

Vragen Commissie	Antwoorden																																								
Vragen van: VVD, CU Statenvoorstel over Uitkomsten marktconsultatie Westerschelde Ferry - 117320																																									
VVD																																									
Zijn de gemeenten Vlissingen en Sluis betrokken geweest/geconsulteerd m.b.t. dit Statenvoorstel over de toekomst van de Westerschelde ferry? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?	De gemeenten Vlissingen en Sluis zijn niet actief betrokken geweest bij de marktconsultatie Westerschelde Ferry. Beide gemeenten hebben zowel vanuit het oogpunt van concessieverlener, aandeelhouder, eigenaar en verhuurder van de schepen/gebouwen geen formele rol in deze veerverbinding.																																								
In de stukken wordt melding gemaakt van een onderzoek naar de toekomstige onderhoudskosten van de Westerschelde Ferry. Geconcludeerd wordt dat met de huidige schepen tot 2033 kan worden doorgevaren maar wel tegen hogere onderhoudskosten en een grotere kans op uitval. Kan aangegeven worden wat volgens het uitgevoerde onderzoek de onderhoudskosten worden vanaf 2027 t/m 2033 en wat de verwachtingen zijn qua uitval?	De verwachte jaarlijkse onderhoudskosten van beide Westerschelde Ferry's op basis van eerder onderzoek door een extern adviesbureau met maritieme en technische expertise zijn weergegeven in de volgende tabel: <table border="1" data-bbox="1048 922 1758 1316"> <thead> <tr> <th colspan="4">Verwachte onderhoudskosten Westerschelde Ferry</th> </tr> <tr> <th colspan="4">(bron extern advies rapport)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2027</td> <td>€</td> <td>504.451</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2028</td> <td>€</td> <td>1.109.317</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2029</td> <td>€</td> <td>766.510</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2030</td> <td>€</td> <td>1.155.464</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2031</td> <td>€</td> <td>787.642</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2032</td> <td>€</td> <td>814.348</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2033</td> <td>€</td> <td>434.840</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2034</td> <td>€</td> <td>1.179.014</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Naar verwachting zal als gevolg van het ouder worden van beide schepen ondanks periodiek onderhoud de kans op meer ongepland uitval toenemen. Dit risico zal toenemen aan het einde van de levensuur van beide schepen.	Verwachte onderhoudskosten Westerschelde Ferry				(bron extern advies rapport)				2027	€	504.451		2028	€	1.109.317		2029	€	766.510		2030	€	1.155.464		2031	€	787.642		2032	€	814.348		2033	€	434.840		2034	€	1.179.014	
Verwachte onderhoudskosten Westerschelde Ferry																																									
(bron extern advies rapport)																																									
2027	€	504.451																																							
2028	€	1.109.317																																							
2029	€	766.510																																							
2030	€	1.155.464																																							
2031	€	787.642																																							
2032	€	814.348																																							
2033	€	434.840																																							
2034	€	1.179.014																																							

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: VVD, CU Statenvoorstel over Uitkomsten marktconsultatie Westerschelde Ferry - 117320</p>	
<p>We zien een enorme stijging van de brandstofprijzen momenteel, de huidige schepen kennen een hoog brandstofverbruik. Kan aangegeven worden wat de invloed is van de hogere brandstofprijzen op de Westerschelde Ferry?</p>	<p>Van de totale begrote dieselkosten in 2022 is voor 60% van het verbruik het prijsrisico afgedekt doordat de prijzen zijn vastgezet voor de maanden januari tot en met augustus 2022. Hierdoor loopt de Westerschelde Ferry BV alleen een beperkt risico als in deze maanden meer wordt verbruikt dan begroot.</p> <p>Als de Westerschelde Ferry BV op dit moment de brandstofprijs voor de maanden september tot en met december 2022 contractueel zou vastleggen tegen de huidige brandstofprijs (d.d. 8 maart 2022), dan zou dit een negatief effect hebben ten opzichte van de begroting van circa € 0,4 mln.</p>
<p>CU</p>	
<p>Bij agendapunt 5, statenvoorstel uitkomsten marktconsultatie Westerschelde Ferry hoort een verslag. Ik was benieuwd welke marktpartijen zijn geraadpleegd.</p> <p>In het verslag wordt voor het Verslag Reacties Marktconsultatie, pagina 24 en 25 bijlage adviesrapport, verwezen naar een apart bestand.</p> <p>Op welke manier kan PS dat bestand inzien?</p>	<p>Voorafgaand aan deze marktconsultatie is richting marktpartijen aangegeven dat deze consultatie (vanwege bedrijfsbelangen) vertrouwelijk plaats vindt. De namen van de marktpartijen die aan de marktconsultatie hebben deelgenomen zijn dan ook niet openbaar. De bij het Statenvoorstel bijgevoegde documenten, zijn vóór openbaarmaking voorgelegd aan de marktpartijen die hebben deelgenomen aan de consultatie. In deze documenten is de marktconsultatie op hoofdlijnen uitgewerkt. Bijlage 4 waarnaar wordt gevraagd betreft een beoordelingskader op detailniveau dat geen onderdeel uitmaakt van de openbare documenten.</p> <p>Het voorgaande is in lijn met de handleiding van "Pianoo", het landelijke expertise orgaan van de overheid op aanbestedingsgebied en conform de regelgeving van de Aanbestedingswet 2012.</p>