

Vragen van het statenlid Daniëlle de Clerck (VVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2022 nummer 259.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Staat van de Infra inzake Bermen:

(ingekomen: 27 december 2021)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Is het college van Gedeputeerde Staten bekend met het rapport Staat van de Infra RWS?	1.	Ja, wij hebben kennis genomen van dit rapport dat mede op verzoek van de Tweede Kamer jaarlijks wordt opgesteld.
2.	Kunnen Gedeputeerde Staten aangeven hoeveel N- wegen de provincie Zeeland in beheer heeft?	2.	De provincie Zeeland heeft circa 400 km N-wegen in beheer en onderhoud. Daarnaast hebben we 100 km parallelweg en circa 3 km autosnelweg (A256). De N-wegen kennen maximum toegestane snelheden van 60, 80 en 100 km/uur.
3.	Kunnen Gedeputeerde Staten aangeven welke normen en richtlijnen zij hanteren ten aanzien van de bermveiligheid bij N-wegen?	3.	<p>Om de kans op een ernstige afloop voor automobilisten, die ongewild of onbewust in de berm terecht komen, te minimaliseren is het van belang dat wegbermen op een bepaalde manier zijn ingericht. De berm dient hiertoe vlak, draagkrachtig en obstakelvrij te zijn. Ten aanzien van de inrichting van wegen hanteren wij zoveel mogelijk de richtlijnen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek).</p> <p>Een berm bestaat uit twee onderdelen: de vlucht- en bergingszone en de obstakelvrije zone.</p> <p>De vlucht- en bergingszone moet voldoende draagkrachtig zijn door bijvoorbeeld een bermverharding met doorgroeistenen. Naast ruimte bieden aan gestrande voertuigen zorgt deze strook ervoor, dat uit koers geraakte voertuigen kunnen herstellen afremmen.</p> <p>Op deze manier draagt de bermverharding in belangrijke mate bij aan het voorkomen van enkelvoudige ongevallen.</p> <p>De obstakelvrije zone (richtlijn tussen 4,5 en 6 meter) is een zone direct naast de weg die vrij is van objecten zoals bomen, masten of portalen. Indien het om verkeerstechnische redenen toch noodzakelijk is om objecten binnen deze zone te plaatsen, dan dienen deze botsveilig uitgevoerd te worden.</p> <p>In principe zijn de richtlijnen van CROW niet bindend. Wegbeheerders mogen afwijken van de richtlijnen, maar hiervoor is wel een</p>

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
			goede motivering en afweging van belangen nodig is.
4.	Kunnen Gedeputeerde Staten aangeven hoeveel N-Wegen die in beheer zijn bij de provincie Zeeland voldoen aan de gestelde normen en richtlijnen ten aanzien van bermveiligheid?	4.	Op het moment van reconstructie van een weg kijken we opnieuw of het gepast en mogelijk is de weg één op één aan de norm te laten voldoen. Daarnaast is in 2019 op basis van een provincie brede inventarisatie en met Rijkssubsidie gestart met een inhaalprogramma bermveiligheid. Waar dat nog niet het geval was is bermverharding aangebracht, geleiderail waar nodig geplaatst en stalen lantaarnpalen worden vervangen door aluminium. Dit programma is inmiddels volop in uitvoering. Daarmee zijn veel van onze wegen bermveilig ingericht. Niet al onze wegen voldoen op alle aspecten aan de huidige richtlijn. Doordat dit technisch niet mogelijk is of omdat vanwege extreem hoge kosten of andere omstandigheden een andere afweging is gemaakt. De richtlijn biedt ruimte voor deze afweging.
5.	Is er sprake geweest van ongevallen op N-wegen in Zeeland die niet voldoen aan de normen en richtlijnen voor bermveiligheid?	5.	Deze informatie hebben wij niet voorhanden. Omdat vrijwel ons hele areaal is of wordt voorzien van bermverharding is de kans op ongevallen vanwege het niet voldoen aan de richtlijn klein. Wij wijzen er tot slot op dat bij veel zogeheten bermongevallen het gedrag van de bestuurder een grote rol speelt. Daar ligt dan vaak ook de oplossing ter voorkoming van dit soort ongevallen.

MIDDELBURG, 1 februari 2022

Namens fractie: VVD

Gedeputeerde Staten

Daniëlle de Clerck

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit