

Laatst gewijzigd: 2 maart 2022

Toezeggingenlijst commissie

Commissie (Economie)

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang
15	Economie	Pijpelink	18-6-2020	N.a.v. SV samenwerking vrijwilligersorganisaties cultureel erfgoed: Ik zal u het werkplan en het convenant toesturen zodra die beschikbaar zijn, en ik zal monitoren hoe e.e.a. verloopt en dit aan u terugkoppelen.		Het werkplan en convenant zullen op korte termijn met uw Staten worden gedeeld. Ten aanzien van het verloop zijn er al een aantal vrijwilligersorganisaties die een gezamenlijke aanvraag hebben ingediend. Ook voor 2022 zijn er al nieuwe aanvragen in de maak, onder andere met Stichting Heemschut als penvoerder voor het project 'Post '65 architectuur'. Hiervoor zal door het Netwerk een aanvraag bij ons worden ingediend. Dit is onderdeel van een landelijk project van Heemschut dat per regio wordt uitgevoerd. Bedoeling is een representatief deel van deze architectuur te inventariseren, met waarde stelling en rangorde. Verwacht wordt dat het Netwerk Erfgoedvrijwilligers aankomend kalenderjaar meer projectplannen zal indienen
20	Economie	Van der Maas	26-2-2021	De gedeputeerde zoekt uit a.d.h.v. het afwegingskader handboek grote projecten op welk moment in het proces (initiatieffase) de afweging komt of het wel of geen groot project zou moeten zijn.		
23	Economie	Pijpelink	21-5-2021	De gedeputeerde meldt dat ze verslag aan de commissie zal doen over het gesprek met de initiatiefnemers van de brandbrief van Zeeuwse kunstenaars.		
29	Economie	Van der Maas	15-10-2021	De scholieren die naar middelharnis reizen en gedupeerd zijn door van Zeeland Voordeel worden gecompenseerd.		

Commissie (Economie)

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang
30	Economie	Van der Maas	26-11-2021	Als het besluit voor de bv constructie Zanddijk-Molendijk wordt voorgelegd aan PS wordt hierin naast een brutoberekening ook een netto berekening in meegenomen.		
31	Economie	Van der Maas	26-11-2021	er komt reactie op de vraag van GL hoe het stond met de suggestie die eerder is gedaan in de commissie over het nu al (eventueel tijdelijk) treffen van maatregelen om verkeer te matigen in snelheid op de Gentsevaart. In het bijzonder de suggestie om een bord te plaatsen waarin verkeer wordt geattendeerd op de werkelijk gereden snelheid.		
32	Economie	Van der Maas	26-11-2021	In de aanbesteding van zero-emissiebussen wordt er gekeken of waterstof gebruikt kan worden als zero emissie brandstof.		
34	Economie	Pijpelink	21-1-2022	PS wordt door GS geïnformeerd over de ontwikkelingen m.b.t. culturele verspreiding in Nederland.		
35	Economie	Pijpelink	21-1-2022	Wanneer zicht geen belemmeringen voordoen, zal PS door GS worden geïnformeerd over de bevindingen van de kwartiermaker cultuur.		

PS toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
155	Economie	Van der Maas	9-11-2018	N.a.v. Brief GS van 25 september 2018 met Begroting 2019, Najaarsnota 2018 en Begroting Provinciaal Fonds Nazorg Stortplaatsen 2019: Ik zal u nader informeren als er als de Nederlandse en Vlaamse overheid er samen uit zijn over het verzoek van Vlaanderen om een bijdrage voor de aansluiting van de Tractaatweg op de R4 Gent..		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen, voorstel toezegging afvoeren.
22	Economie	Van der Maas	15-11-2019	N.a.v. statenvoorstel Begroting 2020 en SV Zomernota 2019: Ik zal u informeren over de toekomstplannen m.b.t. Veerplein Breskens.		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.
66	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zal de restcapaciteit en de kwaliteit van de rotonde bij Nishoek extra aandacht geven.		
67	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe in de afwegingen in het kader van duurzaam veilig een snelheidsbeperking tot 60 km mee te nemen. Tevens zal ik de CO2-uitstoot hierbij betrekken.		
68	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zal ervoor zorgen dat de omwonenden voldoende worden gecompenseerd op een ordentelijke en zorgvuldige wijze, binnen de regels die hiervoor gelden. Uitgangspunt is hierbij minnelijke verwerving en dus juridische procedures zo mogelijk te voorkomen.		
69	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zal er zorg voor dragen dat in het bestek wordt opgenomen dat waar mogelijk gebruik wordt gemaakt van hergebruikte materialen.		

PS toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
70	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe een inspanningsverplichting op mij te nemen om in de definitiefase een doorkijk te geven naar het totale budget en de eventuele risico's op dit project.		
71	Economie	Van der Maas	6-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Startnotitie N673 Zanddijk/Molendijk Yerseke: Ik zeg toe na de definitiefase terug te komen op de uitlatingen van dhr. Van de Linde over technische consequenties op langere termijn op het tracé Zanddijk-Molendijk.		
74	Economie	Van der Velde	6-11-2020	N.a.v. motie ingediend door het lid Lernout (50PLUS), mede namens FVD, PvdD en GL, over inventariseren, stimuleren en maken van afspraken ten behoeve van meer openbaar toegankelijke toiletten:Ik zeg toe na te gaan in OZO-verband op welke manier we de eigenaren van toiletten zoals gemeenten, winkeliers, horeca en beheerders van bijvoorbeeld natuurgebieden kunnen faciliteren in het duidelijk maken op welke manier toiletten al dan niet beschikbaar zijn, waarmee voor het publiek heel duidelijk is waar zij wel of niet gebruik kunnen maken van het toilet. Daarnaast zal ik wederom in gesprek gaan met Rijkswaterstaat in verband met de gesloten toiletvoorziening aan de A58 bij de entree van Zeeland.		In de commissie Economie van 26 februari 2021 heeft de portefeuillehouder meegedeeld dat er een plan is voor het duidelijk maken op welke manier toiletten al dan niet beschikbaar zijn, de uitvoering van dit plan wordt op dit moment belemmerd door de lock-down. Na de lock-down wordt verdere uitvoering gegeven aan het plan.Brief GS van 15 februari 2022 met voortgangsinformatie ontvangen. Toiletvoorzieningen vallen primair onder de verantwoordelijk van de gemeenten of terreinbeheerder. Om deze reden is met de vier grote gemeenten afgestemd. Hieruit bleek dat de behoefte aan openbaar toegankelijke toiletten zeker wordt herkend. In twee gemeenten zijn ook aangenomen moties aan de orde die de gemeente hiertoe oproepen. Wij hebben begrepen dat de gemeente Vlissingen aangesloten is bij het initiatief van het platform Hoge Nood, en dat de gemeente Goes dit momenteel overweegt. Op dit onderdeel van de toezegging komen wij op een later moment terug. Met betrekking tot de toiletvoorziening op de verzorgingsplaats 't Scheld (A58) speelt dat door vandalisme en storing deze voorziening in de praktijk niet goed bruikbaar

PS toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
						bleek. Uiteindelijk is deze door de beheerder weggehaald en wordt verwezen (via aangepaste bebording) naar de toiletvoorziening op de verzorgingsplaats Vliete (waar het BP-benzinestation is). Dit is circa 9 minuten verder rijden. Dit is voor Rijkswaterstaat reden om niet nogmaals te investeren in verzorgingsplaats 't Scheld.
78	Economie	Van der Maas	13-11-2020	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2021 en Najaarsnota 2020 / Motie 3 Zeeuwen voor elkaar: Ik zeg u toe de strekking van de motie Zeeuwen voor elkaar in te brengen in het bestaande navigatieteam. Wij zullen daar ook de opmerking van de heer Babijn (PvZ) over bereikbaarheid van het digitaal platform inbrengen.		In de commissie Economie van 17 september is m.b.t. de voortgang de volgende brief geagendeerd: Brief GS van 23 juni 2021 over afdoening toezeggingen 78 en 79 commissie Economie - 69338
90	Economie	Van der Maas	5-2-2021	N.a.v. Motie ingediend door het lid Koevoets (PRO) over heroverweging Zanddijk: Fietspad neem ik mee		
103	Economie	Van der Maas	23-4-2021	N.a.v. Motie 5 herzien ingediend door PRO, FVD, 50PLUS, SP, Partij voor de Dieren over veiligheid fietsers Sluiskil: Ik zal in overleg gaan met Rijkswaterstaat (de wegbeheerder) om in het kader van het geplande onderhoud van de brug bij Sluiskil in 2022 door RWS een goede en veilige oplossing te zoeken.		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.
106	Economie	de Bat	11-6-2021	N.a.v. Motie 11 ingediend door het lid Veraart (D66, mede namens GL en PvdA) over Jubileumjaar 700 jaar Zeeland: GS zullen PS vóór november 2021 informeren over de stand van zaken, met een helder tijdspad m.b.t. de voorbereiding van het jubileumjaar 700 jaar Zeeland.		
107	Economie	Van der Maas	11-6-2021	N.a.v. Motie 13 herzien ingediend door het lid Bierens (VVD, mede namens CDA, FVD en PVV Bosch) over Meerjarenprogramma infrastructuur Tholen; GS zullen, v.w.b. meerjarenprogramma infrastructuur Zeeland, binnen een jaar, uiterlijk juni 2022, een startnotitie rondweg Oud-Vossemeer delen met PS.		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.

PS toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
108	Economie	Van der Maas	11-6-2021	N.a.v. Motie 13 herzien ingediend door het lid Bierens (VVD, mede namens CDA, FVD en PVV Bosch) over Meerjarenprogramma infrastructuur Tholen; GS zullen bij de voorbereiding van besluitvorming over de weginrichting Oesterdam, geen onomkeerbare besluiten nemen maar deze voorleggen aan PS.		Als de Oesterdam wordt opgepakt, volgt er een voorstel en een kredietaanvraag bij PS. Zodoende is de betrokkenheid van Provinciale Staten geborgd, het is uw bevoegdheid om er over te besluiten.
122	Economie	De Bat	11-12 november 2021	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021 - Ik zeg u toe met het marketing team van de provincie Zeeland te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een Zeeuwse Van Haasteren puzzel;		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.
123	Economie	De Bat	11-12 november 2021	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021 - Ik zeg u toe op de motie 2 voedselzekerheid dat deze past binnen het programma landelijk gebied, maar dat de term voedselzekerheid nog niet gebruikt wordt door de Provincie. Gedeputeerde gaat dit onderzoeken en komt er op terug bij de voorjaarsnota;		
124	Economie	De Bat	11-12 november 2021	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021 - Ik zeg u toe Impuls Zeeland in het voorjaar (van 2022) de Staten uitgebreid te laten informeren over hun programma op het punt provincie als matchmaker (motie nr 5);		
126	Economie	Van der Maas	11-12 november 2021	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021 - Ik zeg u toe haast te maken met het onderzoek naar de 54 pijlers en 52 brugdelen van de Zeelandbrug en het aandeel van zwaar verkeer inclusief de betekenis daarvan voor de provincie en komt er in de voorjaarsnota op terug, waarbij de gedeputeerde toezegt om tevens te onderzoeken of er nog meer objecten zijn die met een wellicht langere scope dan de genoemde 10 jaar onderhoud nodig hebben;		
129	Economie	Pijpelink	11-12 november 2021	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021 Naar aanleiding van motie 8 doet de gedeputeerde de toezegging om, bij de evaluatie van de groenedaken-regeling begin 2022, te bekijken of de bestaande subsidieregeling moet worden verbreed		Brief GS van 22 februari 2022 over openstelling subsidie groen dak 2021 (evaluatie) ontvangen en geagendeerd commissie Ruimte 22 april 2022.

PS toezeggingen						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
				of dat een aanvullende subsidieregeling wenselijk is met betrekking tot natuurinclusief bouwen.		
130	Economie	Pijpelink	11-12 november 2021	N.a.v. Statenvoorstel Begroting 2022 en najaarsnota 2021 Ik zeg u toe te zijner tijd te komen met een voorstel hoe het traject 'cultuurbus' na 2023 voortgezet kan worden.		In het najaar van 2021 is het verzoek aan het Cultuurkwadraat gedaan om te komen met een advies voor voortzetting na 2023, en een voorstel om in de periode tot 2023 stapsgewijs naar de nieuwe situatie toe te werken. Verwachting is dat wij hierover voor de zomer een voorstel ontvangen.

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
8	Economie	De Bat	15-11-2019	Kool-Blokland (CDA, mede namens VVD en SGP) over Digitale Innovatie 2.0. Verzoek om samen met het bedrijfsleven, overheden en kennisinstellingen te komen tot een Zeeuwse Actieagenda Digitale Innovatie 2.0 en hierbij landelijke en Europese ontwikkelingen te betrekken en kansen te benutten en in het bijzonder ondernemers te stimuleren om verder werk te maken van digitalisering		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen
25	Economie	de Bat	10-7-2020	Van de Velde (SGP, mede namens VVD, CDA en Pro) over Leveringszekerheid van de energiemix Verzoekt het college om de stuurgroep RES te verzoeken: - Bij de totstandkoming van de uitvoeringsplannen voortdurend een brede afweging te doen naar een goede energiemix die breder is dan alleen zonne- en windenergie om de leveringszekerheid zo goed als mogelijk te borgen. - In een volgende versie van de RES inzichtelijk maken wat er voor nodig is om de leveringszekerheid van energie in Zeeland te borgen en welke maatschappelijke kosten hiermee gepaard gaan		Op basis van landelijke afspraken gaan alle RES-regio's in Nederland aan de slag met de ontwikkeling van de RES 2.0. De RES 2.0 dient uiterlijk 1 juli 2023 door de algemene besturen in Zeeland te worden vastgesteld. GS zal samen met de partners van het Zeeuws Energie Akkoord begin 2022 het beoogde procesvoorstel aan PS laten toekomen. Deze motie zal hier onderdeel van uitmaken
28	Economie	van der Maas	10-7-2020	Veraart (D66) over meer veiligheid bij de N57 Burgh-Haamstede waarin GS worden opgedragen om de urgentie van een adequate oplossing voor het veiligheidsprobleem bij de minister onder de aandacht te brengen en haar aan te sporen om te investeren in de noodzakelijke verbetering van de verkeersveiligheid van de N57 Burgh- Haamstede		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.
31	Economie	Van der Maas	6-11-2020	De Clerck (VVD, mede namens CDA, SGP, PvZ en 50PLUS) dragen GS op: * Om bij het vaststellen van het ontwerp van fase 1a en 1b door Provinciale Staten, waarbij ook het krediet gevraagd wordt voor fase 1a en 1b, er een doorrekening van fase 2, aan Provinciale Staten wordt voorgelegd met een maximale bandbreedte van -15% tot +15%; • Om Provinciale Staten na de definitiefase van fase 2 en vóór de ontwerpfase te betrekken bij het programma van eisen.		

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
32	Economie	Van der Maas	6-11-2020	Van den Berge (SGP, mede namens VVD, CDA, 50PLUS en CU) dragen GS op: Om in de definitie- en ontwerpfase te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de fietsroute bij bedrijventerrein Nishoek, Weihoekweg zo in te richten dat kwetsbare verkeersdeelnemers niet direct kruisen met snel verkeer.		
33	Economie	Van der Maas	6-11-2020	Van den Berge (SGP, mede namens VVD, CDA, 50PLUS en CU) dragen GS op: * De mogelijkheid en noodzaak van een (afsluitbare) fietstunnel in de Zanddijk ter hoogte van de Grintweg te onderzoeken; • Provinciale Staten te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek; • Als een (afsluitbare) fietstunnel tot de mogelijkheden behoort en de noodzaak kan worden aangetoond, dit mee te nemen in de definitie- en ontwerpfase van tracé Roze-zwart Zanddijk.		
34	Economie	Van der Maas	6-11-2020	Janssens (PvdD) verzoekt GS: In de nadere uitwerking van het tracé uit te gaan van niet méér asfalt toevoegen aan het wegennet dan nodig is om de weg veilig te maken; • De nadere uitwerking van het tracé te richten op oplossingen met zo weinig mogelijk klimaatschade en zo weinig mogelijk uitstoot van broeikasgassen; • Te onderzoeken wat de consequenties zijn van het stellen van de maximaal toegestane snelheid op 60, 70 of 80 km per uur; • Zo veel mogelijk in te steken op slimme mobiliteitsoplossingen die ertoe bijdragen dat in de toekomst niet méér maar minder verkeer gebruik maakt van het traject.		

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
38	Economie	Van der Maas	13-11-2020	<p>Verburg (CU, mede namens PvdD, D66, PvdA en GL over Sturen op Brede welvaart verzoeken GS: Te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn voor Zeeland om ook gebruik te gaan maken van het begrip 'Brede welvaart' om beleid beter te duiden en te sturen; *Te onderzoeken welke instrumenten en indicatoren er benodigd zijn om middels beleid te sturen op 'Brede Welvaart' in Zeeland; * Provinciale Staten daarover uiterlijk mei 2021 terug te rapporteren.</p>		
40	Economie	Pijpelink	18-12-2020	<p>Van den Berge (SGP), mede namens VVD, PvdA CDA, D66, CU, PVV Van Dijk, over Provinciaal beleid religieus erfgoed Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De mogelijkheden te bezien voor verbindingen met andere onderwerpen / beleidsterreinen als duurzaamheid, recreatie, leefbaarheid en sociale ontwikkelingen (bijvoorbeeld krimp en groei) in dorpen en stadswijken dit mede ook in relatie tot de Erfgoeddeal; • Mogelijkheden te onderzoeken voor fondsvorming voor onderzoek en planvorming voor kerkelijke gebouwen; • Te onderzoeken in hoeverre aansluiting mogelijk is op de erfgoedlijn "Heren en Kerken"; • Te onderzoeken of een rijksbijdrage in de kosten van het opstellen van een provinciale visie religieus erfgoed tot de mogelijkheden behoort; • Na het opstellen van de meeste kerkenvisies door de Zeeuwse gemeenten te bezien in hoeverre er de noodzaak is om provinciaal beleid voor het religieus erfgoed op te stellen en Provinciale Staten hierover te informeren. 		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
43	Economie	van der Maas	5-2-2021	T. Janssens (Partij voor de Dieren) mede namens GL, PvdA, D66 Verzoeken het college van GS: • Te verkennen of en hoe het Grass2Grit principe in de Provincie Zeeland kan worden toegepast om te komen tot hergebruik van maaisel voor duurzame toepassingen waaronder duurzame gladheidsbestrijding		In de commissie Economie van 21 januari 2022 is een brief met afhandelingsinformatie voorgelegd met het advies de motie af te voeren. Door de commissie is advies gegeven deze nog niet af te voeren, omdat de uitwerking van de motie nog niet concreet genoeg is.
45	Economie	Pijpelink	23-4-2021	Heerschop (PvdA) mede namens GL, 50PLUS, PvdD, D66 over Slimme watermeters Roepen Gedeputeerde Staten op om: • Samen met waterbedrijf Evides (en Jouw Zeeland) te kijken naar de mogelijkheden om in Zeeland een proefproject met slimme watermeters te starten (waarbij ook jongeren worden betrokken).		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.
47	Economie	De Bat	10-11 juni 2021	Oudemans (CDA), mede namens CU, D66, VVD, SGP, PVV Bosch over Zeeuwse handelsmissies (Trade and Innovate) verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om: Een reservering – binnen de financiële kaders – in de investeringsagenda/begroting op te nemen voor (Zeeuwse) handelsmissies en het intensiveren van het project internationalisering ten behoeve van Trade and Innovate bij Impuls Zeeland.		In de commissie Economie van 17 september 2021 staat de volgende brief geagendeerd m.b.t. de afdoening van de motie: Brief GS van 13 juli 2021 over Trade and Innovatie - 76265. Voorstel: motie afvoeren van de lijst in de vergadering van de commissie Economie op 17 september 2021 Motie blijft na commissiebehandeling gehandhaafd op lijst in afwachting van de Najaarsnota 2021 en Begroting 2022.
48	Economie	van der Maas	10-11 juni 2021	M. Janssens (CDA) mede namens VVD, PvdA, GL, CU, D66, SGP, PVV Bosch, 50PLUS over Inclusief Zeeland verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om: Een normenkader te ontwikkelen dat door de provincie kan worden gehanteerd bij het nakomen van het VN-verdrag, en dit normenkader te delen met Provinciale Staten.		Tijdens de PS vergadering is door GS meegedeeld dat decentrale overheden onder regie van het Rijk bezig zijn een normenkader te ontwikkelen, maar besluitvorming daarover over liet aan het nieuwe kabinet. Het coalitieakkoord (van 15-12-2021) meldt "Ook zetten we in op (..) het toegankelijker maken voor mensen met een beperking van het openbaar vervoer." Concreet betekent dit dat het Rijk, decentrale OV-

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
						<p>autoriteiten, vervoerders en ProRail een bestuursakkoord afsluiten waarin wordt afgesproken dat "heldere normen geformuleerd worden, waarmee duidelijk is wat de (nieuwe) minimumeis is. In ieder geval de minimumeisen worden opgenomen in het Besluit Toegankelijkheid OV (BTOV) en de Regeling Toegankelijkheid van het OV (RTOV). Partijen hebben de ambitie om waar mogelijk versnelling te realiseren en meer te doen dan de minimumeisen. Na het sluiten van dit bestuursakkoord worden het BTOV en de RTOV aangepast conform de afspraken waarbij dit expliciet is genoemd. Decentrale OV-autoriteiten, waaronder Zeeland, zorgen voor een plan van aanpak voor hun eigen regio, waarbij wordt ingegaan op de uitwerking op decentraal niveau van dit bestuursakkoord." GS zullen het bestuursakkoord (inclusief normenkader) delen met PS zodra dit beschikbaar is (naar verwachting medio 2022).</p>
49	Economie	Van der Maas	10-11 juni 2021	<p>Van Hertum (PvdA) mede namens CDA, VVD, SGP over Veerpont Sluiskil: Roepen Gedeputeerde Staten op om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In gesprek te gaan met Stichting ter Behoud van de Pont te Sluiskil, gemeente Terneuzen en Rijkswaterstaat, North Sea Port en het bedrijfsleven. - De stichting te ondersteunen, mits de stichting op een veilige manier afvaarten kan garanderen en andere partijen bereid zijn jaarlijks bij te dragen. - Daarvoor vanuit het provinciale budget leefbaarheid meerjarig een bedrag beschikbaar stellen en dit te betrekken bij de Najaarsnota. - Aan de provinciale subsidie ook te koppelen dat de stichting jaarlijks zelf financiële middelen ophaalt onder de gebruikers en bij lokale sponsoren. 		Brief GS van 15 februari 2022 met afdoeningsinformatie ontvangen.

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
				* Uiterlijk oktober 2021 Provinciale Staten te informeren over het voorstel.		
50	Economie	Pijpelink	10-11 juni 2021	Veraart (D66) mede namens GL, SP, 50PLUS over Behoud Geschenkwoningen Watersnoodramp 1953 Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten: - Samen met de provincie Zuid-Holland op te trekken om de Zeeuwse en Zuid-Hollandse gemeenten aan te sporen tot het toekennen van een beschermde status aan de Geschenkwoningen, en indien gewenst hierin een coördinerende rol op zich te nemen.		Gedeputeerde Staten delen het belang van het toekennen van een beschermde status aan Geschenkwoningen. Wegens Corona heeft de officiële presentatie van de Zeeuwse resultaten van de inventarisatie van de geschenkwoningen nog geen doorgang kunnen vinden. Wij hopen deze alsnog spoedig te kunnen organiseren. Tijdens deze presentatie worden de resultaten met de gemeenten gedeeld en het belang van de beschermde status voor deze woningen benadrukt. Wij zullen de gemeenten hier ook individueel op wijzen en in onderling overleg afspraken maken over de coördinatie hiervan.
52	Economie	Van der Maas	10-11 juni 2021	Joan van Burg (SGP) mede namens FVD, 50PLUS, PVV van Dijk, CDA mbt tekort aan ligplaatsen voor binnenvaartschepen Dragen het College van Gedeputeerde Staten op: <ul style="list-style-type: none"> • In overleg te treden met de diverse ligplaatseigenaren (North Sea port, Damen, etc.) op welke wijze er in voldoende ligplaatsen kan worden voorzien; • De knelpunten van het ligplaatsentekort in kaart te brengen; • De uitkomsten van het onderzoek voor te leggen aan Provinciale Staten; • Op basis van het onderzoek een voorstel voor te leggen om in het nijpende tekort aan ligplaatsen te voorzien en daarvoor een plan van aanpak te schrijven met bijbehorende dekking; • Zaken die eenvoudig opgelost kunnen worden zo spoedig mogelijk te realiseren. 		Bestuurlijk overleg met de sector: Er is een bestuurlijk overleg gevoerd met afgevaardigden van de sector (Schuttevaer, Interstream Barging en een binnenvaartschipper). De problemen zijn besproken en tevens is er een onderbouwing van de problemen gegeven. De conclusie was dat onderzoek noodzakelijk is. Daarnaast is afgesproken om 2 keer per jaar een overleg met de sector te organiseren. Marktonderzoek tekort aan ligplaatsen Zeeland: Februari 2022 wordt de rapportage van het marktonderzoek (incl. verbetervoorstellen) opgeleverd. Dit onderzoek geeft antwoord op de vragen: - de werkelijke omvang en oorzaak van het tekort aan

Moties						
nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang
						ligplaatsen. - Oplossingsrichtingen - indicatie van de kosten om de verbeteringen te realiseren. De benaderde havenbeheerders zijn bereid hun medewerking te verlenen aan het onderzoek en zitting te nemen in het platform. Op 11 maart a.s. zullen naar verwachting de uitkomsten en het plan van aanpak aan de commissie worden aangeboden. Ook wordt er een regionaal platform "binnenvaart Zeeland" samengesteld. Het doel is om de afstemming met de sector te verbeteren en de innovatie te in de sector te stimuleren. PZEM-kade. De provincie onderzoekt de mogelijkheden om deze kade weer open te stellen. Er zijn enkele oplossingen in onderzoek. Het onderzoek betreft inzicht krijgen in de kosten en de effectiviteit en borging van de veiligheid van de oplossing. Naar verwachting wordt het onderzoek 1e kwartaal 2022 afgerond
58	Economie	Pijpelink	11-12 november 2021	Van Hertum (PvdA) mede namens VVD, GL, CU, PvdD, SP, D66, 50PLUS over Cultuurbus Roepen Gedeputeerde Staten op om: - Onderzoek te doen naar het verlengen van de Cultuurbusregeling. - Slimme verbindingen te leggen met andere regelingen als NOP.		De oproep om te onderzoeken hoe de regeling Cultuurbus verlengd kan worden, en daarbij slimme verbindingen te leggen hangt samen met de oproep hoe ervoor te zorgen dat de Cultuurbus ook na 2023 kan blijven bestaan. In het najaar van 2021 is het verzoek aan het Cultuurkwadraat gedaan om te komen met een advies voor voortzetting na 2023, en een voorstel om in de periode tot 2023 stapsgewijs naar de nieuwe situatie toe te werken. Verwachting is dat wij hierover voor de zomer een voorstel ontvangen