



Motie “behoud van bomen langs de wegen”

Van de leden Marion Lippens, Ralph van Hertum, Gerwi Temmink, Trees Janssens, Ton Veraart

---

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 11 november 2022

Constateren dat:

- Kappen van bomen aan de orde van de dag is. Dit ondanks het groeiende besef dat bomen meer diensten leveren dan zuurstofproductie. Ze vangen fijnstof af en vormen een belangrijke component van het karakter en de sfeer van onze openbare ruimten en infrastructuur.
- CROW een kennisplatform is waarin transport, wegebouwers, waterschap en gemeenten vertegenwoordigd zijn. In de richtlijnen van hun handboek wordt ‘een obstakelvrije zone van minimaal 4,50 meter naast de weg’ aanbevolen. Het betreft hier een richtlijn, geen wet. Het strikt handhaven van de 4,5 meter zone zou betekenen dat veel van onze zeer kenmerkende Zeeuwse laanbomen gekapt zouden moeten worden.
- Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft vastgesteld dat 90% van de verkeersongelukken op provinciale wegen wordt veroorzaakt door onveilig rijgedrag van automobilisten (te hard rijden - alcohol- en drugsgebruik - smartphonegebruik). VVN stelt dat in veel gevallen bomen langs de weg er juist voor zorgen dat automobilisten rustiger gaan rijden.
- Het aantal verkeersslachtoffers neemt de laatste jaren wel toe. De grootste stijging is te zien bij de enkelvoudige fietsongevallen waarbij met name ouderen betrokken waren. In 2017 vielen er voor het eerst meer dodelijke slachtoffers door fietsongevallen dan door auto-ongevallen ([rapport SPV 2030](#)).

Overwegen dat:

- Aanpassing van de infrastructuur zorgt voor de meest blijvende veranderingen in het gedrag van verkeersdeelnemers. Door de weginrichting aan te passen worden verkeersdeelnemers aangezet zich aan de regels te houden.
- Er in Gelderland, als voorbereiding op een wegaanpassing, een verkeersaudit heeft plaatsgevonden. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km per uur en het treffen van extra snelheidsremmende maatregelen waren de belangrijkste aanpassingen die daaruit voort kwamen om de veiligheid te vergroten en bomen te sparen (op wegetrajecten waar bomen staan).

- De wereld van mobiliteit steeds slimmer wordt. Zo worden voertuigen meer en meer uitgerust met systemen die de rijtaak van de bestuurder, zoals het binnen de lijnen blijven rijden, ondersteunen en onveilige situaties kunnen herkennen en voorkomen.

Zijn van mening dat:

- Onveiligheid niet wordt veroorzaakt door bomen, maar door bestuurders die zich onverantwoord gedragen. Er sprake is van een subjectieve onveiligheid, die bovendien niet wordt opgelost door bomen te verwijderen.
- Het verwijderen van deze bomen uitnodigt tot harder rijden en dit juist leidt tot onveiligere situaties, ook voor andere weggebruikers.
- Laanbomen de ruggengraat van ons landschap zijn en bakens in de ruimte. Ze brengen schaduw, verkoeling, breken de wind, nemen CO2 op en binden fijnstof. Bovendien zijn ze ecologisch van grote waarde als verbindende lijnvormige elementen.
- In de bomen vleermuizen leven en dat dergelijke bomenlanen ook erg belangrijk zijn als rustpunt in de jaarlijkse vleermuizentrek. Bij ruimtelijke plannen, met mogelijke gevolgen voor beschermde planten en dieren, is het volgens de wet Natuurbescherming verplicht om vooraf te toetsen of deze kunnen leiden tot overtreding van algemene verbodsbepalingen. Wanneer dat het geval dreigt te zijn, moet onderzocht worden of er maatregelen genomen kunnen worden om dit te voorkomen.  
Alle in Nederland voorkomende inheemse vleermuissoorten zijn aangemerkt als beschermde diersoorten.
- Het kappen van gezonde bomen in deze tijd zeer onwenselijk is.

Dragen GS op:

- Dat het behoud van bomen langs de wegen de inzet van beleid dient te zijn.
- Om de maximumsnelheid op (delen van) wegen, waar bomen op minder dan 4,5 meter langs de kant van de weg staan, terug te brengen naar 60 km/u.
- Om een geleiderail te plaatsen binnen één meter van de weg, of andere infrastructurele aanpassingen te doen om de veiligheid te vergroten, op weggedeelten waar bomen staan en er een situatie is waar 80 km/u een onoverkomelijke norm blijft.
- Technische innovaties m.b.t. veiligheid te onderzoeken en toe te passen op wegen waar (oude) bomen staan.
- In kaart te brengen welke ernstige ongevallen er op 80 km-wegen hebben plaatsgevonden en het verband met bomen daarin aan te tonen.

En gaan over tot de orde van de dag.