

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: CU Brief GS van 6 september 2022 over Nota van Uitgangspunten busconcessie – 200543</p>	
<p><b>CU</b></p>	
<p>De provincie biedt een financiering voor materieel maar wordt geen eigenaar van het materieel. Eerder is gezegd dat het materieel voor de nieuwe concessie emissieloos wordt. Ook dat de concessielooptijd korter wordt. In de uitgangspunten wordt op blz 17 uitgegaan van een concessieduur van 7 jaar en 5 jaar voor de scholierenlijnen. Dat is de helft of minder van de levensduur van het materieel. Hoe gaat dit werken? De concessiehouder is 5 dan wel 7 jaar zeker van de concessie en blijft aan het eind zitten met half afgeschreven bussen, of zien we dat niet goed?</p> <p>Voor scholierenvervoer worden de “oude” dieselbussen ingezet, zo is ons verteld tijdens een informatie sessie over het onderwerp. Staat dit ook in de nota? En hoe verhoudt zich dat tot wat op blz. 18 wordt gesteld ten aanzien van zero emissie materieel?</p>	<p>Op pagina 17 in de tweede alinea is beschreven waarom er wordt gekozen voor een concessieduur van 7 plus 1 jaar; dit is gebaseerd op de vervangingsperiode van accu's. Het klopt dat het materieel (uitgaande van grote bussen) dan technisch nog niet is afgeschreven; die periode is 15 jaar. Daarom wordt een overnameregeling opgenomen richting de daaropvolgende concessie. Dit staat vermeld in de laatste regel van de tweede alinea op pagina 17.</p>
<p>Voor scholierenvervoer worden de “oude” dieselbussen ingezet, zo is ons verteld tijdens een informatie sessie over het onderwerp. Staat dit ook in de nota? En hoe verhoudt zich dat tot wat op blz. 18 wordt gesteld ten aanzien van zero emissie materieel?</p>	<p>Op pagina 18 staat “de provincie hecht waarde aan de inzet van zero emissie per start van de Concessie voor het kwalitatief hoogwaardige openbaar busvervoer”. Dit betekent dat de provincie waarde hecht aan een snellere inzet van Zero Emissie voor het hoogwaardige openbaar busvervoer dan geëist in het bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer. Wij zijn voornemens dit als gunningscriterium mee te nemen en daarmee de concessiehouder te prikkelen om per start concessie zero emissie aan te bieden. Mogelijk is dit ook al randvoorwaardelijk voor het bieden van een alternatieve financieringsconstructie.</p> <p>Voor scholierenlijnen en ritten nemen we dit niet mee als gunningscriterium. Naast kwaliteitseisen, gunnen we scholierenlijnen en ritten daar voornamelijk op prijs. Uiteraard stellen we wel eisen aan leeftijd materieel en uitstoot. Maar de scholierenlijnen en ritten hoeven niet Zero Emissie te zijn tot en met december 2029.</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: CU Brief GS van 6 september 2022 over Nota van Uitgangspunten busconcessie – 200543	
	Het kan zijn dat de inschrijvende vervoerder kiest voor bussen op conventionele brandstoffen op die lijnen. Voor deze bussen zal geen overnameregeling opgenomen worden. Immers, alle OV-bussen moeten na december 2029 ZE rijden, tenzij hier goed onderbouwde uitsluitingsgronden aan te voeren zijn.