

Zaaknummer: 148569

**Vragen van het statenlid Bos Martin (FVD) ingevolge artikel 44 reglement van orde**

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2022 nummer 294.

### **Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake het totaal mislukte project voor elektrische deelauto's. :**

(ingekomen: 30 april 2022)

Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten	
1.	Hebben GS kennis genomen van berichten dat het project voor elektrische deelauto's van de Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland (SDMZ) is mislukt?	1.	GS heeft kennisgenomen van het bericht dat de SDMZ de operatie van elektrische deelauto's in Zeeland aan marktpartijen gaat overdragen. Dit om de volgende stap te zetten in de groei van het aanbod en gebruik van elektrische deelauto's in Zeeland.
2.	Wat waren de doelstellingen van dit project? En welke doelstellingen zijn behaald en welke niet?	2.	Sinds 2019 is SDMZ actief met deelmobiliteit in de provincie Zeeland. De doelstellingen van de stichting duurzame mobiliteit Zeeland zijn het op de kaart zetten van deelmobiliteit in Zeeland. Daarnaast is het kennisdelen over deelmobiliteit met Zeeuwse inwoners, bedrijven en instellingen een belangrijke doelstelling. Onder andere door te werken aan slimmer reserveren, slim laden, experimenten met deelauto's voor zakelijk gebruik, zorginstellingen en toerisme. De stichting heeft voldaan aan de prestatieafspraken die met de subsidieverlening zijn afgesproken en heeft daar over verantwoording aan de provincie afgelegd. Daarnaast had SDMZ zelf tot doel gesteld het aantal auto's te laten groeien en een breed netwerk van goed gebruikte e-deelauto's te creëren. Daarna zou SDMZ de rendabele operatie overdragen aan marktpartijen. Dat eigen doel van SDMZ is helaas niet in zijn geheel gehaald. De huidige e-deelauto's worden wel zoveel als mogelijk overgedragen aan marktpartijen in de komende periode.
3.	Waarom krijgt de SDGM, ondanks dat het project totaal is mislukt, nogmaals een subsidie van ruim 34.000 euro?	3.	Wat SDMZ heeft bereikt, wil GS borgen voor de gebruikers van de deelauto's. In overleg tussen SDMZ en de provincie is gezamenlijk afgesproken om zoveel mogelijk van de huidige operatie van elektrische deelauto's over te dragen aan marktpartijen. Om dit zo vloeiend mogelijk te laten verlopen is een aanvullende subsidie verstrekt aan SDMZ.
4.	Hoeveel gebruik is er precies gemaakt van deze elektrische deelauto's? Graag de beantwoording uitsplitsen naar "standplaats".	4.	Na de start van de stimulering van deelauto's in Zeeland door SDMZ reden er 5 elektrisch deelauto's in Vlissingen vanuit het E-mobilitypark. In de pijplijn zat een groot

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten																																		
	<p>aantal initiatieven, waarvan een behoorlijk deel een grote kans had ook daadwerkelijk gerealiseerd te worden. Totaal zaten in 2019 95 elektrische deelauto's in de pijplijn. In 2020, net voor het begin van de COVID pandemie waren er 15 e-deelauto's in gebruik in Zeeland en stond een uitbreiding met 20 deelauto's in de startblokken. Door de afkondiging van de Covid19-maatregelen zijn de opdrachten voor de 20 auto's on hold gezet en liep ook het gebruik van de 15 e-deelauto's snel terug. Pas eind 2021 nam het gebruik mondjesmaat toe, maar veel nieuwe projecten blijven nog altijd on-hold of worden heroverwogen ivm met een nieuwe verdeling tussen thuis en op kantoor werken. Dit betekent dat de operationele activiteiten van de stichting niet meer volhoudbaar zijn en daarom overgedragen worden aan marktpartijen.</p> <p>De door SDMZ beschikbaar gestelde gegevens geven het volgende overzicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Totaal gereden elektrische kilometers: 281.490 ( waarvan 80.290 km voor 7-2019 en 201.200 km vanaf juli 2019)</li> <li>• Gereden uren: 133.338</li> <li>• Aantal reserveringen: 7316</li> <li>• Actieve gebruikers: 299</li> <li>• Actieve bedrijven: 32</li> </ul> <p>Gereden kilometers per locatie:</p> <table border="1" data-bbox="951 1146 1437 1594"> <thead> <tr> <th>Locatie</th> <th>Kilometers</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Brouwershaven</td><td>12.380</td></tr> <tr><td>Bruinisse</td><td>7.850</td></tr> <tr><td>Burgh Haamstede - Duinen van Haamstede</td><td>6.090</td></tr> <tr><td>Koudekerke - Garage Touw</td><td>7.250</td></tr> <tr><td>Middelburg - Cityhotel Wood</td><td>3.201</td></tr> <tr><td>Middelburg - ZB</td><td>11.277</td></tr> <tr><td>Renesse</td><td>13.100</td></tr> <tr><td>Vlissingen - Dockwize</td><td>19.320</td></tr> <tr><td>Vlissingen - E-Mobility Park</td><td>72.573</td></tr> <tr><td>Vlissingen - WVO</td><td>19.500</td></tr> <tr><td>Wolphaartsdijk - V.V.</td><td>9.140</td></tr> <tr><td>Wolphaartsdijk - Griffioen</td><td>5.555</td></tr> <tr><td>Zierikzee - Balie</td><td>10.540</td></tr> <tr><td>Zierikzee - Kantoor Zeeuwend</td><td>2.870</td></tr> <tr><td>Zonnemaire</td><td>554</td></tr> <tr><td><b>Totaal</b></td><td><b>201.200</b></td></tr> </tbody> </table> <p>Omdat in juli 2019 overgestapt is op een ander reserveringssysteem is de uitsplitsing per locatie alleen mogelijk gemaakt over de reservering vanaf juli 2019</p>	Locatie	Kilometers	Brouwershaven	12.380	Bruinisse	7.850	Burgh Haamstede - Duinen van Haamstede	6.090	Koudekerke - Garage Touw	7.250	Middelburg - Cityhotel Wood	3.201	Middelburg - ZB	11.277	Renesse	13.100	Vlissingen - Dockwize	19.320	Vlissingen - E-Mobility Park	72.573	Vlissingen - WVO	19.500	Wolphaartsdijk - V.V.	9.140	Wolphaartsdijk - Griffioen	5.555	Zierikzee - Balie	10.540	Zierikzee - Kantoor Zeeuwend	2.870	Zonnemaire	554	<b>Totaal</b>	<b>201.200</b>
Locatie	Kilometers																																		
Brouwershaven	12.380																																		
Bruinisse	7.850																																		
Burgh Haamstede - Duinen van Haamstede	6.090																																		
Koudekerke - Garage Touw	7.250																																		
Middelburg - Cityhotel Wood	3.201																																		
Middelburg - ZB	11.277																																		
Renesse	13.100																																		
Vlissingen - Dockwize	19.320																																		
Vlissingen - E-Mobility Park	72.573																																		
Vlissingen - WVO	19.500																																		
Wolphaartsdijk - V.V.	9.140																																		
Wolphaartsdijk - Griffioen	5.555																																		
Zierikzee - Balie	10.540																																		
Zierikzee - Kantoor Zeeuwend	2.870																																		
Zonnemaire	554																																		
<b>Totaal</b>	<b>201.200</b>																																		
<p>5. Mogen wij er op vertrouwen dat de Provincie Zeeland in deze bestuursperiode geen cent meer steekt in projecten betreffende deelmobiliteit? Zo neen, waarom niet?</p>	<p>5. Provincie Zeeland zal in deze bestuursperiode verder werken aan de ontwikkeling van deelmobiliteit, inclusief elektrische deelauto's, als volwaardig onderdeel van het Zeeuws Mobiliteitssysteem zoals ook opgenomen in de vastgestelde Regionale Mobiliteits Strategie. Dit doen we niet alleen, maar in nauwe samenwerking met gemeenten, vervoerders en andere marktpartijen om zo te zorgen voor een betaalbaar, schoon en</p>																																		

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
	slim mobiliteitssysteem voor de inwoners, forenzen en bezoekers van onze mooie provincie.

MIDDELBURG, 14 juni 2022

Namens fractie: FVD

Gedeputeerde Staten

Martin Bos

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit