

Zaaknummer: 216483

Vragen van statenlid Danielle de Clerck (VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2022 nummer 324

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Verkeerssituatie Kuitaart en Boerenhol:

(ingekomen: 4 oktober 2022)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Is het college van Gedeputeerde Staten bekend met de ervaringen van aanwonenden na de reconstructie van de Provincialeweg te Boerenhol?	1.	Via de PZC hebben we van enkele aanwonenden reacties vernomen. Direct contact is er niet geweest.
2.	Is er in de afgelopen twee jaar onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteit op de Provincialeweg zoals in 2019? Indien er gemeten is, welke aantallen zijn gemeten?	2.	Er ligt binnen de bebouwde kom sinds augustus 2020 een permanent telpunt. Per maand worden er nu gemiddelde intensiteiten vastgelegd. Actuele aantallen zijn beschikbaar via de openbaar toegankelijke site www.zeeland.nl/kaarten-en-cijfers/verkeerscijfers . Tussen oktober 2021 en september 2022 zijn gemiddeld 4500 motorvoertuigen per etmaal geteld.
3.	Volgens het artikel wordt de snelheid van weggebruikers via matrixborden gemonitord. Wat zijn de resultaten van de monitoring tot nu toe? Bestaat er inzicht in de ter plaatse gereden snelheid van weggebruikers?	3.	Een onderdeel van de aanpassingen in Boerenhol is de plaatsing van twee permanente elektronische snelheidsdisplays (smiley-borden). Deze borden geven niet alleen de weggebruiker direct feedback over zijn snelheid maar deze informatie (aantal voertuigen en gereden snelheid) wordt ook opgeslagen in het geheugen van dit apparaat. Deze gegevens kunnen gebruikt worden om de huidige verkeersstroom in beeld te brengen. Er is geen nul-meting gedaan voor wat de snelheid betreft voorafgaand aan de werkzaamheden waarmee de situatie na de aanpassingen één op één kan worden vergeleken. Daarnaast is het snelheidsdisplay ook nog maar sinds kort actief en is er nog onvoldoende data verzameld om op korte termijn een gedegen analyse van de gegevens uit te kunnen voeren.
4.	Kunt u aangeven wanneer de evaluatie van de reconstructie plaatsvindt en welke partijen daarbij betrokken worden?	4.	We volgen de ontwikkelingen op het gebied van snelheid en verkeersonveiligheid via de snelheidsdisplays, de permanente telslang en de registratie van ongevallen. We zullen de resultaten hiervan terugkoppelen naar de Dorpsraad Groede/Boerenhol en de gemeente Sluis.
5.	Zien Gedeputeerde Staten naar de toekomst toe nog mogelijkheden om de verkeersveiligheid van de Provincialeweg te verbeteren? Zien Gedeputeerde Staten het afnemen van de verkeersintensiteit daarbij als een	5.	Als de resultaten van de monitoring daartoe aanleiding geven dan kunnen wij de mogelijkheden van het herinrichten van de weg nader onderzoeken. Dit zou kunnen door het aanbrengen van maatregelen die een dorpskarakter suggereren of het (deels)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
	doelstelling? Waarom wel of niet?		verlagen van de snelheid op dit deel van de N675 tot 30 km/uur via een GOW30. Nader onderzoek is hiervoor nodig. Het laten afnemen van verkeersintensiteiten is op een gebiedsontsluitingsweg (GOW) geen doelstelling op zich. Deze wegen hebben als functie om bijvoorbeeld verkeer vanaf gebieden te ontsluiten, zodat onderliggende wegen worden ontlast. De N675 heeft als gebiedsontsluitingsweg juist als doel de bereikbaarheid van de Zeeuws-Vlaamse stranden en kustplaatsen te faciliteren.
6.	Kunt u aangeven welke maatregelen u voornemens bent te nemen om de verkeerssituatie Hulsterweg (N689) in Kuitaart te verbeteren?	6.	Drie maatregelen worden met instemming van de Dorpsraad in 2022- 2023 getroffen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Aan de zuidzijde wordt op de grens van de bebouwde kom een snelheidsremmende maatregel uitgevoerd in de vorm van een uitbuiging van de weg; 2. Binnen de bebouwde kom wordt een extra wegversmalling gecreëerd; 3. Aan de noordzijde wordt tussen het fietspad en de hoofdrijbaan en aan de andere kant van de weg een geleiderail aangebracht om het fietsverkeer op het fietspad te beschermen.
7.	Zijn er mogelijkheden om de Hulsterweg in te richten als een 30 km weg?	7.	Onderzoek heeft uitgewezen dat het technisch mogelijk is om binnen de bestaande ruimte in Kuitaart maatregelen te treffen die passen bij een 30 km-weg. Samen met de Dorpsraad en de gemeente heeft de Provincie dit onderzoek begeleid. Waar nog wel nader naar gekeken moet worden is het draagvlak onder bewoners en de meest veilige manier waarop fietsers, vrachtverkeer, landbouwverkeer en autoverkeer gebruik kunnen maken van de 30 km-ruimte.
8.	Wat zijn de resultaten van het onderzoek van het adviesbureau naar de mogelijkheden ter verbetering van de Hulsterweg?	8.	De drie uit te voeren maatregelen (zie antwoord vraag 6) komen voort uit het onderzoek.
9.	Is er contact geweest met de politie om zowel op de Provincialeweg (N675) als de Hulsterweg (N689) trajectcontrole of regelmatige controles op verkeerssnelheid in te voeren?	9.	Contacten zijn er geweest met het OM. Trajectcontrole is niet aan de orde. De voorwaarden die het Openbaar Ministerie stelt aan trajectcontrole zijn zeer strikt. Buurtschappen en kernen zoals Boerenhol en Kuitaart voldoen hier niet aan. Op dit moment vindt er trajectcontrole plaats alleen op Rijkssnelwegen. Landelijk is wel een proef uitgevoerd met 80 km-wegen buiten de bebouwde kom, maar die wordt niet gecontinueerd. Binnen de bebouwde kom wordt het instrument nergens toegepast.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			Ook aan regelmatige snelheidscontroles worden door de politie eisen gesteld. Zo hangt de inzet onder andere af van het aantal verkeersslachtoffers en de gemiddelde gereden snelheid. Op dit moment dringen we aan op meer fysieke politiecontroles, waaronder staande houdingen en zijn we in overleg met de Politie over de inzet van flexibele snelheidscamera's.
10.	Bestaat er inzicht in de gevolgen van de ontwikkeling Waterzande voor de verkeersintensiteit op de Hulsterweg?	10.	Op dit moment is het uiteindelijke effect op de verkeersintensiteit nog niet in te schatten. De eerste 85 woningen worden de komende jaren gerealiseerd. Om hoeveel bewoners en autoverplaatsingen het gaat is nog onduidelijk.

MIDDELBURG, 8 november 2022

Namens fractie: VVD,
statenlid Danielle de Clerck

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit

statenstukken