

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: €
Gedeputeerde
belast met
behandeling: dhr. A.J. van der Maas -

Vergadering PS: 16 december 2022
Nr:
Agenda nr:
Vergadering GS: 8 november 2022
Nr: 227867

Onderwerp: N673 - Kredietaanvraag Zanddijk - Gedeputeerde Staten

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Op 22 juli 2022 hebben PS besloten om in te stemmen met het Projectplan, de definitiefase af te sluiten (met uitzondering van het beheersaspect geld en de eventuele wijzigingen van de scope in verband met de consultatie). Daarmee Gedeputeerde Staten opdracht te geven het Definitief Ontwerp in december 2022 af te ronden met een kredietaanvraag, rekening houdend met de consultatie met de omgeving.

Met onderliggend voorstel zal de Definitie- en Ontwerpfase van het Grote Project N673 (Zanddijk-Molendijk) worden afgerond en worden gestart met de Voorbereidingsfase na het beschikbaar stellen van het benodigde krediet.

Wat willen we bereiken?

Doel van het project is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van Yerseke en het verminderen van de onderhoudsinspanning voor de N673. Daarnaast is het streven om waar mogelijk meekoppelkansen te benutten op het gebied van spoorveiligheid en door de omgeving aangedragen belangen.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Het uiteindelijke resultaat van het project is een toekomstbestendige, duurzame en verkeersveilige Zanddijk-Molendijk met meer ruimte voor al het verkeer inclusief een nieuwe verbindingsweg naar het bedrijventerrein Olzendepolder. Er is bijzondere aandacht besteed aan een verkeersveilige fietsstructuur. Daarnaast wordt het verkeer aangemoedigd om zich aan de maximumsnelheid te houden, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid groter wordt.

In de vergadering van PS van 22 juli zijn drie moties aangenomen. Hieronder is weergegeven op welke wijze wij deze moties hebben verwerkt in het definitief ontwerp

1. Capaciteit rotonde Nishoek

PS hebben GS opgedragen om bij het definitief ontwerp voor de aanpak Zanddijk-Molendijk op basis van het tracé Roze - Zwart rekening te houden met de ruimte die nodig is voor een mogelijke toekomstige uitbreiding van de rotonde Nishoek.

In het definitieve ontwerp is aan de binnenkant van de rotonde rekening gehouden met een mogelijkheid tot uitbreiding van de rotonde, mocht een aanpassing in de toekomst nodig blijken. De positionering van de fietstunnels is zodanig dat deze niet van invloed zijn op de rotonde..

2. Fietstunnel rotonde Wulk

PS hebben GS opgedragen om in samenwerking/overleg met het Waterschap Scheldestromen en de gemeente Reimerswaal te onderzoeken of in een plan kan worden voorzien om het kruisen van langzaam verkeer met snel verkeer bij de rotonde Wulk te voorkomen. En hierbij een evenredig dekkingsvoorstel te doen vanuit alle drie de partijen.

Naar aanleiding van de motie is met partners gesproken over mogelijkheden om het kruisen van langzaam verkeer met snel verkeer bij de rotonde Wulk te voorkomen en over een financiële verdeling van de daarmee gemoeide kosten. De oplossing is gevonden in het aanbrengen van een fietstunnel onder de rotonde bij de nieuwe verbindingsweg met een fietspad welke aansluit op de 1^e Tolseindeweg, waarmee het doorgaande fietsverkeer naar Krabbendijke en Oostdijk ongelijkvoers de nieuwe verbindingsweg kan kruisen en niet meer via de rotonde Wulk naar de Olzendepolder gaat. Deze tunnel en fietspad, waarvan de kosten worden geraamd op ongeveer € 1 miljoen, is toegevoegd aan het bijgevoegde Definitief Ontwerp. De gemeente Reimerswaal en het Waterschap zullen hiertoe beide een positief voorstel voorleggen aan respectievelijk hun Raad en Dagelijks Bestuur om € 250.000 beschikbaar te stellen voor deze oplossing. Voor de Provincie resteert dan € 500.000,--. In onze optiek wordt op deze wijze voldaan aan het gestelde in de motie en een goede oplossing bereikt voor de problematiek van het kruisende fietsverkeer bij rotonde Wulk.

3. Eén procedure Zwarte Tak

PS hebben GS opgedragen om bij het definitief ontwerp voor de aanpak Zanddijk op basis van het tracé Roze - Zwart en het kredietvoorstel met een keuzevariant te komen om voor het onderdeel zwart een aparte ruimtelijke procedure te volgen en een aparte uitvoering. En bij deze variant de voor- en nadelen, risico's en financiële gevolgen in kaart te brengen alsmede de gevolgen voor het beoogde tijdpad.

Wij hebben nogmaals gezien of het mogelijk is een aparte ruimtelijke procedure te volgen en een aparte uitvoering te starten voor het onderdeel zwarte tak. We zijn tot de conclusie gekomen dat dit technisch niet mogelijk en juridisch niet wenselijk is. De Zwarte tak loopt qua uitvoering tot aan de Grintweg. Het opknippen van het traject in twee delen is niet mogelijk. Verder hebben wij - wederom - bestuurlijk overleg met de gemeente gevoerd om de mogelijkheden van die kant te beoordelen. De gemeente is het bevoegd gezag voor de vaststelling van het bestemmingsplan. De gemeente geeft aan dat knippen van de planologische procedure vanuit juridisch oogpunt nog steeds onwenselijk is. Het opknippen van het tracé verhoogt het risico om in een juridische procedure in het ongelijk te worden gesteld. De brief van de gemeente is als bijlage bij dit statenvoorstel gevoegd. Gezien de rol van de gemeente in de planologische procedure achten we deze mening van groot belang. In een eerder stadium is al aangegeven dat de kosten van het opknippen (faseren van het project) rond de 1 miljoen bedragen. Opknippen zal geen tijdswinst opleveren. Wel zal de uitvoering na de planologische procedure starten met de aanleg van de zwarte tak en de bijbehorende rotonde op de Zanddijk.

Wij stellen voor om de moties 31 en 82-83, net als de PS-toezeggingen 70-71 en 159-171, en toezeggingen 30 en 44-49 aan de Commissie Economie als afgehandeld te beschouwen en van de diverse lijsten af te voeren.

Consultatie

In de periode van 28 juli tot en met 12 oktober heeft een consultatie plaatsgevonden in de vorm van een omgevingsdialoog. Er is een algemene informatieavond gehouden, gevolgd door 4 werksessies. De informatieavond en de werksessies zijn bezocht door bewoners en bedrijven uit Yerseke en Kruiningen en maatschappelijke organisaties en hebben 117 reacties opgeleverd.

Deze reacties uit de omgevingsdialoog zijn opgenomen in de nota van antwoord die als bijlage bij dit statenvoorstel is gevoegd. Door de omgeving is een aantal onderdelen van het plan ter discussie gesteld, maar er zijn ook verbetervoorstellen met de betrokken overheden besproken.

Op basis van de inbreng tijdens de Omgevingsdialoog zijn de volgende wijzigingen in het Ontwerp doorgevoerd:

- De verplaatsing van de fietstunnel onder de Zanddijk bij rotonde Nishoek naar de locatie Kamperweg-Nisseweg. Dit heeft voordelen voor het fietsverkeer vanuit Vlakte en de Yerseke Moer zonder andere fietsverbindingen aan te tasten. Tevens is door het verplaatsen van de fietstunnel een aantal verbeteringen doorgevoerd. Omdat deze tunnel korter is dan die bij de rotonde, wordt tevens de sociale veiligheid verhoogd. Ook is het maken van een tunnel op deze locatie technisch eenvoudiger

dan de tunnel die was voorzien bij de rotonde. Tot slot kan dankzij het verplaatsen van de fietstunnel de carpoolplaats op de huidige locatie blijven, waarbij ook nog mogelijkheden voor een kleine uitbreiding van ca. 25 vakken mogelijk is.

- Realisatie landbouwsluit in de Capelleweg, waarbij deze bij start van de werkzaamheden wordt aangelegd om sluijverkeer op deze weg te voorkomen
- Aanbrengen dubbele rij doorgroeiblokken langs de noordelijke parallelweg van de Zanddijk. Deze krijgt dan de volgende afmetingen: 5,5m asfalt met aan weerszijden 1,20m doorgroeisteen. Het verharde overrijdbare deel is daarmee 7,90m. hiermee kan verkeer op de parallelweg elkaar goed passeren maar wordt tevens niet uitgenodigd tot hard rijden als gevolg van een brede weg.

Financiële doorrekening kansrijke opties

In het statenvoorstel aan Provinciale Staten van 22 juli 2022 was de financiële doorrekening van de kansrijke opties die door de kwartiermaker waren aangedragen nog niet opgenomen. In deze kredietaanvraag zijn die opties wel doorgerekend. Door het doorvoeren van de opties is het ruimtebeslag en daarmee de impact op de omgeving verminderd. De verwachting is dat op basis van de verwerking van de opties in het Definitief Ontwerp de provincie één woning minder hoeft aan te kopen.

Samenwerkingsovereenkomst (SOK)

Er is een Samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen de drie partners (Provincie, Gemeente en Waterschap). Hierin is de verdeling van verantwoordelijkheden in onder andere ontwerp, realisatie, beheer en financiering vastgelegd. De SOK zal door partijen voor 23 november a.s. worden ondertekend. De gemeente Reimerswaal en het Dagelijks Bestuur van het Waterschap zullen voor de vergadering van Provinciale Staten van 16 december a.s. instemmen met het hun aandeel in het Definitief Ontwerp en de verstrekken van krediet voor de uitvoering daarvan.

Wat doen we daarvoor?

Het project N673 Zanddijk is aangemerkt als groot project. Er is reeds een investeringskrediet ter hoogte van € 9,1 miljoen ter beschikking gesteld tot en met de ontwerpfase, waaronder de aankoop van onroerende goederen en gronden.

In het projectplan is de volgende inschatting van de doorlooptijd per projectfase opgenomen:

- Ontwerpfase (incl. kredietaanvraag): oktober 2020 - 16 december 2022
- Voorbereidingsfase: december 2022 – 31 augustus 2025 (zonder bezwaar- en of beroepsprocedures)
- Realisatiefase 1 september 2025 – 1 oktober 2027
- Nazorgfase: 1 oktober 2027 – december 2027

De planning gaat uit van minnelijke verwerving van de benodigde gronden door zowel provincie als gemeente, alsmede uitvoering van het project na vaststelling van het bestemmingsplan (omgevingsplan/-vergunning) en is daarmee ambitieus.

Indien niet alle benodigde gronden op een zeker moment zijn verworven zal de formele ontgeigeningsprocedure moeten worden opgestart.

Indien er beroep wordt ingesteld in deze procedures, heeft dit invloed op de planning.

GS hebben het voornemen voor (een groot deel van) de voorbereidings- en uitvoeringsfase van het project N673 Zanddijk - Molendijk een externe organisatie op afstand in te richten. De planning is deze externe organisatie per 1 april 2023 inwerking te stellen. Daarmee wordt continuïteit tussen afspraken in de voorbereiding en de uitvoering geborgd en wordt voorzien in een organisatie die in het gebied zelf actief is. Uw Staten zal hiervoor in het 1^e kwartaal van 2023 een voorstel voor wensen en bedenkingen ontvangen.

Wij stellen voor om aan het voorstel voor het nu te beschikbaar stellen krediet voor de BV een voorbehoud te koppelen. Dat voorbehoud is dat het krediet voor de BV pas kan worden aangewend, indien de wensen en bedenkingen procedure op basis van de Provinciewet en het door u vastgestelde kader Nota verbonden partijen provincie Zeeland 2021 is doorlopen.

In het krediet is rekening gehouden met de inzet die intern bij de provincie benodigd is en engineeringkosten in de voorbereiding. Die kosten zullen in totaliteit gelijk blijven bij per 1 april starten van de BV, waarbij wordt uitgegaan dat de personele capaciteit die anders voor gelijke activiteiten vanuit de provincie zou worden ingezet vanaf 1 april vanuit de BV zal plaatsvinden. Per saldo leidt dat tot hogere lasten voor de BV en lagere personeelslasten voor de Provincie Zeeland. Op basis van de dan verwachte inzet zal dat in een begrotingswijziging aan u worden voorgelegd.

In de tussentijd zullen na 16 december 2022 tot aan de inwerkingtreding van de BV de benodigde werkzaamheden worden opgestart door de provinciale organisatie.

Voor het project wordt de inzet van 6,3FTE verwacht. De inzet van 5,9FTE vanuit de provinciale organisatie was al voorzien. Voor de jaren 2023-2024 is in het kader van inclusief programmeren 0,4FTE in het projectkrediet opgenomen.

Wat zijn de klimaateffecten?

Er is een quickscan uitgevoerd voor stikstof. Deze maakte onderdeel uit van het Statenvoorstel dat op 22 juli 2022 is behandeld. Voor de realisatie van het project N673 Zanddijk worden de klimaateffecten meegenomen in de wettelijk vereiste procedures, zoals benodigde vergunningen.

Op 10 juni jl. heeft het Kabinet een de Startnotitie Nationaal Programma Landelijk Gebied aangeboden aan de Tweede Kamer. Welke maatregelen daarvoor in Zeeland moeten worden genomen is nog niet bekend. Eventuele te nemen maatregelen zouden van invloed kunnen zijn op dit project. Zodra er meer bekend is over de maatregelen zullen de eventuele consequenties daarvan op dit project worden beoordeeld en zo nodig worden toegepast.

Op 2 november jl. heeft de Raad van State een streep gehaald door de zogenoemde bouwvrijstelling. De bouwvrijstelling komt erop neer dat er bij een bouwproject niet hoeft te worden gekeken naar de uitstoot van stikstof tijdens de bouw. De redenering is dat die tijdelijk is en daarom buiten beschouwing kan blijven. Bij het beoordelen van de aanvraag voor een vergunning wordt alleen gekeken naar de uitstoot na de aanleg. Wat de eventuele consequenties van de uitspraak van de Raad van State zijn voor dit project, is op dit moment nog niet te bepalen.

Wat mag het kosten?

Voor het project N673 Zanddijk is reeds een investeringskrediet van € 9,1 miljoen beschikbaar gesteld door Provinciale Staten tot en met de ontwerpfase, alsmede voor de verwerving van gronden. Hiervan is een bedrag van ca € 3,5 miljoen besteed. De netto investering voor de Provincie komt uit op € 61 miljoen.. Dat is dan exclusief de kosten voor de externe uitvoeringsorganisatie. De kosten voor de projectorganisatie worden ingeschat op € 7 miljoen.

Er is sprake van een stijging van € 2,5 miljoen ten opzichte van de vorige raming van juli 2022. Deze stijging heeft vooral te maken met de uitvoering motie Wulk en met de prijsstijgingen en indexeringen die voor de komende jaren zijn gehanteerd. Het prijspeil van de voorliggende raming is september 2022. Voor de komend jaren is een prijsstijgingspercentage gehanteerd van 6% voor zowel 2023 en 2024 en voor de jaren daarna is een jaarlijks prijsstijgingspercentage gehanteerd van 3%.

Er zijn risico-sessies gehouden om de risico's op het project in kaart te brengen. Het risicoprofiel is daarop geactualiseerd. Voor het afdekken van deze risico's is in de raming van het krediet in de post onvoorzien rekening gehouden. Deze risico's zijn conform het provinciaal risico-managementbeleid verwerkt in het provinciaal risicomanagementsysteem (Naris).

De bandbreedte op de raming is teruggebracht naar 15%. Dit conform het kader grote projecten en de motie van PS

Doordat de marge op de raming 15% bedraagt en niet tot 0 gereduceerd kan worden, is het gevolg dat er sprake zal blijven van een financieel risico voor de Provincie. Dit risico maakt onderdeel uit van het provinciaal benodigd weerstandsvermogen.

Hiervoor wordt een risicokaart opgesteld, die betrokken wordt in de volgende kwartaalrapportage grote projecten. De inschatting is dat – op basis van de netto omvang van het krediet inclusief de kosten voor de uitvoeringsorganisatie – het benodigd weerstandvermogen hierdoor toeneemt met ongeveer € 4 miljoen. In de najaarsnota 2022 is aangegeven dat de algemene reserve ultimo 2026 ongeveer € 23,0 miljoen bedraagt. Afgezet tegen het benodigde weerstandsvermogen uit de najaarsnota 2022 (€ 5,8 miljoen) is er voldoende ruimte binnen de algemene reserve om deze toename van het weerstandsvermogen te kunnen opvangen, zonder dat de weerstandsratio onder het minimale niveau van 1,0 komt.

Totaal projectraming*	€ 67,4
Af: Bijdragen derden c.q. uitvoering door derden	-€ 11,0
Bij: Reeds gemaakte en verplichte kosten	€ 3,5
Afkoopsom overdracht wegdelen	€ 1,1
Netto kosten voor de Provincie	€61,0
Kosten voor uitvoeringsorganisatie (BV)	€ 7,0

*bedragen in miljoenen

Bijdragen derden

De gemeente Reimerswaal zal het traject van rotonde Wulk tot en met de Molendijkseweg inclusief de aanpassingen op de Koringaweg aanleggen en ook de kosten hiervoor op zich nemen. In de integrale raming vertegenwoordigd dit onderdeel (het totaal van bouwkosten, vastgoed, risico's etc) ca € 5,5 miljoen. Aangezien de gemeente heeft aangegeven dit onderdeel voor eigen rekening en risico aan te zullen leggen zijn worden deze kosten uit de raming gehaald.

Daarnaast zal de gemeente na instemming van de gemeenteraad een eenmalige bijdrage beschikbaar stellen van € 250.000,-- voor de realisatie van een fietstunnel en fietspad onder de verbindingsweg bij de rotonde Molendijk/Olzendedijk.

Het Waterschap zal een bijdrage leveren van € 400.000,-- in 2023 die gekoppeld is aan de binnen het Project aan te leggen fietsinfrastructuur. Daarnaast zal het Waterschap na instemming door het Dagelijks Bestuur een eenmalige bijdrage van € 250.000,-- beschikbaar stellen voor de realisatie van een fietstunnel en fietspad onder de verbindingsweg bij de rotonde Molendijk/Olzendedijk.

Rijkswaterstaat zal 50% van de kosten bijdragen voor de aanbrengen van fietstunnels bij rotonde Nishoek. Deze bijdrage is verwerkt in het bovenstaande financieel dekkingsoverzicht. De huidige raming van de bouwkosten en overige opslagen gaat uit van een bedrag van ca € 9,2 mln, waarmee de bijdrage uitkomt op ca € 4,5 mln.

Prorail/LVO

Er is een LVO aanvraag voor de realisatie van de ongelijkvloerse spoor kruising ingediend bij ProRail. We zijn nog steeds in afwachting van een beslissing van het Ministerie. Voor de volledigheid melden wij dat het volledige bedrag benodigd voor de aanleg, dus zonder deze bijdrage, nu is opgenomen in de netto investering voor de provincie.

Gelet op het vooralsnog uitblijven van een beslissing van het Ministerie wordt samen met ProRail nu ook een ander – Europees - subsidietraject verkend. Hierbij worden kansen gezien binnen het programma van de Connecting Europe Facility (CEF). Dit programma is opgezet om huidige en toekomstige knelpunten op te lossen. De link met de LVO is daarbij een goed

uitgangspunt. De verkenning die hiervoor met medewerkers van ProRail is gedaan geeft een positief beeld.

Ook wordt gekeken of er een verbinding gemaakt kan worden met de middelen die in het kader van het compensatiepakket 'Wind in de Zeilen' zijn opgenomen voor investeringen in de spoorinfrastructuur in verband met de snelle Intercity.

Uitvoeringsorganisatie (BV)

Het benodigde beschikbare budget voor de BV komt uit op een bedrag van € 7 miljoen exclusief de doorbelasting van de provinciale personele inzet. Wij verwachten voor de oprichting van de uitvoerings-bv in het 1^e kwartaal van 2023 een procedure van wensen en bedenking aan u voor te leggen. Wij zullen dit bedrag in het krediet pas aanwenden nadat de wensen- en bedenkingenprocedure voor het oprichten van de uitvoerings-bv is doorlopen.

In het algemeen dient opgemerkt te worden dat eventuele bezwaar- en/of beroepsprocedures hun weerslag zullen hebben op de financiën. Immers zal er ook over een langere periode geïndexeerd dienen te worden, wanneer het project vertraging oploopt.

Financiële dekking in de provinciale meerjarenbegroting

Op basis van de nu voorliggende raming van € 67,4 miljoen voor het gehele project komen de totale netto kosten voor het provinciale aandeel in het project uit op een bedrag van € 61,0 miljoen. Daarnaast komt daar voor het gehele project de reservering van € 7 miljoen voor de uitvoeringsorganisatie bij. Ten opzichte van het reeds toegekende krediet van € 9,1 miljoen dient daarop het krediet opgehoogd te worden met € 58,9 miljoen.

In het voorgaande Statenvoorstel Zanddijk, die u in uw vergadering van 22 juli 2022 heeft vastgesteld, is ook uitgebreid ingegaan op de wijze van financiële dekking en de mogelijkheden die het BBV daarvoor geeft. Dat betekent dat indien uit de SOK blijkt dat indien de derden zich verplichten tot het leveren van hun bijdrage in het project, alle kosten voor het project geactiveerd en afgeschreven kunnen worden. Voor de te hanteren afschrijvingstermijn geldt dan de voorwaarde dat de kosten voor derden worden afgeschreven volgens de systematiek die die derden (gemeente en waterschap, die beiden een afschrijftermijn van 25 jaar hanteren) in hun jaarrekening hanteren. De afschrijving van het totale project, dus inclusief de verwerking van het reeds toegekende krediet van € 9,1 miljoen, ziet er daarop (begrotingswijziging) als volgt uit:

Bedragen x € 1 mln	Termijn in jaren		2029	2030	2031	2032 e.v.
050105 weginvesteringen	25	Deel Gemeente en Waterschap	0,75	0,75	0,75	0,75
050105 weginvesteringen	35	Deel Provincie	1,2	1,2	1,2	1,2
900105 budgettaire ruimte			-/- 1,95	-/- 1,95	-/- 1,95	-/- 1,95

Indien door omstandigheden, zoals bijvoorbeeld de prijsindexatie, het krediet ontoereikend dreigt te worden, dan worden Provinciale Staten hierover vroegtijdig geïnformeerd en zullen er, indien nodig, keuzes worden voorgelegd.

Gevolgen financiële kengetallen

In de voorjaarsnota 2022 is besloten om voor besluiten op investeringskredieten die een omvang kennen van meer dan € 15 miljoen, aan te geven welke gevolgen dat heeft voor de financiële kengetallen. Op basis van de begroting 2023 ontwikkelen de kengetallen zich dan als volgt in het geval het krediet met € 58,9 miljoen wordt opgehoogd:

Kengetallen	Rekening 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026
Netto schuldquote	41,3%	74,7%	86,9%	81,5%	73,6%	68,4%
Netto schuldquote gecorrigeerd voor alle verstrekte leningen	40,8%	74,2%	86,5%	81,2%	73,3%	68,0%
Solvabiliteitsratio	50,2%	34,6%	38,9%	41,8%	45,4%	51,5%
Structurele exploitatieruimte	15,7%	3,6%	5,4%	11,6%	13,2%	11,5%
Grondexploitatie	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Belastingcapaciteit	107,3%	98,6%	100,8%	NNB	NNB	NNB

De kengetallen blijven meerjarig binnen de normen (signaleringswaarden) zoals u in de voorjaarsnota 2022 heeft bepaald.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort)

Er wordt geen aanvullende externe inhuur gevraagd.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Onderwerp:

Kredietaanvraag Zanddijk - Gedeputeerde Staten

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 8 november 2022, nr. 227867 ;

besluiten:

- Kennisnemen van de Nota van Antwoord Omgevingsdialoog N673;
- Het definitief ontwerp N673 Zanddijk-Molendijk vast te stellen.
- In te stemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project N673 Zanddijk-Molendijk en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N673 Zanddijk-Molendijk inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten.
- Het krediet Zanddijk op te hogen met € 58,9 miljoen (inclusief € 7 miljoen voor de BV), waarbij het krediet vanaf 2029 wordt afgeschreven volgens de systematiek zoals uiteengezet in dit Statenvoorstel.
- Deze kredietophoging en bijbehorende afschrijvingslasten te verwerken in de meerjarenbegroting.
- Het bedrag van € 7 miljoen dat binnen het krediet is toegewezen voor de kosten van de uitvoeringsorganisatie pas aan te wenden nadat de wensen en bedenkingen procedure op basis van de Provinciewet en het door u vastgestelde kader Nota verbonden partijen provincie Zeeland 2021 ten aanzien van de uitvoeringsorganisatie is doorlopen.