

Waterschap Scheldestromen

Vergadering dagelijks bestuur

Ingekomen stuk met behandelingsadvies

betreft programma('s) : Wegen		
betref overkoepelend thema : N.v.t.		
ingekomen :		
kenmerk afzender :		
datum voorstel : 21 februari 2022		
registratienummer : 2022005652		
zaaknummer :		
projectnummer :		
kenmerk bijlagen :		
onderwerp: Project Zanddijk, overdracht Molendijk		
behandeld door: HCW van Voorden-Oorschot van	overleg gevoerd met: <input type="checkbox"/> CS: -- <input type="checkbox"/> FI: -- <input type="checkbox"/> FZ: -- <input type="checkbox"/> JZ: -- <input type="checkbox"/> PCO: -- <input type="checkbox"/> WA:-- <input type="checkbox"/> WB: -- <input type="checkbox"/> WE: [redacted] <input type="checkbox"/> WK: -- <input type="checkbox"/> ZI: -- <input type="checkbox"/> overig: --	te behandelen in: db : 22 maart 2022 commissie : av :
resultaatcoördinator: [redacted]		
strategisch opdrachtgever: [redacted]		
portefeuillehouder: M. Weststrate		
voorstel/advies: Vanuit DB een gezamenlijk standpunt innemen dat het Waterschap de Molendijk tussen de nieuwe rotonde Olzendepolder en de bebouwde komgrens van Yerseke (ter hoogte van de Molendijkseweg) niet overneemt, omdat: <ul style="list-style-type: none">• modelberekeningen aantonen dat het intensiteitscriterium voor een erftoegangsweg (ETW) type 1 boven het door ons gestelde maximum van 6.000 mvt/etm (specifiek voor de Molendijk) zal uitkomen;• dit deel van de Molendijk van circa een kilometer lang gelegen is tussen twee wegbeheerders (provincie Zeeland en gemeente Reimerswaal).		
wat bereiken we concreet met dit voorstel: een gedragen standpunt vanuit het waterschap, ten behoeve van de onderhandelingen aangaande de samenwerkingsovereenkomst en de afspraken die daarin gemaakt worden. Hiermee scheppen we duidelijkheid en wordt voorkomen dat we alsnog dienen te investeren in aanvullende maatregelen op of rond de Molendijk		
is er een relatie met eerdere bestuurlijke besluitvorming: Ja, zie 2021037878		
wijze van communicatie: In overleg met andere wegbeheerders (gemeente Reimerswaal en provincie Zeeland). Provincie Zeeland neemt hierin het voortouw		
woordvoering: door: door bestuurlijk portefeuillehouder		

besluit:

De vergadering besluit overeenkomstig het voorstel. Het dagelijks bestuur stelt vast dat db-lid Keller een jaar geleden al heeft aangekaart dat de Zanddijk, secundaire waterkering, 40 cm verhoogd moet worden; dit moet vóór 2050 gebeuren. De provincie heeft bij monde van gedeputeerde Van der Maas aangegeven dat verhoging op dit moment niet noodzakelijk is. Db-lid Keller heeft gevraagd om dit in de SOK vast te leggen, zodat het waterschap achteraf geen verwijt gemaakt kan worden dat het de secundaire waterkering niet heeft verhoogd. Hij verwijst hierbij ook naar de KASZ (werk met werk maken).

toelichting:

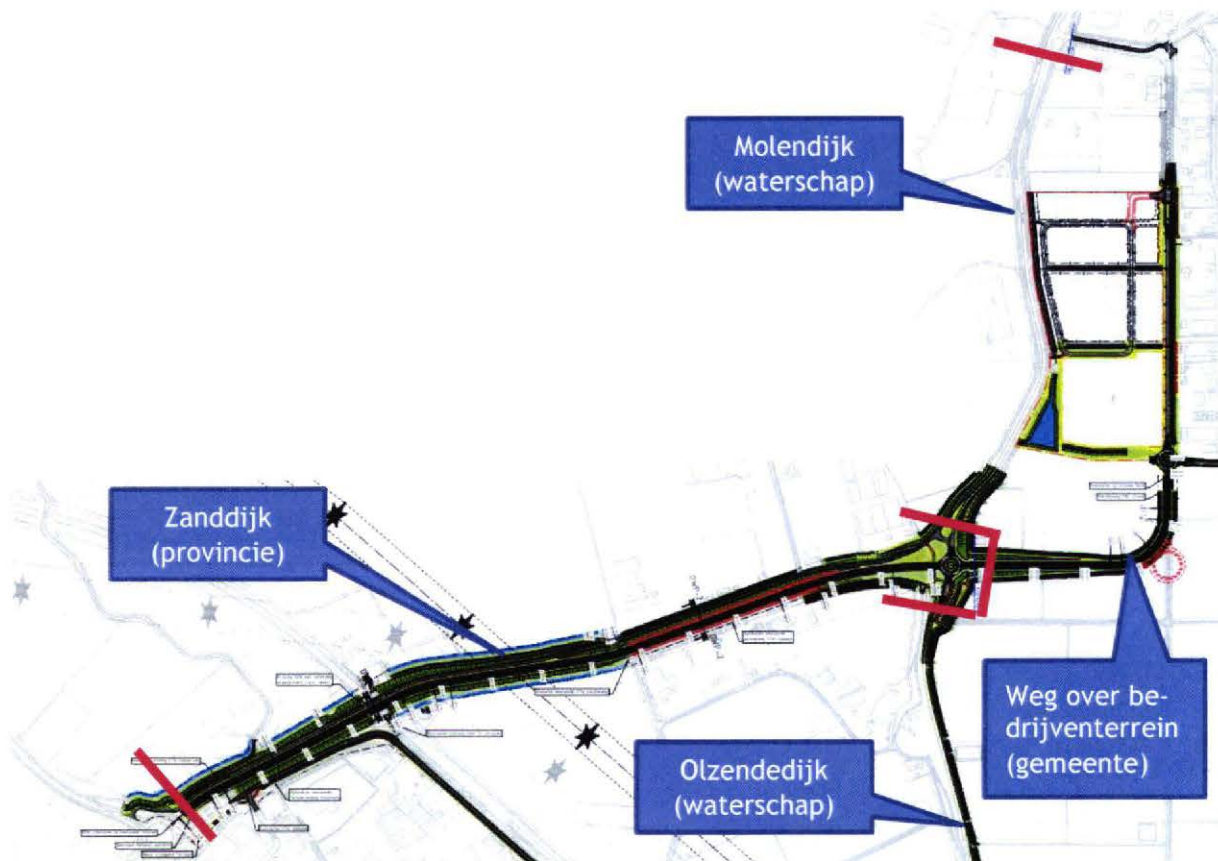
In het DB-voorstel 2021037878 is opgenomen dat provincie Zeeland, gemeente Reimerswaal en waterschap Scheldestromen nadere voorwaarden bespreken gezien de samenwerking in het project Zanddijk.

Eén belangrijk onderdeel van deze voorwaarden betreft de overname van de Molendijk. In het ontwerp is de Molendijk gelegen tussen de nieuwe rotonde Olzendepolder / toegang bedrijventerrein en de Molendijkseweg (grens bebouwde kom Yerseke) ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, met een snelheidsregime van 60 km/uur. Op dit wegvak van circa een kilometer in lengte geldt tevens een vrachtwagenverbod.

Komende vanaf de A58 zijn er voor het bereiken van Yerseke twee parallelle routes beschikbaar:

- huidige route via de Zanddijk en Molendijk;
- nieuwe route over het bedrijventerrein / Korringaweg.

Het project Zanddijk behelst het afwaarderen van de Molendijk van 80 km/uur naar 60 km/uur. Om ervoor te zorgen dat verkeer zoveel als mogelijk via de nieuwe route naar Yerseke rijdt, zijn er diverse snelheidsremmende maatregelen aangebracht op het traject.



Waterschap Scheldestromen stelt aan de erftoegangswegen (wegen in verblijfsgebieden ter ontsluiting van woningen en percelen) die zij in beheer heeft diverse eisen. Een belangrijke eis is het intensiteitscriterium. Tot 500 mvt/etm betreft een weg een erftoegangsweg type 2, vanaf 500 mvt/etm tot 4.500 mvt/etm gaan we uit van een erftoegangsweg type 1. Deze zijn dan breder en bevatten veelal veilige fietsvoorzieningen. Voor het wegvak Molendijk hebben we in de onderhandelingen met de provincie Zeeland kenbaar gemaakt het intensiteitscriterium van een ETW type 1 bij wijze van uitzondering op te willen rekken naar 6.000 mvt/etm, met name omdat over dit wegvak ook geen vrachtverkeer zal gaan rijden. Het oprekken van ons intensiteitscriterium heeft gevolgen voor het beheer en onderhoud. Dat zal hierdoor eerder nodig zijn. Modelberekeningen tonen aan dat na realisatie de intensiteit op de Molendijk naar verwachting tussen de 7.000 mvt/etm en 8.000 mvt/etm zal uitkomen. In een verkeersmodel zijn niet alle verkeersmaatregelen goed te modelleren en verkeersdeskundigen verwachten een iets lagere intensiteit van rond de 7.000 mvt/etm.

Uitgaande van dit gegeven stelt de provincie in de concept tekstvoorstellen van de SOK onder andere voor:

- de feitelijke ontwikkeling van verkeersstromen meerjarig te monitoren, startend vanaf de oplevering van het project tot 2 jaar na oplevering. Waarbij het uitgangspunt is dat de maatregelen bij aanvang toereikend zijn voor een intensiteit van max. 6.000 mvt/etm.
- met elkaar in overleg te gaan indien blijkt dat het effect van de maatregelen en de verkeersveiligheid onvoldoende is. Mocht het effect van de maatregelen en de verkeersveiligheid zich negatief ontwikkelen dan zullen partijen dwingender maatregelen treffen om de situatie te verbeteren. Deze kunnen binnen de scope van het project en daarbuiten (op gebiedsniveau) zijn.
- de verantwoordelijkheid voor het nemen van maatregelen ligt bij betreffende wegbeheerder. Kosten van afzonderlijke maatregelen worden geacht door de betreffende wegbeheerder te worden gedragen. Het is niet mogelijk om toekomstige maatregelen ten laste van het project te brengen. Bij de overdracht van assets wordt een eenmalige aanvullende bijdrage gedaan voor eventuele toekomstige maatregelen van maximaal € 500.000,--

Wetende dat de intensiteiten na oplevering al de 6.000 mvt/etm passeren en gezien het feit dat de provincie verantwoordelijkheid af wil kopen, is ons standpunt c.q. voorstel:

1. Het waterschap neemt het tussenliggende wegvak van de Molendijk NIET over van de provincie. De provincie blijft voor dit wegvak de wegbeheerder.
2. Overname is bespreekbaar als blijkt dat de intensiteiten onder de 6.000 mvt/etm blijven. In het waterschapbeheerprogramma hebben we aangegeven primair wegbeheerder te zijn van de erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Wegen met een intensiteit van 4.500 mvt/etm zijn gebiedsontsluitingswegen (GOW) en de provincie zal dan de beoogde wegbeheerder moeten zijn. De provincie hanteert de grens van 6.000 mvt/etm als grens tussen ETW en GOW. Specifiek voor de Molendijk is dit voor ons een acceptabel intensiteitscriterium, mede in verband met het verbod voor vrachtverkeer op dit wegvak. De intensiteiten monitoren na oplevering van het project als basis voor eventuele overdracht. Overname is direct na oplevering van het project aan het waterschap dan ook niet mogelijk.
3. Het tussenliggende wegvak is tevens in te richten als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, gezien de ligging naast het bedrijventerrein en de omliggende overige bebouwing. Daarnaast bevat dit wegvak geen directe erfontsluitingen of perceelontsluitingen en heeft het minder een karakter van een erftoegangsweg in een verblijfsgebied. Overdracht naar de gemeente is mogelijk een optie.