

Vragen GL Commissie Ruimte, 21 oktober 2022	Antwoorden
<p>Technische vragen GL (fractie) over brief GS van 20 september 2022 over SAR-vluchten vanaf Vliegveld Midden-Zeeland - 195395</p> <p>agendapunten 5, 5.1 en 5.2</p> <p>Op 29 september werd door GS een informatiesessie gehouden over de luchtvaarttaken. N.a.v. deze informatiebijeenkomst en agendapunten 5, 5.1 en 5.2 heeft de fractie van GroenLinks de volgende feitelijke vragen:</p>	
<p>1. De fractie van GroenLinks wil graag weten wanneer GS voor het eerst hoorde van het plan om de SAR-vluchten via een Bristow helikopter te gaan regelen op vliegveld Midden-Zeeland.</p>	<p>Eind mei 2021 zijn wij (ambtelijk) benaderd door advocaten van Pels Rijcken die een kortgeding zitting aan het voorbereiden waren naar aanleiding van een aanbesteding door Defensie van een SAR-helikopter en ons vragen stelden over het gewijzigde Luchthavenbesluit. In november 2021 zijn wij voor het eerst geïnformeerd door het vliegveld en Bristow over de stationering van een SAR-helikopter op vliegveld Midden-Zeeland.</p>
<p>2. Is GS het eens met de fractie van GroenLinks dat stationering van de Bristow helikopter voor SAR-vluchten en de hoeveelheid oefenvluchten van en naar het vliegveld Midden- Zeeland leidt tot meer geluidsoverlast en emissie?</p>	<p>Het vliegveld Midden Zeeland heeft een vergunning (Luchthavenbesluit), gebaseerd op een aantal vliegbewegingen (maximaal aantal, waaronder ook de helikoptervluchten vallen) + geluidsruimte (een bepaald budget waar het vliegveld ook niet bovenuit mag gaan). In dit "geluidsbudget" is ook opgenomen het geluid dat een helikopter produceert. Er zal dus niet geluid meer geproduceerd mogen worden dan nu vastligt.</p>
<p>3. Is GS van mening dat deze ontwikkeling passend is in de nabijheid van een recreatie -en natura 2000-gebied en op relatief kleine afstand van de stadjes Arnemuïden en Veere?</p>	<p>Zie 2.</p>
<p>4. Is GS van mening dat Provinciale Staten nu ook voldoende is geïnformeerd om te besluiten akkoord te gaan met de aanpassing in het 'nieuwe ' luchtvaartbesluit zoals voorgesteld door GS?</p>	<p>Er is geen sprake van aanpassing van het Luchthavenbesluit. Wij hebben uw Staten geïnformeerd dat wij noodvluchten en noodzakelijke beperkte oefen- en onderhoudsvluchten als één activiteit zien en daarom van mening zijn dat deze passen onder het vigerende Luchthavenbesluit. Oefenen vanaf de tweede basis in Zuid Nederland is noodzakelijk voor een goede samenwerking met regionale hulpdiensten. Zoals wij hebben gemeld overwegen we om het Luchthavenbesluit ambtshalve aan te passen met betrekking tot het maximaal aantal oefen- en trainingsvluchten wat toegestaan is.</p>

Vragen GL Commissie Ruimte, 21 oktober 2022	Antwoorden
<p>Technische vragen GL (fractie) over brief GS van 20 september 2022 over SAR-vluchten vanaf Vliegveld Midden-Zeeland - 195395</p> <p>agendapunten 5, 5.1 en 5.2</p> <p>Op 29 september werd door GS een informatiesessie gehouden over de luchtvaarttaken. N.a.v. deze informatiebijeenkomst en agendapunten 5, 5.1 en 5.2 heeft de fractie van GroenLinks de volgende feitelijke vragen:</p>	
<p>5. Is GS van mening dat deze uitbreiding van activiteiten op Vliegveld Midden-Zeeland de deur wagenwijd open zet voor meer (ongewilde) ontwikkelingen op een klein lokaal recreatie-vliegveld?</p>	<p>Zoals eerder vermeld kunnen activiteiten op het vliegveld alleen plaatsvinden indien deze passen binnen het Luchthavenbesluit.</p>
<p>6. Is GS het met ons eens dat een MER-procedure van Vliegveld Midden-Zeeland, voorafgaand aan het besluit tot aanpassing van het Luchtvaartbesluit door PS, nu wel gewenst is?</p>	<p>Nee, want er is geen sprake van aanpassing/wijziging van het Luchthavenbesluit.</p>
<p>7. Heeft GS al een nieuwe aanvraag van Vliegveld Midden-Zeeland tot aanpassing van het huidige luchtvaartbesluit ontvangen?</p>	<p>Er is geen aanvraag ingediend voor de SAR-helikopter omdat deze activiteiten van de SAR onder het vigerende luchthavenbesluit worden beschouwd.</p> <p>Voor de baanverdraaiing heeft het vliegveld op 13 mei 2022 een aanvraag ingediend. Die aanvraag is in behandeling. Hierover bent u op 28 september jl. geïnformeerd via een GS informatie sessie.</p>