

Provinciale Staten van de Provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp
Routebureau Zeeland 2022

Zaaknummer
107516

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 21 december 2021

Geachte voorzitter,

Middels deze brief willen wij u graag informeren over de stand van zaken met betrekking tot het Routebureau Zeeland.

Per 1 januari 2021 is VVV Zeeland opgehouden te bestaan. Om in ieder geval de taken voor het beheer en onderhoud van de Zeeuwse routestructuren op het gebied van fiets, MTB (Zeeuws-Vlaanderen), ruiter (Veere), wielrennen en de Zeeuwse Pontjes overeind te houden, is overeengekomen de werkzaamheden en het personeel van het routebureau in het jaar 2021 bij de provincie onder te brengen en gedurende dat jaar te werken naar een nieuwe, definitieve oplossing. Hiervoor is een uitvoerige inventarisatie uitgevoerd naar de ambities van een groot aantal Zeeuwse stakeholders (ca. 25) op het gebied van routestructuren en is een voorstel gedaan hoe deze routestructuren qua beheer en onderhoud, productontwikkeling en vermarkting vorm te geven voor de komende jaren (zowel qua inhoud als proces en organisatie).

Uitkomst van deze inventarisatie was dat er een breed gedragen ambitie op het gebied van routestructuren in Zeeland kan worden geformuleerd. Beheer en onderhoud van de diverse routestructuren en de coördinatie daarvan wordt daarbij als absolute noodzaak gezien. Voor de productontwikkeling en vermarkting wordt met name gewezen op de noodzaak tot samenwerken met de trajecten voor de Zeelandmarketing. Het oprichten van een zelfstandig Routebureau Zeeland (onder de vleugels van een bestaande organisatie) wordt daarbij als zeer wenselijk benoemd.

Op basis van de uitgevoerde inventarisatie is in november uitvoerig overleg gevoerd met genoemde stakeholders over een daadwerkelijke invulling. En hoewel de uitgangspunten en principes zeer duidelijk en breed gedragen zijn, is geconstateerd dat vooral op het gebied van de toeristische marketing (en dus met een link naar de Zeeuwse routestructuren) er nog te veel onzekerheid is om voor het onderdeel routes al een apart inhoudelijke en organisatorische eenheid te creëren. Er is meer tijd nodig om deze trajecten aan elkaar te knopen en voor het routebureau definitieve beslissingen te nemen (zowel op inhoud, organisatievorm als de plaats van het Routebureau). Een meerjarige oplossing voor het routebureau is dan nu ook nog niet opportuun. Stakeholders hebben de wens voor de routestructuren en dus de oprichting van een Routebureau, aan te sluiten bij de uitkomsten van het traject voor de toeristische marketingstrategie als onderdeel van het Zeelandmarketingtraject. Aan dit traject wordt momenteel hard gewerkt, waarbij de verwachting is dat in het eerste half jaar van 2022 meer helderheid is over de uitgangspunten voor de toeristische marketing en richting kan worden bepaald. De toekomstplannen met betrekking tot het Routebureau kunnen vervolgens mede op basis van deze uitgangspunten worden genomen. Voor wat betreft de ambities en het adviesmodel voor het toekomstige Routebureau kan de uitgevoerde inventarisatie als vertrekpunt dienen.

Concreet betekent dit dat is besloten om het beheer en onderhoud voor routestructuren in 2022 in de huidige constructie bij de provincie te continueren. Voor de ontwikkeling wordt gezamenlijk met gemeenten een adviseur ingehuurd die voor zowel de Zeeuwse overheden als voor de overige stakeholders voorstellen doet voor de toekomstige situatie van de routestructuren en het Routebureau, met inachtneming van de relevante ontwikkelingen met name op marketinggebied. Dit voorstel kan op breed draagvlak rekenen bij alle betrokken stakeholders, ook de Zeeuwse gemeenten. Dit maakt, dat er momenteel een zeer breed draagvlak is om routestructuren (en dan niet uitsluitend fietsen en wandelen) gezamenlijk te verankeren.

Wij realiseren ons dat geschetst voorstel in afwijking is van hetgeen we u voorstelden in de Najaarsnota, die in november 2021 door u is vastgesteld. Daarin gaven we aan dat bestuurlijke besluitvorming rondom het Routebureau aan het einde van 2021 zou plaatsvinden en dat de concrete oprichting van een nieuw Routebureau (inclusief een nieuwe plek) in het eerste deel van 2022 zou zijn gerealiseerd. Daarvoor heeft u destijds ook financiële middelen beschikbaar gesteld (€ 50.000,-). We moeten constateren dat dit niet is gehaald en dat er meer tijd nodig is. Het nu gevoerde (overleg)traject heeft echter wel een zeer positieve opbrengst opgeleverd, namelijk breed draagvlak onder de stakeholders. Dit geeft ons het vertrouwen dat genoemde stappen voor het Routebureau nog steeds in de eerste helft van 2022 gezet kunnen worden, zodat we in het tweede deel van dat jaar alsnog de stappen naar de oprichting van een zelfstandig Routebureau kunnen zetten. De door u beschikbaar gestelde middelen kunnen in dit traject worden ingezet als voorzien.

Wij houden u op de hoogte van de verdere voortgang rondom het Routebureau. Uiterlijk in de Najaarsnota 2022 zullen wij u een definitief beeld van het Routebureau schetsen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.