

③

De kamer,

gehoord de beraadslaging,

Constaterende, dat de beschikbaarheidsvergoeding voor het OV afloopt na 2022, terwijl reizigersaantallen komende paar jaar waarschijnlijk nog onder het oude niveau zitten;

Overwegende, dat hierdoor een verschaling van het OV dreigt met grote negatieve maatschappelijke consequenties, in het bijzonder in landelijke gebieden;

Overwegende, dat het komend jaar veel concessies door de vervoersautoriteiten aanbesteed moeten worden voor de jaren 2023-2030 en dat onzekerheid over de bekostiging leidt tot een lager voorzieningenniveau;

Verzoekt de regering, de vervoersautoriteiten en vervoerders voldoende zekerheid te bieden zodat de huidige dienstregelingen vanaf 1 januari 2023 overeind blijven,

En gaat over tot de orde van de dag,

De Hoop