

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Motie Inclusief Zeeland, Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer	157478		

Middelburg, 11 november 2022

Geachte voorzitter,

Het openbaar vervoer is er voor iedereen. Daar hoort bij dat alle reizigers, ook als zij een beperking hebben, zelfstandig gebruik moeten kunnen maken van het openbaar vervoer.

Provinciale Staten hebben op 11 juni 2021 geconstateerd dat bij Provinciale Staten onvoldoende bekend is welke normen met betrekking tot inclusiviteit voortkomen uit de toepassing van het VN-verdrag Handicap. Vervolgens is de motie "Inclusief Zeeland" aangenomen waarin GS wordt verzocht een normenkader te ontwikkelen dat door de provincie kan worden gehanteerd bij het nakomen van het VN-verdrag Handicap, en dit normenkader te delen met Provinciale Staten.

Eerder hebben wij u voorgesteld dit normenkader niet zelfstandig op te stellen, maar aan te sluiten bij het normenkader dat destijds landelijk werd ontwikkeld. De Tweede Kamer had het kabinet immers opgedragen uiterlijk 1 maart 2021 een nieuw bestuursakkoord Toegankelijkheid te sluiten en onze verwachting was destijds dat het nieuwe bestuursakkoord niet lang meer op zich zou laten wachten.

Mede omdat daarna het vorige kabinet besluitvorming overgelaten had aan het huidige kabinet, heeft het helaas nog meer dan een jaar geduurd voordat partijen het eens waren over de tekst van het bestuursakkoord. Bovendien is het akkoord beperkt tot het openbaar vervoer en bevat het geen afspraken over andere beleidsonderwerpen.

Uiteindelijk hebben wij - desondanks - op 8 november j.l. besloten het bestuursakkoord te (gaan) ondertekenen.

Wij vinden inclusiviteit belangrijk en zijn daarom als decentrale overheden verheugd dat we met dit akkoord afspraken hebben gemaakt met het Rijk, ProRail en vervoerders om het behaalde niveau van toegankelijkheid in het OV te behouden en te verbeteren. We hebben afgesproken dat iedere partij vanuit eigen rol en verantwoordelijkheid aan de slag gaat. Afspraken kunnen en zullen echter alleen worden uitgevoerd als de afspraak haalbaar is voor de partij die voor de uitvoering verantwoordelijk is.

In dit kader is artikel 2 van de Financiële verhoudingswet van belang. Het ministerie zal na het sluiten van het Bestuursakkoord, duidelijk gaan maken welke middelen het beschikbaar moet stellen om de afspraken in het Bestuursakkoord Toegankelijkheid uit te voeren. Het bestuursakkoord zegt immers dat op basis van proportionaliteit elke maatregel onderzocht en getoetst wordt op haalbaarheid en veiligheid. Wij staan op het standpunt dat als niet voldoende middelen door het ministerie van I&W beschikbaar worden gesteld de voorgestelde maatregelen niet haalbaar zijn. Dit leggen de gezamenlijke decentrale overheden ook bij het ministerie voor.

Wij zenden u het concept bestuursakkoord toe als bijlage bij deze brief. Het akkoord wordt definitief zodra alle partijen hebben getekend. Staatssecretaris Heijnen heeft op 7 november j.l. namens het Rijk getekend. De overige partijen zullen naar verwachting deze maand ondertekenen.

Bij het toegankelijk maken van bushaltes hebben we ons in Zeeland tot nu toe gebaseerd op de "Richtlijn toegankelijkheid" van het CROW. Artikel 9 van het bestuursakkoord behelst dat het Rijk zich in zal spannen om duidelijke minimumeisen als op normen voor bushaltes op te nemen in de wet.

Zolang deze minimumeisen nog niet helder zijn, kunnen wij nog geen inschatting geven van de consequenties voor de Zeeuwse haltes. We gaan echter van uit dat we met de toepassing van de CROW-richtlijnen ruim boven die nieuwe minimumeisen zullen blijven.

Positief is dat het Rijk nu duidelijke minimumeisen laat opnemen in de wet. Zodra dat is afgerond zullen wij deze eisen/normen vertalen naar een uitvoeringsprogramma Toegankelijk Zeeland dat wij, conform het bestuursakkoord, uiterlijk 1 januari 2024 aan het Rijk zullen toezenden.

Daarbij gaan wij uiteraard ook uit van de beleidsdoelstellingen voor zover die zijn vastgesteld in de Regionale Mobiliteitsstrategie, met als doel een maximaal toegankelijk OV.

Wij streven er naar u dit uitvoeringsprogramma, inclusief Zeeuwse invulling van het normenkader, in december 2023 toe te zenden.

Uiteraard werken we over het geheel gezien bij al onze doelstellingen aan alle vormen van toegankelijkheid, en blijven dat ook doen.

Wij hebben gemeend op deze manier invulling te geven aan uw oproep zoals verwoord in de motie "Inclusief Zeeland" (nummer 48) en gaan daarover graag met u in gesprek.

Wij vertrouwen er op u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen:

1. Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032 (eindversie 25-10-2022).

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.