

Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Toezeggingen Commissie Economie	176189		

Middelburg, 15 juli 2022

Geachte voorzitter,

Tijdens de Commissie Economie van 1 juli 2022 heeft Uw Staten een aantal vragen gesteld over het Statenvoorstel N673 Zanddijk – Molendijk. Tijdens de commissie vergadering is door het college toegezegd deze schriftelijk te beantwoorden. Met deze brief wordt hieraan invulling gegeven.

Verder bieden wij uw Staten hierbij een nieuwe tekening van het huidige Ontwerp aan waarin de door ons voorgestelde opties, opgenomen in het Statenvoorstel ca, zijn verwerkt, met uitzondering van de geluidwerende maatregelen.

Uw Staten hebben gevraagd om een kaart met daarop de toekomstige fietsstructuur (no. 47 toezeggingenlijst). Ook deze treft u hierbij aan. Tevens is een kaart toegevoegd met fietsverbindingen tussen dorpen/locaties en de daarbij behorende fietsers aantallen/etmaal.

#### Fietsveiligheid rotonde Wulk

In de vergadering zijn vragen gesteld over de fietsoversteek bij rotonde Wulk. In de eerste plannen was een vrij liggend fietspad langs de Olzendedijk opgenomen. Dit fietspad zou worden gefinancierd door de gemeente Reimerswaal en de het Waterschap Scheldestromen. In een later stadium hebben de gemeente en het Waterschap aangegeven dit fietspad niet meer noodzakelijk te vinden, omdat er andere veilige alternatieven beschikbaar zijn. Hiervan bent u reeds op de hoogte gesteld. Hierna is in overleg met de partners de gelijkvloerse oversteek bij de rotonde Wulk in de plannen opgenomen. De rotonde Wulk wordt aangelegd door de gemeente en de oversteek is een aangelegenheid van de gemeente. De oversteek voldoet aan de landelijke richtlijnen. Wij zullen op uw verzoek met de gemeente in overleg gaan om te bezien of een andere oplossing mogelijk is. Een tunnel bij de locatie Wulk is vanwege de aanwezigheid van een (hoofd) leidingenstraat niet mogelijk. Andere oplossingsmogelijkheden zijn nog niet onderzocht en het is de vraag of daartoe mogelijkheden zijn. In overleg met de gemeente Reimerswaal zullen wij eventuele oplossingsmogelijkheden verkennen.

Door de fractie van de PvdA zijn twee vragen gesteld die hieronder worden beantwoord.

#### vraag 1

Voor de QuickScan natuurbescherming moet er nader onderzoek gedaan worden, is dit in samenwerking met het Zeeuws Landschap?

#### Antwoord

Het onderzoek zal door een extern adviesbureau worden uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zullen worden gedeeld met het Zeeuws Landschap.

vraag 2

Vraag n.a.v. de stikstofruimte in de AERIUS berekening. Deze stelt dat er in 2030 380 kilo per jaar NOx minder zijn. Is dit inclusief de aanleg van dit Tracé?

Antwoord

De emissies ten gevolge van de bouwwerkzaamheden (aanlegfase) kunnen buiten beschouwing worden gelaten op basis van de huidige wettelijke kaders.

Aan de fractie van PvZ is toegezegd dat een kostenindicatie voor een fietsbrug bij de rotonde Wulk zal worden gegeven (no. 49 toezeggingenlijst).

Antwoord

Een grove inschatting van de kosten voor een houten brug met trappen komt uit op ca. € 250.000,--.

Een ongelijkvloerse kruising middels een brug is in het voorliggend ontwerp niet logisch. Voor een brug moet rekening o.a. worden gehouden met:

- Goede voorzieningen voor fietsers om op/over de brug te komen.  
Hierbij kan worden gedacht aan een hellingbaan of een trap met goot. Een hellingbaan vraagt een groot ruimtebeslag. Een trap met goot is met name voor ouderen een moeilijk te gebruiken voorziening.
- Voldoende doorrijhoogte voor het verkeer  
Voor het vrachtverkeer moet de minimale doorrijhoogte al snel 4,60m zijn. Dit blijft echter voor eventueel bijzondere transporten wel een knelpunt/beperking. Dit is ongewenst op een industrieterrein.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

Bijlagen

1. Totale ontwerp
2. Fietsstructuur
3. Fietsverbindingsskaart met aantal fietsers per etmaal