

Provinciale Staten van Zeeland  
 t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Afronding studie Deltaweg A256 / N255	4543		

Middelburg, 4 juli 2022

Geachte voorzitter,

De afgelopen anderhalf jaar is uitgebreid onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de Deltaweg N256. Dit onderzoek richtte zich op het gedeelte vanaf de A256 bij Goes tot aan de N255, de Oost-Westweg op Noord-Beveland. Onderliggende brief geeft de belangrijkste resultaten uit het onderzoek weer met een advies hoe de Deltaweg aan te pakken.

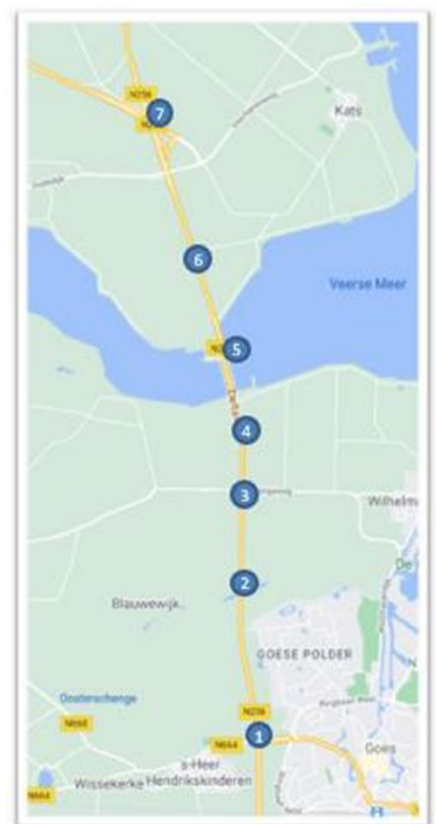
Dit deel van de Deltaweg is na de A58 en N62 de drukste weg in Zeeland en er vinden geregeld ongevallen en incidenten plaats. De verwachting is, op basis van prognoses, dat het verkeer op de Deltaweg tot het jaar 2040 toeneemt met nog eens 40%. De kans dat er meer ongevallen en incidenten zullen plaatsvinden neemt hierdoor ook toe. Ook zullen er dan frequenter doorstromingsproblemen ontstaan, met name op kruispunten.

Zoals in het huidige coalitieakkoord afgesproken, wordt in deze periode toegewerkt naar een besluit over een betaalbare oplossing voor de Deltaweg gericht op verkeersveiligheid en doorstroming. Mogelijke extra maatregelen die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd zijn zeer beperkt. In het verleden zijn op dit tracé al veel maatregelen om de situatie te verbeteren genomen<sup>1</sup>. Een maatregel die op korte termijn nog genomen kon worden is het intelligent maken van de verkeersregelinstallaties. Deze maatregel is reeds in voorbereiding en uitvoering. Ook blijven we via educatie, voorlichting én handhaving in ROVZ-verband én als wegbeheerder inzetten op verkeersveilig gedrag.

Over de aanpak en betrokkenheid van gemeenten, omwonenden en andere belangengroepen in dit proces bent u middels GS informatiesessies op 16 april 2021 en 5 november 2021 geïnformeerd. Op de website [www.zeeland.nl/deltaweg](http://www.zeeland.nl/deltaweg) is informatie beschikbaar gesteld over de stappen die zijn doorlopen in het onderzoek.

### Onderzoek

In het onderzoek wat de afgelopen periode is uitgevoerd is breed gekeken naar mogelijke manieren om de weg aan te pakken. Er is gesproken met diverse stakeholders, zoals bewoners, belangengroepen en gemeenten over mogelijke wijze waarop de weg kan worden verbeterd op het



Figuur 1: nr.1.: kruising Goes, nr.3.: kruising Langeweg, nr.5.: Zandkreekdam, nr. 7.: kruising Oost-West weg

<sup>1</sup> De afgelopen jaren zijn de volgende kortetermijnmaatregelen genomen: verwijderen bushaltes, verplaatsen benzinstation, bermverharding, 100 km op de A256, akoestische belijning, motto bordes, snelheidsdisplays, Zandkreekdam: verwijderen parkeerterrein met friettent, aanleg bypass fietsverkeer en de in uitvoering zijnde aanleg van de landbouwrouten, ombouw verkeersregelinstallaties (VRI's) tot intelligente VRI's (implementatie software eind dit jaar)

gebied van veiligheid en doorstroming. Maar er is ook gekeken naar koppelkansen met andere opgaven op het gebied van slimme mobiliteit, klimaatadaptatie en duurzaamheid.

De oplossingsrichtingen die zijn verkend bestaan uit maatregelen die als volgt worden onderscheiden:

- op de hoofdrijbaan de aanwezigheid van gelijk- of ongelijkvloerse kruisingen;
- de aanleg van een enkelbaans- of dubbelbaans rijbaan met fysieke middenscheiding, ingericht voor een maximum snelheid van 80 of 100 kilometer per uur;
- de optimalisatie van de huidige route over de Zandkreekdam of de aanleg van een nieuwe brug;
- het aanpassen van de parallelstructuur met mogelijkheden voor een vrijliggend fietspad, naast een landbouwweg.

### Advies RHDHV

Adviesbureau RHDHV heeft op basis van bovenstaande maatregelen een aantal oplossingsrichtingen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming onderzocht. Met behulp van het regionale verkeersmodel zijn de oplossingsrichtingen doorgerekend en zijn de effecten in beeld gebracht. Hierdoor is het mogelijk geworden om op hoofdlijnen een antwoord te kunnen geven op vragen als: wat betekent een aanpassing van de Deltaweg voor het verkeer op andere (aansluitende) wegen en wat zijn de effecten op het gebied van geluid, uitstoot, veiligheid en doorstroming? Dit heeft geresulteerd in een werkdocument dat als bijlage bij deze brief is opgenomen en welke ook beschikbaar is gesteld op de website van dit project. Er is een externe review gedaan op het rapport van RH DHV, kort samengevat is het advies: "Maak een keuze waarbij de verkeersveiligheid op korte termijn verbeterd wordt en waarbij de Midden Zeelandroute een regionale weg blijft. Echter, voer het project zodanig uit dat er voor de toekomst een grote mate van flexibiliteit is, oftewel dat andere varianten die de doorstroming verder verbeteren nadien relatief eenvoudig te implementeren zijn".

### Voorstel aanpak

Eerste prioriteit is een verkeersveilige inrichting van de weg die de kans op ongevallen sterk vermindert. RHDHV heeft inzichtelijk gemaakt dat dit te bereiken is met de volgende maatregelen:

- het ongelijkvloers maken van de kruisingen bij Goes en Langeweg;
- het aanbrengen van een middenberm op de hoofdrijbaan;
- het aanleggen van een veilige parallelstructuur door het toevoegen van apart fietspad, en;
- het optimaliseren van de Zandkreekdam.

Er is dan sprake van een goede vergevingsgezinde<sup>2</sup> weg, waarbij ook de doorstroming, met name op de kruispunten, verbeterd. Dit is oplossingsrichting B in het werkdocument van RHDHV. Een eerste inschatting van de benodigde investering ligt tussen de 58 miljoen en 135 miljoen<sup>3</sup>. Een voorbeeld van een dergelijke weg die vrij recent is aangepakt is de N61 in Zeeuws-Vlaanderen.



Figuur 2: foto's met aan de linker kant de inrichting van de N61 en aan de rechter kant de N256

Een tweede doelstelling is de doorstroming. RHDHV heeft in het rapport onderzocht wat de effecten zijn van het verder vergroten van de capaciteit<sup>4</sup> op dit tracé. Door met name het ongelijkvloers maken van de kruispunten en het toevoegen van rijstroken zal de doorstroming verbeteren. Enerzijds hebben deze maatregelen een positief effect en zorgen voor minder congestie op dit tracé anderzijds kan het

<sup>2</sup> Een vergevingsgezinde weg is een weg ontworpen met een specifieke klemtoon op het voorkomen en inperken van schade aan mensen en goederen bij ongevallen.

<sup>3</sup> In het RH DHV rapport is een raming opgenomen met een bandbreedte van 40% waarbij is uitgegaan van principeprofielen en schetsontwerpen van een bovenaanzicht.

<sup>4</sup> Dit betekent dat een enkelbaans weg met middenscheiding een dubbelbaans weg wordt en bij de Zandkreekdam een brug (of tunnel) wordt aangelegd.

er toe leiden dat doorgaand en extern verkeer<sup>5</sup> op de Midden Zeeland Route (MZR) toeneemt en verkeer wegtrekt van de A58, A4 en N57.

Dit betekent dat voor het aspect 'doorstroming' er verder moet worden gekeken dan alleen de Deltaweg. De functie van de hele MZR moet in de afweging worden betrokken. Dit vraagt een verdere strategische afweging en toekomstvisie op de MZR vanuit de Provincie samen met de overige wegbeheerders (Rijk, waterschap en gemeenten) en andere stakeholders langs deze route.

#### **Visie medeoverheden en stakeholders op planstudie**

Er is geregeld bestuurlijk overleg met de betrokken gemeenten over de planstudie Deltaweg. Hierbij wordt gesproken over de mogelijke oplossingen, zowel op de korte als de lange termijn. De gemeenten hebben de wens uitgesproken om in het kader van economische ontwikkeling, leefbaarheid en toerisme de Deltaweg dusdanig aan te pakken dat zowel op veiligheid als doorstroming het tracé maximaal wordt aangepast.

Ook is gesproken met stakeholders. De stakeholders zien de noodzaak voor het verbeteren van de weg, maar in welke mate verschilt afhankelijk van de belangen die men heeft. Zo hebben vertegenwoordigers van bewoners langs de weg, die te maken hebben met geluidstoename en achteruitgang van de luchtkwaliteit, een voorkeur voor een oplossingsrichting die een beperkte aantrekkende werking heeft en waar snelheid 80 km per uur blijft. Vertegenwoordigers van de vervoerdersbranche en Veiligheidsregio hebben daarentegen weer een voorkeur voor een oplossingsrichting die een ruime capaciteit biedt. Perceeleigenaren langs de weg en de Fietsersbond hechten juist meer belang aan een veilige parallelstructuur langs de hoofdrijbaan met een vrijliggend fietspad.

#### **Toewerken naar besluit voor de Deltaweg**

De komende tijd gaan wij verder met de voorbereidingen richting de startnotitie, waarbij we ook de visie op de gehele Midden Zeelandroute betrekken. Wij stellen voor dat de startnotitie met voorbereidingskrediet door een volgend college wordt voorgelegd aan Provinciale Staten.

De visie voor de toekomstige functie van de gehele Midden Zeelandroute pakken we op met betrokken overheden. Daarbij onderzoeken we ook de financieringsmogelijkheden. Daarnaast zullen we het belang van de Midden Zeelandroute voor de gehele regio blijven benadrukken bij het Rijk.

We vragen u deze brief te agenderen voor een commissie na het zomerreces. Op woensdagavond 6 juli aanstaande is een GS-informatiebijeenkomst gepland voor de Statenleden waar een inhoudelijke toelichting zal worden verzorgd op het onderzoek en bevindingen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

#### **Bijlagen:**

1. werkdocument RHDHV

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.

---

<sup>5</sup> Doorgaand = verkeer met herkomst én bestemming buiten Zeeland; extern = verkeer met herkomst of bestemming buiten Zeeland.