

Zaaknummer: 112372

Vragen van het statenlid Ralph van Hertum en Inez Flaming (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2022 nummer 261.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Provinciaal Fietsplan:

(ingekomen: 6 januari 2022)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Zijn Gedeputeerde Staten het met ons eens dat de doelstelling van de provincie Zeeland moet zijn en blijven om fietsprovincie nummer 1 van Nederland te zijn en blijven? Graag een toelichting.	1.	Wij zijn het ermee eens dat we 5-sterren fietsprovincie moeten willen blijven. Samen met Friesland is Zeeland de enige provincie met het maximaal haalbare aantal van 5 sterren.
2.	Welke acties hebben Gedeputeerde Staten ondernomen in de afgelopen jaren om de fietsinfrastructuur te verbeteren in Zeeland? Graag een toelichting.	2.	De belangrijkste is dat inmiddels langs alle provinciale wegen vrijliggende fietsvoorzieningen zijn gerealiseerd. Het laatste ontbrekende fietspad tussen Absdale en Hulst is in 2021 gereed gekomen. Daarnaast is in 2019 de fietstunnel onder de Innovatieweg op het terrein van het Maintenance Valuepark (MVP) gerealiseerd en daarmee is tevens gestart met de aanleg van de eerste Zeeuwse snelfietsroute tussen het MVP en de grens met België.
3.	Zijn Gedeputeerde Staten het met de PvdA eens dat fietsers onderbelicht zijn bij beleidsplannen over infrastructuur en vervoer? Graag een toelichting.	3.	Nee. In onze Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 is het utilitaire fietsnetwerk benoemd als sterk netwerk naast het hoofdwegennet voor gemotoriseerd verkeer, het kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer en het kwaliteitsnetwerk goederenvervoer. Een sterk utilitair fietsnetwerk moet bijdragen aan een veilig, bereikbaar en leefbaar Zeeland. Dat is ook de inzet voor het Zeeuws fietsplan dat nu wordt gemaakt (zie ook vraag 7). Ook in het verkeersveiligheidsbeleid heeft de fietser als kwetsbare verkeersdeelnemer (met name jongeren en ouderen) een belangrijke positie.
4.	Hoe kijken Gedeputeerde Staten aan tegen de toekomstige rol van de fietser in het verkeer? Zijn Gedeputeerde Staten het met ons eens dat de fietser de toekomst heeft, vanwege betaalbaarheid, toegankelijkheid en gezondheid? Graag een toelichting.	4.	Nu én in de toekomst is de rol van de fiets belangrijk als schone, betaalbare en gezonde vervoerswijze, zowel utilitair als toeristisch. Zo is in de onlangs door PS vastgestelde regionale mobiliteitsstrategie aangegeven dat de fiets op korte afstanden (tot 7,5 km) en op de 'first en last mile' van een reis met het OV de dominante vervoerswijze moet worden. Op de wat langere afstanden is de elektrische fiets een goed alternatief voor de auto.
5.	Hoe kijken Gedeputeerde Staten aan tegen onze verdeling van de fietsers in recreatieve fietsers en mensen die voor school/werk op de fiets stappen? Zien Gedeputeerde Staten de fietsers als één doelgroep of zijn volgens	5.	Wij beschouwen recreatieve en utilitaire fietsers als separate doelgroepen, omdat de motivatie en het doel verschilt. Zo is voor utilitaire fietsers een zo kort mogelijke reistijd van belang, terwijl dat voor de recreatieve

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
	Gedeputeerde Staten ook een verschillende aanpak nodig per fietsgroep? Graag een toelichting.		fietser minder geldt en deze veel meer hecht aan de aantrekkelijkheid van de omgeving, de aanwezigheid van rustplaatsen en in toenemende mate de aanwezigheid van laadpalen. Voor beide doelgroepen gelden criteria als veiligheid en comfort. Bij de inrichting van de fietsinfrastructuur houden we hier rekening mee. En via het Routebureau Zeeland investeert de Provincie samen met gemeenten in de kwaliteit van het recreatieve fietsnetwerk.
6.	Er zijn verschillende overlegorganen waarbij fietsers vertegenwoordigd zijn. Hebben Gedeputeerde Staten overleg met vertegenwoordigers van de vele fietsers in onze provincie, zoals de fietsersbond? Graag een toelichting.	6.	Zowel de Fietsersbond als het Landelijk Fietsplatform, de ANWB, VVN, de wielersportbond NTFU en Sport Zeeland worden door ons betrokken bij de ontwikkeling van fietsgerelateerde onderwerpen als recreatieve routes, fietsveiligheid en fietsstimulering.
7.	De PvdA wil dat een Zeeuws fietsplan wordt ontwikkeld, waarin de fietser centraal staat. Onder andere passende 'fietsstructuur' moet daarvoor in Zeeland worden aangelegd. Zijn Gedeputeerde Staten bereid om met de partners te overleggen om te komen tot een breed gedragen Zeeuws fietsplan? Graag een toelichting.	7.	Wij zijn in het kader van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets 2040 bezig met een Zeeuwse vertaling hiervan, het Zeeuws Toekomstbeeld Fiets. Samen met alle gemeenten, het waterschap, Rijkswaterstaat en met maatschappelijke organisaties als de Fietsersbond, ANWB, VVN en Sport Zeeland is de Zeeuwse Fietsvisie ontwikkeld. In het verlengde hiervan werken we gezamenlijk aan een doorvertaling naar een Zeelandbreed uitvoeringsprogramma en zijn we bezig met het inventariseren van verbetermaatregelen. Dit alles moet input vormen voor de onderhandelingen in 2022 tussen het Rijk en de provincies over de financiering en nationale afstemming van het fietsbeleid tot 2040. In de komende maanden krijgen PS de mogelijkheid om mee te denken, standpunten te bepalen en het Zeeuws Toekomstbeeld Fiets inhoudelijk te behandelen.

MIDDELBURG, 1 februari 2022

Namens fractie: PvdA
R. van Hertum en I. Flaming

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit