



Provincie Zeeland
t.a.v. de leden van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten
Abdij 6
4331 BK Middelburg

Middelburg, 21 november 2022

Onderwerp: Open brief over voorgenomen bomenkap N668

Geachte leden van GS en PS,

Tijdens de vergadering van PS op 11 november 2022 werd duidelijk dat de kap van de bomen langs de doorgaande weg (N668) tussen 's-Heer Hendrikskinderen en Wolphaartsdijk wordt heroverwogen. ZMF is blij dat Provincie Zeeland het plan voor de kap nog een keer gaat bekijken. De kapmelding voor 226 grotendeels gezonde bomen heeft heel wat reacties veroorzaakt, ook binnen onze achterban. Wij maken ons zorgen over de eventuele kap van deze bomen. Daarom volgen wij de heroverweging van het besluit met belangstelling.

Het merendeel van de samenleving is tegenwoordig doordrongen van het belang van bomen. Het besef dat we terughoudend moeten zijn met het kappen van bomen is groot. Ongeveer 20 procent van de opwarming van de aarde wordt veroorzaakt door ontbossing. Er zijn steeds minder bomen om CO₂ op te nemen uit de lucht. Helaas worden er ook in Nederland bomen gekapt, al dan niet noodzakelijk. Het is duidelijk dat bomen, zowel bovengronds als ondergronds, veel CO₂ vasthouden. Daarnaast bieden ze nestgelegenheden voor o.a. vogels en vleermuizen. Bomen hebben diverse waarden ecologisch, landschappelijk en cultuurhistorisch, ze dragen ook bij aan het gevoel van veiligheid en geluk. Deze onschatbare waarden gaan bij bomenkap verloren. Bij herbepanting van nieuwe bomen kunnen deze waarden ook verloren gaan, jonge bomen hebben lange tijd nodig om weer uit te groeien en dezelfde natuurwaarde en aanblik geven als de volgroeide exemplaren.

We realiseren ons dat de weg op dit moment niet voldoet aan de landelijke CROW-richtlijnen. De CROW is een handvat om te toetsen of de wegbeheerder aan zijn zorgplicht voor de kwaliteit van de weg voldoet. De bomen staan 1,5 tot 2,5 meter van de rand van de weg, dat is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid te dichtbij de weg. Bij een 80-km weg is een afstand van minimaal 4,5 meter vereist, hierdoor zou bomenkap noodzakelijk zijn. Om aan de herbepantingsplicht te voldoen, is het voornemen om langs dezelfde weg hetzelfde aantal bomen te planten, die op voldoende afstand van de rand van de weg staan. Nu het besluit toch heroverwogen wordt, lijkt het ons zinvol om alvast te anticiperen op de toekomst. Stel dat de bomen over een aantal jaren wel kaprijp zijn, dan is dit het moment om voorbereidingen te treffen. Zodat er een zelfde hoeveelheid bomen blijft staan, of beter nog een grotere hoeveelheid bomen. Door nu al voorbereidingen te treffen staan er straks niet alleen hele jonge kleine boompjes.

Jouw stem voor natuur en milieu



Onze brede achterban geeft nadrukkelijk aan dat er veel draagvlak is voor het behouden van de bomen. Ook vanuit de lokale bevolking zijn er veel zorgen ontstaan na de kapmelding. Wij zouden het waarden als onderstaande afwegingen meegewogen worden in het vervolg:

- Het is inzichtelijk of en wanneer de bomen kaprijp zijn en welke plannen er zijn voor herplanting.
- Eventuele alternatieve maatregelen zijn inzichtelijk en afgewogen. Bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid.
- De opname van CO₂ is geborgd en wordt niet minder.
- Eventuele herplanting leidt tot een verbetering van de biodiversiteit.

Wij zien uit naar uw plan van aanpak rondom deze weg en vertrouwen er op dat er strategisch en weloverwogen beslissingen worden genomen. Eventueel denken wij daarbij graag met u mee.

Met vriendelijke groet,

Ira von Harras
directeur ZMf