



Motie Naar slimme mobiliteit, een weg zonder gaten

Provinciale staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 20 mei 2022

Constateerende dat:

- De Rijkssteun die in 2019, 2020 en 2021 is gegeven om het openbaar vervoer tijdens de Corona pandemie op peil te houden, na 2022 niet meer zal worden gegeven.
- De provincie Zeeland al bezig is voorbereidingen te treffen voor alternatieve vormen van mobiliteit voor het jaar 2024 en later als de concessie voor het regionale vervoer opnieuw wordt uitgegeven.
- De kosten voor de concessiehouder, door vooral die van brandstof, sterk zijn gestegen.
- Er bij ongewijzigd beleid al in 2023, of een gat in het mobiliteitsaanbod, of in de provinciebegroting ontstaat.
- Er bij wegvallend mobiliteitsaanbod, moet worden vastgesteld dat reizigers permanent wegblijven, ook als het aanbod weer wordt hersteld.
- Het organiseren van vraag gestuurde mobiliteit, bijvoorbeeld gebruik makend van een regionaal bureau de nodige voorbereiding vraagt.

Overwegende dat:

- Het voor de leefbaarheid van Zeeland essentieel is dat er een adequaat mobiliteitsaanbod is.
- Er vooral voor kwetsbare Zeeuwen die geen eigen vervoer hebben, geen vervoersarmoede mag ontstaan.
- Bij motie op 17 dec 2021 door provinciale staten aan gedeputeerde staten is verzocht: “Er zorg voor te dragen dat het aanbod aan mobiliteit in Zeeland ook na 1 jan 2024 tenminste op het huidige niveau wordt gehandhaafd en dit naar de Zeeuwse burger te communiceren”.

- De uitgaven voor deze mobiliteit in de hand gehouden moeten worden.

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten:

- Zo spoedig mogelijk, bij voorkeur tijdig voor de bespreking van de voorjaarsnota, met een bief te komen op welke manier omgegaan wordt met het mobiliteitsaanbod in 2023, deze brief aan PS voor te leggen en aldaar te bespreken.

En gaan over tot de orde van de dag

ChristenUnie,

Partij van de Arbeid,

GroenLinks,

Jan Henk Verburg
en Lars Jacobusse

Eddy Heerschop

Maike Walraven