

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur N.v.t.
Bedrag: € 0,00

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding N.v.t.
Bedrag: € 0,00

Gedeputeerde
belast met

behandeling: dhr. A.J. van der Maas - Groot Project N290 Traverse Kapellebrug

Vergadering PS: 20 mei 2022

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 29 maart 2022

Nr: 124480

Onderwerp: Afsluiten definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Met onderliggend voorstel leggen we het 'definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug' (DO) ter goedkeuring aan u voor. Daarnaast stellen we voor om in te stemmen met het 'eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug' zodat we de definitie- en ontwerpfase van het grote project Traverse Kapellebrug afsluiten en het project over kan gaan naar de volgende fase: de voorbereidingsfase. De beheersaspecten van het projectplan N290 Traverse Kapellebrug, inclusief de scope en looptijd van het project, zijn onderdeel van het goed te keuren eindfasedocument.

Het in de definitie- en ontwerpfase opgestelde 'Projectplan N290 Traverse Kapellebrug' en het 'definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug' hebben wij in onze vergadering van 29 maart jl. goedgekeurd. Het projectplan is ter informatie bijgevoegd.

Wat willen we bereiken?

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost Zeeuws-Vlaanderen. De weg sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen en leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug. Het project betreft het deel van de N290 door Kapellebrug en heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. Deze Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van zijn levensduur en wordt daarom volledig gereconstrueerd. Er komt zodoende een nieuwe weg op de bestaande locatie. Deze omstandigheid biedt de mogelijkheid om de weg binnen de kom van Kapellebrug opnieuw in te richten.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven langs beide kanten. Door de verkeersdrukte en het vrachtverkeer wordt door omwonenden hinder ondervonden en zijn er onveilige situaties voor met name fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg wordt ingezet op verbetering van de verkeersveiligheid en het beperken van de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Met deze verbeteringen wordt ook een positieve bijdrage geleverd aan de leefbaarheid in Kapellebrug.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Het uiteindelijke resultaat van het project is een heringerichte Traverse Kapellebrug met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Daarnaast dwingen we af dat het verkeer zich aan de maximumsnelheid houdt, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid groter wordt.

Wat doen we daarvoor?

In het DO en de toelichting op het DO staat hoe de Gentsevaart er na de reconstructie uit komt te zien. Het gaat om de volgende punten die ook deel uitmaken van de scope van het project:

- De reconstructie van de Gentsevaart inclusief vijf fysieke verkeersremmende maatregelen, drie veilige fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een fiets- en voetpad.
- De aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.

- Het dempen van de watergang en aanbrengen van de aansluiting Roskamstraat op de nieuw te leggen rotonde.
- Het aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Bijdragen aan vijf Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI ambitie (de MVI ambitie is een bijlage bij het projectplan).

De werkzaamheden in de komende fasen zijn gericht op het realiseren van het DO. Met het afsluiten van de definitie- en ontwerpfase start eerst de voorbereidingsfase van het project. In deze fase gaat het vooral om het uitvoeren van meerdere onderzoeken en bijbehorende adviezen. De onderzoeken zijn onder andere gericht op archeologie, eventuele bodemverontreiniging, natuur en geluid en trillingen. Verder werken we in deze fase aan het aanvragen en verkrijgen van de benodigde vergunningen. Andere werkzaamheden zijn het opstellen, aanbesteden en gunnen van het uitvoeringscontract voor de realisatiefase. De gemeente Hulst voert een deel van de werkzaamheden aan het riool uit en de netbeheerders gaan werken aan de kabels en leidingen.

Uit het DO blijkt dat er grondaankoop nodig is voor de aanleg van de rotonde en de aansluiting op het terrein van supermarkt Mangnus. De benodigde grond is beperkt en het gaat om hoeken of stroken van bestaande percelen. De benodigde grondaankopen zijn gepland in de voorbereidingsfase. Verder moeten we (administratieve) wijzigingen doorvoeren voor bepaalde percelen zodat het gebruik er van strookt met de bestemming.

In het DO zijn de huidige negen parkeervakken tussen de Brouwerijstraat en de supermarkt Mangnus komen te vervallen ten gunste van het fiets- en voetpad aan de westzijde. Bewoners hebben zorgen geuit over het verdwijnen van deze parkeervakken. Het behouden van de parkeervakken én het realiseren van de fiets- en voetpaden is niet mogelijk binnen de provinciale en gemeentelijke perceelsgrenzen.

Op verzoek van uw Staten is onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van een fietstunnel ter hoogte van de Roskamstraat. Op basis van het onderzoeksrapport van Royal HaskoningDHV hebben we besloten om geen fietstunnel op te nemen in het Definitief Ontwerp. We hebben u hierover geïnformeerd in de commissie Economie van 11 maart jl..

De doorlooptijd van de werkzaamheden is verwerkt in een nieuwe planning voor het project. In het projectplan N290 Traverse Kapellebrug is onderstaande planning per projectfase opgenomen. Deze planning is ook opgenomen in het door PS goed te keuren eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug.

- Voorbereidingsfase: juni 2022 - maart 2024 (uitgaande van geen langdurige bezwaar- en beroepsprocedures)
- Realisatiefase: april 2024 - maart 2025
- Nazorgfase: april 2025 - september 2025

In zowel het projectplan als het eindfasedocument is er tekst opgenomen over de risico's van het project. Via de reguliere voortgangsrapportages worden uw Staten driemaandelijks geïnformeerd over de belangrijkste risico's van het project. Op basis van de meest recente actualisatie zijn de belangrijkste risico's van het project momenteel:

- Stijgende prijzen die er voor zorgen dat de voorbereiding en uitvoering van de reconstructie duurder worden dan voorzien.
- De aanpassing van de ondergrondse infrastructuur (riool, kabels en leidingen) kost meer tijd waardoor de reconstructie later kan starten dan gepland.
- Het bepalen van geschikte omleidingsroutes kost meer tijd dan verwacht.

Wat zijn de klimaateffecten?

Het huidige voorstel, het vaststellen van het definitief ontwerp, heeft geen klimaateffect. Voor de realisatie van het project N290 Traverse Kapellebrug worden de klimaateffecten en eventueel benodigde mitigerende maatregelen meegenomen in de wettelijk vereiste procedures.

Wat mag het kosten?

Het project Traverse Kapellebrug is in de voorjaarsnota 2020 aangemerkt als groot project. Voor het project Traverse Kapellebrug is met het vaststellen van de voorjaarsnota 2020 een investeringskrediet van € 5,6 miljoen beschikbaar gesteld door Provinciale Staten en is de dekking van de jaarlijkse afschrijvingslasten geregeld. Op dit moment is een voorstel voor het beschikbaar stellen van extra middelen dan ook niet nodig. Het investeringskrediet N290 Traverse Kapellebrug wordt afgeschreven in 35 jaar vanaf 2026.

De afschrijvingslast Kapellebrug is in de huidige begroting van de Provincie geraamd vanaf 2022. Uit het nu voorliggende Statenvoorstel blijkt dat de weg gereed is in 2025. Het afschrijven van de weg start in dat geval pas in 2026. Het doorschuiven van de afschrijvingslast van 2022 naar 2026 zal aan uw Staten worden voorgelegd in een reguliere begrotingswijziging 2022. Het doorschuiven van de afschrijvingslast naar de toekomst heeft geen budgettaire gevolgen.

Aan het begin van de voorbereidingsfase wordt een nieuwe raming opgesteld met het DO als basis. Aan het einde van de voorbereidingsfase wordt ook nog een nieuwe raming opgesteld op basis van het uitvoeringscontract. Er zijn daarmee meerdere momenten in de voorbereidingsfase waarop we zullen toetsen of het beschikbare investeringskrediet toereikend is voor het realiseren van het definitief ontwerp. Daaruit kan blijken dat het huidige krediet ontoereikend is. In dat geval informeren we Provinciale Staten hierover vroegtijdig en leggen we indien nodig ook keuzes voor.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort N.v.t.)

Er wordt geen aanvullende externe inhuur gevraagd.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Onderwerp:
N290 Traverse Kapellebrug -

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 29 maart 2022, nr. 124480 ;

besluiten:

- Het definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug goed te keuren.
- In te stemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project N290 Traverse Kapellebrug en de start van de voorbereidingsfase middels goedkeuring van het eindfasedocument definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug inclusief de daarin opgenomen scope, looptijd en beheersaspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.