gas e.e.a gewijzigd. Inmiddels lezen we in de krant dat als gevolg van de extreme stijging van de gasprijzen Yara heeft besloten om in plaats van zelf ammoniak te produceren, ammoniak te importeren. Dit leidt tot de volgende vragen:</p>	
<p>1. Hoe verhoudt de import van de ammoniak zich tot de gemaakte afspraken in het convenant?</p>	<p>Bij de aanvang van het convenant in 2007 was er sprake van een situatie waarbij Yara netto ammoniak exporteerde, waardoor er toen op locaties langs de Westerschelde sprake was van veiligheidsrisico's. Het doel van de betrokken partijen was om de veiligheidssituatie te verbeteren door de ammoniak transporten te verminderen.</p>

Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief GS van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde - 110150

Agendapunt 104, Ruimte 28-1-2022, teruggevraagd voor behandeling in een volgende vergadering zie Ruimte



Vragen n.a.v. teruggevraagde brief uit Commissie Ruimte 28 januari 2022	Antwoorden
<p><i>Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde</i></p> <p>Agendapunt 104 t.k.n. 28-1-2022</p>	
	<p>Yara heeft de verwerkingscapaciteit van ammoniak binnen de inrichting sterk vergroot met de realisatie van twee nieuwe ureumfabrieken. Hierdoor is de export van ammoniak sterk afgenomen. In geval van onderhoudstops of (langdurige) storingen van de ammoniakfabrieken, kan echter import van ammoniak nodig zijn.</p> <p>In de convenantperiode is een netto vermindering van het transport van 440.000 – 490.000 ton per jaar gerealiseerd.</p>
<p>2. Om hoeveel import van ammoniak gaat het hier?</p>	<p>Navraag bij Yara leert dat er weliswaar technisch de optie bestaat om ammoniak te importeren en van daaruit eindproducten te maken, echter tot op heden heeft Yara geen gebruik gemaakt van deze optie. Ammoniak is ook beperkt beschikbaar als commodity, wereldwijd wordt vrijwel alle ammoniak rechtstreeks verwerkt.</p> <p>De fabrieken op het terrein hebben in de periode medio september tot eind vorig jaar een gereduceerde productie gehad en 1 fabriek heeft tijdelijk volledig stilgelegen waarbij onderhoud kon worden gedaan.</p>

Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief GS van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde - 110150

Agendapunt 104, Ruimte 28-1-2022, teruggevraagd voor behandeling in een volgende vergadering cie Ruimte



Vragen n.a.v. teruggevraagde brief uit Commissie Ruimte 28 januari 2022	Antwoorden
<p><i>Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde</i></p> <p>Agendapunt 104 t.k.n. 28-1-2022</p>	
<p>3. Past de import binnen de nu geldende vergunningen ook als de transporten nog verder toenemen? En wat gebeurt er als de transporten niet meer in de vergunning passen?</p>	<p>Ja, dat past. DCMR heeft in de vergunning maximale verladingshoeveelheden voor ammoniak opgenomen in ton/jaar per transportmodaliteit. Wanneer de volumes per modaliteit tegen grenzen aanlopen biedt de vergunning, onder voorwaarden, de mogelijkheid te switchen tussen modaliteiten tot een bepaald volume plafond. DCMR houdt daar toezicht op.</p> <p>Als deze hoeveelheden overschreden zouden gaan worden, dan is er sprake van een overtreding. DCMR treedt dan handhavend op conform de handhavingsstrategie.</p> <p>Tot op heden zijn er geen bijzondere afwijkingen in het ammoniaktransport en handelt Yara binnen de geldende vergunning.</p>
<p>4. Worden er extra maatregelen getroffen/afspraken gemaakt nu het transport van ammoniak toch weer toeneemt?</p>	<p>Er is geen sprake van toenemend ammoniaktransport. Indien Yara tegen de grens van haar vergunning aanloopt wat betreft het zeetransport van koude ammoniak is zij verplicht contact op te nemen met bevoegd gezag om te overleggen of tussen modaliteiten geswitcht kan worden, zoals in de vergunning omschreven.</p>

Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief GS van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde - 110150

Agendapunt 104, Ruimte 28-1-2022, teruggevraagd voor behandeling in een volgende vergadering cie Ruimte



Vragen n.a.v. teruggevraagde brief uit Commissie Ruimte 28 januari 2022	Antwoorden
<p><i>Vragen van het lid Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief van 23 november 2021 Evaluatie convenant reductie ammoniak transporten Westerschelde</i></p> <p>Agendapunt 104 t.k.n. 28-1-2022</p>	
	<p>De veiligheid is sinds 2007 overigens niet alleen verbeterd door vermindering van het aantal transporten, maar ook door toepassing van nieuwe technieken bij de verlading bij Yara en ook bij schepen die voor het transport van ammoniak worden gebruikt.</p> <p>Daarnaast bezien de partijen (ministerie van IenW, Yara en Provincie/DCMR) op dit moment of het meerwaarde heeft om een nieuw convenant aan te gaan voor de ammoniaktransporten.</p>