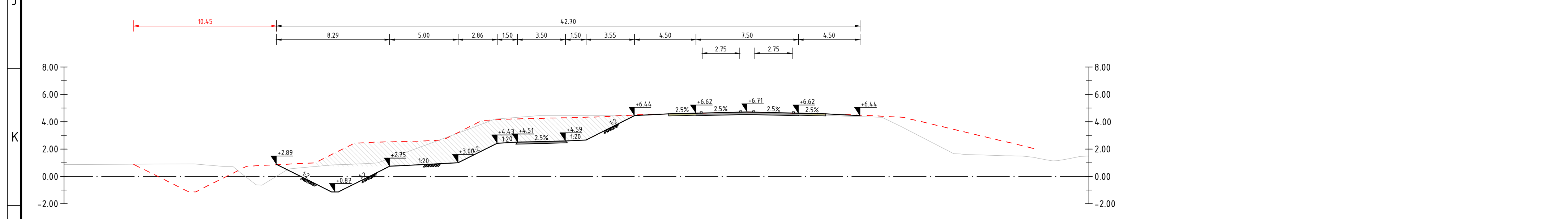
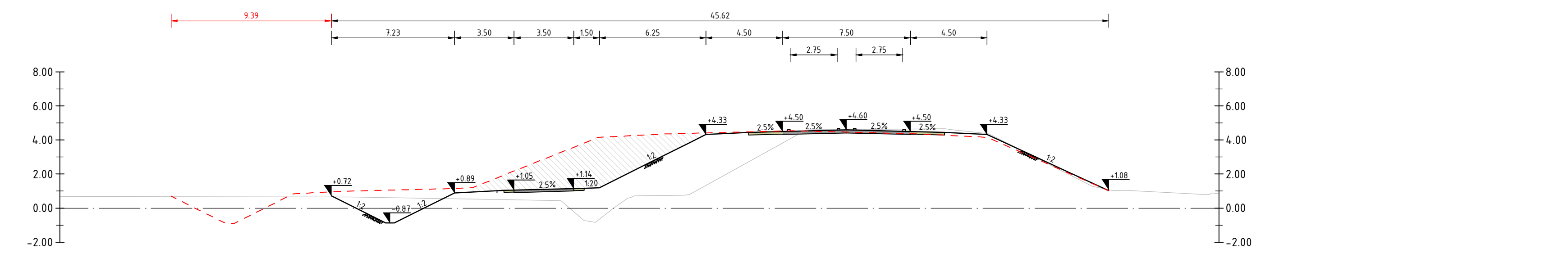


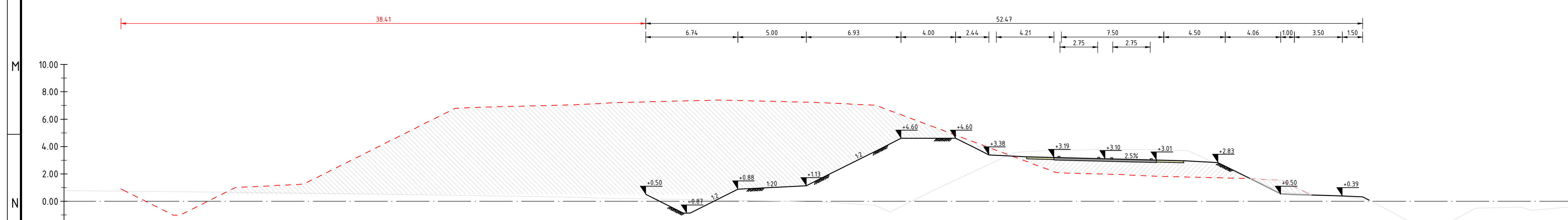
OPTIMALISATIE 6: ZANDDIJK A
schaal 1:200



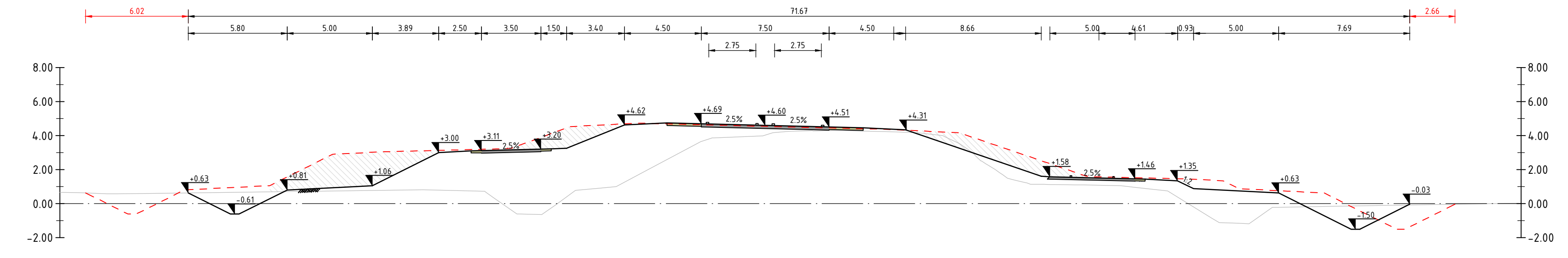
OPTIMALISATIE 6: NISHOEK-KAMPERWEG
schaal 1:200



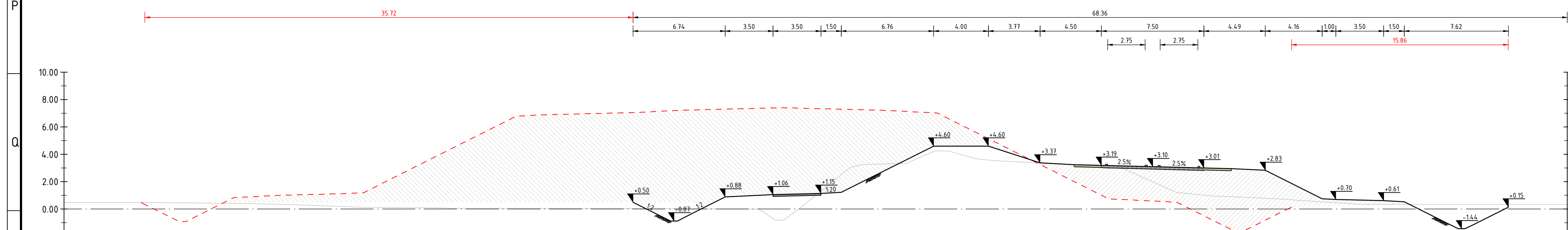
OPTIMALISATIE 6: ZANDDIJK B
schaal 1:200



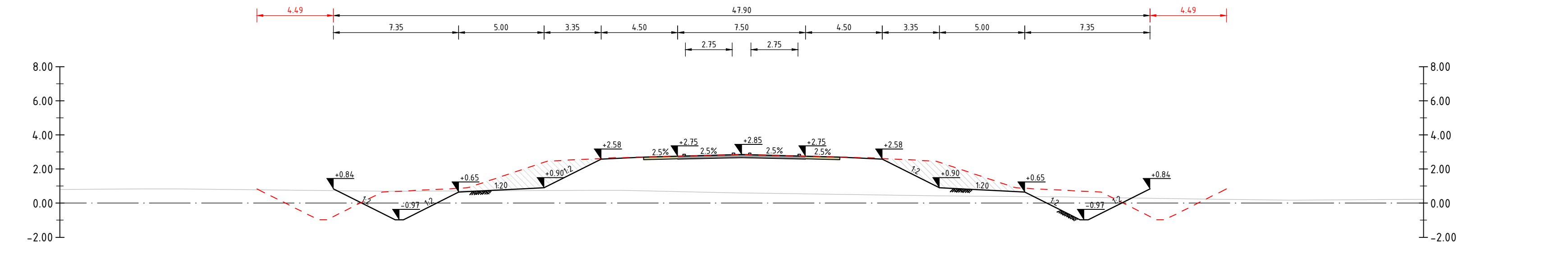
OPTIMALISATIE 6: KAMPERWEG-SPOORKRUISING
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 6: ZANDDIJK C
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 6: SPOORKRUISING-ZANDDIJK
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 6: ZUIDELIJKE ONTSLUITING A
schaal 1:200

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Projectgrens huidig ontwerp
- Projectgrens optimalisatie
- Contour dwarsprofiel huidig ontwerp

AANDACHTSPUNT:
De aangegeven contour betreft een indicatie van het benodigde ruimtegebruik. De exacte grens dient nader uitgewerkt te worden. Voor de projectgrens is uitgegaan van de volgende afstanden:
Fase 1A : 100 m buiten ontwerp
Fase 2 : 200 m buiten ontwerp

OPMERKINGEN:

- 1.01 - Niet toegestaan in kadastrale grenzen P00K
- 1.02 - Niet in overeenstemming met andere ontwerpen
- 1.03 - Hoogten in meters t.o.v. N.A.P. Tenzij anders aangegeven

Provincie Zeeland			
Project	Tracé N673	documentatie	documentatie
Aanvraag	Optimalisatie 06: GOW 1x2, buitenbermen 4.50m, talud 1:2, gelijkvloerse spoorkruising	documentatie	documentatie
Formaat	A0 (1260x841)	Schaal	1:2500
Projectnummer	AD (1260x841)	Blad	Schetsontwerp
Projectnummer	BH2938-RHD-ZZ-03-DR-C-2016_S0	Blad	1



documentatie
Definitief