



MOTIE ex art. 40 lid 4 RvO Provinciale Staten van Zeeland	
Titel:	Onderzoek mogelijkheid voor hogere korting veelgebruikers Westerscheldetunnel voor inwoners van Zeeland
Statenvergadering:	01.04.2022
DOP:	10.1
<p>De Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 1 april 2022,</p> <p>constateren dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ondanks vele gesprekken tussen de provincie Zeeland en de Rijksoverheid de Westerscheldetunnel (WST) voor 2030 niet tolvrij zal worden; - van de Rijksoverheid niets te verwachten valt ten aanzien van het verlagen van de WST toltarieven voor inwoners van Zeeland; - in antwoord op vragen van Kamerlid Chris Stoffer (SGP) het volgens minister Mark Harbers (VVD, Infrastructuur en Waterstaat) op basis van een Europees verdrag is vastgelegd dat discriminatie op basis van nationaliteit is verboden en dat het daarom verboden is korting te geven op de WST-tol op basis van nationaliteit; <p>overwegen dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veelgebruikers van de WST woonachtig in Zeeland die hun tunnelkosten zelf moeten betalen driedubbel belast worden voor het gebruik van de WST (tol, motorrijtuigenbelasting, provinciale opcenten); - omrijden om de WST-tol te vermijden door de extreem hogere brandstofkosten vaker geen optie meer is; - het voor vele "Zeeuwse" (nl. zij die woonachtig zijn in Zeeland) veelgebruikers onbetaalbaar is geworden om met de auto naar de overkant te rijden; - volgens dezelfde minister Mark Harbers (VVD, Infrastructuur en Waterstaat) het wel mogelijk is korting te geven aan veelgebruikers (wat ten dele al wordt geïmplementeerd); <p>spreken als hun oordeel uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veelgebruikers die gebruik maken van hun particuliere voertuig om door de WST te rijden in categorie 1 financieel extra moeten worden gefaciliteerd; <p>dragen het College van Gedeputeerde Staten op om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de mogelijkheid te onderzoeken om (particuliere) veelgebruikers van de WST op basis van kenteken en inschrijving in de Gemeentelijke Basis Administratie van een Zeeuwse gemeente extra korting te geven op de WST-tol; - mede te nemen in het onderzoek (maar zich niet beperkend tot), de regeling "Voorwaarden Texels tarief" zoals gehanteerd door de Koninklijke N.V. Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO, zie addendum 1); - in de berekeningen uit te gaan van een tarief van EUR 0,10 voor alle passages boven de 50 per jaar; - het verlies aan inkomsten door deze extra korting om te slaan op de nominale tarieven van alle voertuigcategorieën en t-tag tarieven voor categorieën 2, 3 en 4; - <p>en gaan over tot de orde van de dag.</p>	
Indiener(s):	BABIJN François (PVZ); BOS Martin (FVD); BRUNKE Robèrt (PPZ); KOEVOETS Robert (Fractie Koevoets) WALRAVENS Fred (FVD).

Addendum 1

VOORWAARDEN TEXELS TARIEF
Met Ingang van 1 januari 2022

I. Algemeen

Op Texel woonachtige personen en aldaar gevestigde rechtspersonen en andere ondernemingen waarvan de bedrijfsactiviteiten voor een essentieel deel op en vanuit Texel worden uitgeoefend, kunnen voor bepaalde voertuigen in aanmerking komen voor een gereduceerd tarief ('Texels tarief'), mits steeds aan de van tijd tot tijd geldende voorwaarden wordt voldaan en voor zover het Texelse tarief niet is uitgesloten ingevolge paragraaf V van deze voorwaarden of wegens strijd met de aan het Texels tarief ten grondslag liggende uitgangspunten. Deze mogelijkheid van een gereduceerd tarief wordt verleend tegen de achtergrond van de historische verbondenheid van Koninklijke N.V. Texels Eigen Stoomboot Onderneming (hierna te noemen: TESO) met de Texelse samenleving, die ook tot uitdrukking is gebracht in de statutaire doelstelling van TESO, alsmede in het licht van de onafwendbare afhankelijkheid van de bootverbinding en de hieraan voor de eilanders verbonden extra verplaatsingskosten. Om in aanmerking te komen voor het Texels tarief moeten de particulier resp. de rechtspersoon (of de onderneming) en elk voertuig worden ingeschreven op het hoofdkantoor van TESO, Pontweg 1, Den Hoom (Texel). Na inschrijving zijn via alle verkooppunten, te weten op het hoofdkantoor op Texel, bij de loketten in Den Helder en via de website, tickets verkrijgbaar tegen het Texels tarief, volgens de laatst gepubliceerde tarievenlijst.

II. Criteria

Voor het recht op vervoer tegen Texels tarief en de inschrijving daarvan geldt een aantal hierna te noemen criteria. Het staat ter beoordeling van TESO of aan deze criteria wordt voldaan.

A. Particulieren (privépersonen en particuliere ondernemers)

1. De aanvrager moet woonachtig zijn op Texel en daartoe zijn ingeschreven in het bevolkingsregister van de gemeente Texel.
 2. Het voertuig moet bij de RDW te naam zijn gesteld op een op Texel woonachtig en aldaar in het bevolkingsregister zijn ingeschreven persoon.
 3. Bij de aanvraag tot inschrijving op het hoofdkantoor van TESO dient het originele kentekenbewijs te worden overlegd. Wanneer deze nog niet is afgegeven door de RDW voldoet de originele overschrijving van de wijziging tenaamstelling. Tevens kan er gevraagd worden om een uittreksel uit het bevolkingsregister, niet ouder dan 30 dagen.
 4. Voor inschrijving van het voertuig dient naast het kenteken de datum tenaamstelling overeen te komen met de gegevens van de RDW alvorens Texels tarief van kracht wordt. Hierbij dient rekening te worden gehouden met een eventuele verwerkingstijd van de gegevens bij de RDW.
- NB: voor voertuigen waarvan het kenteken door de RDW is afgegeven voor 1 juni 2004 dienen de kentekenbewijzen deel I en II overlegd te worden, waarbij deel II op naam van de aanvrager dient te staan. Hierna is dit vervangen door deel 1A en 1B. Vanaf 1 januari 2014 is het papieren kenteken komen te vervallen en wordt er een kentekencard afgegeven.

B. Rechtspersonen (besloten vennootschappen, naamloze vennootschappen, verenigingen, stichtingen en coöperaties)

1. De rechtspersoon moet haar statutaire zetel en de hoofdvestiging van het door de rechtspersoon uitgeoefende bedrijf op Texel gevestigd hebben. De rechtspersoon moet haar bedrijfsactiviteiten autonoom en voor een essentieel deel op en vanuit Texel uitoefenen en voor de uitoefening van deze bedrijfsactiviteiten moet de rechtspersoon zijn aangewezen op de bootverbinding.
2. De overwegende meerderheid van bestuurders en feitelijk leidinggevers van de rechtspersoon moeten op Texel woonachtig zijn en in het bevolkingsregister van de gemeente Texel zijn ingeschreven.
3. Elk voertuig moet worden gebruikt ten behoeve van de vorenbedoelde bedrijfsactiviteiten door personen die een duurzaam dienstverband hebben met de rechtspersoon en die op Texel woonachtig zijn.
4. Bij de aanvraag tot inschrijving moeten de volgende originele documenten kunnen worden overlegd:
 - a. een uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel, niet ouder dan 30 dagen, waaruit het hiervoor onder 1 en 2 gestelde blijkt.
 - b. een voor ieder voertuig afgegeven Nederlands kentekenbewijs. Wanneer deze nog niet is afgegeven door de RDW voldoet de originele overschrijving van de wijziging tenaamstelling.
 - c. een uittreksel uit het bevolkingsregister van de gemeente Texel, niet ouder dan 30 dagen, terzake van iedere bestuurder en feitelijk leidinggever van de rechtspersoon, als betrokkene nog niet met een kenteken staat geregistreerd voor het Texels tarief.

NB: voor voertuigen waarvan het kenteken door de RDW is afgegeven voor 1 juni 2004 dienen de kentekenbewijzen deel I en II overlegd te worden, waarbij deel II op naam van de aanvrager dient te staan. Hierna is dit vervangen door deel 1A en 1B. Vanaf 1 januari 2014 is het papieren kenteken komen te vervallen en wordt er een kentekencard afgegeven.

C. Andere ondernemingsvormen (vennootschappen onder firma, commanditaire vennootschappen en maatschappen)

Voor ondernemingen die in de vorm van een vennootschap onder firma, commanditaire vennootschap of maatschap worden uitgeoefend, gelden dezelfde criteria als hierboven onder B zijn opgenomen. Voor de aldaar en hierna in deze voorwaarden genoemde 'bestuurder' leze men 'vennoot' c.q. 'maat'. In deze voorwaarden wordt onder 'rechtspersoon' mede verstaan de (commanditaire) vennootschap of maatschap.

D. Andere rechtspersonen (publiekrechtelijke rechtspersonen en kerkgenootschappen)

Voor deze rechtspersonen gelden dezelfde criteria als hierboven onder B zijn opgenomen. Wie de bestuurders zijn dient door de aanvrager aan de hand van officiële documenten aangetoond te worden. In deze voorwaarden wordt onder 'rechtspersoon' mede verstaan publiekrechtelijke rechtspersoon of het kerkgenootschap.

III. Bijzondere bepalingen voertuigen

1. Motorvoertuigen, waarvan het kentekenbewijs (bij kentekens afgegeven voor 1 juni 2004: deel II en afgegeven voor 1 januari 2014: deel 1B) als gevolg van lease of huur/verhuur niet op naam van de aanvragende rechtspersoon of particulier is gesteld, kunnen met inachtneming van het volgende niettemin worden ingeschreven:
 - a. het leasecontract is aangegaan voor een periode van tenminste 6 maanden.
 - b. bijtens het leasecontract is de aanvragende particulier c.q. rechtspersoon de lessee en wederpartij van de leasemaatschappij en is uitsluitend deze aanvrager rechthebbende op het gebruik van het motorvoertuig en feitelijk gebruiker.
 - c. een getekend exemplaar van het leasecontract wordt bij de inschrijving overlegd.
 - d. de lessee voldoet aan de hierboven onder II. gestelde criteria.
2. Indien bij een aanvraag tot inschrijving van een personenauto uit het leasecontract blijkt dat de lessee niet voldoet aan de onder II. aan de aanvrager gestelde criteria maar:
 - a. het leasecontract als 'vaste berijder' een particulier aanwijst die wel voldoet aan de betreffende criteria;
 - b. het leasecontract is aangegaan voor een periode van tenminste 6 maanden, dan kan op basis van onderstaande voorwaarden alsnog tot inschrijving worden overgegaan. Hierbij dient overlegd te worden:
 1. het leasecontract waaruit de hiervoor genoemde voorwaarden a. en b. moet blijken.
 2. alle overige volgens de onder criteria II.A 'particulieren' genoemde documenten.
 3. per aanvrager geldt echter de beperking dat slechts één personenauto (niet zijnde een auto met zgn. grijs kenteken) voor inschrijving voor het Texels tarief in aanmerking kan komen. (Als regel heeft men maar één 'auto van de zaak').
3. Bij voertuigen, waarvoor geen kentekenbewijs wordt afgegeven, kan in plaats van het kentekenbewijs een origineel verzekeringsbewijs worden overlegd als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM).

4. Indien ten tijde van de aanvraag tot inschrijving, de aanvrager buiten zijn schuld (bijv. als gevolg van diefstal of verlies), niet het kentekenbewijs kan overleggen, kan op basis van daartoe door de aanvrager te overleggen deugdelijke bewijzen, een tijdelijke inschrijving plaatsvinden. Voor de definitieve inschrijving zal vervolgens het originele kentekenbewijs binnen vier weken op het TESO-hoofdkantoor getoond moeten worden.
5. Voor voertuigen die niet op Texel gekocht worden kan de nieuwe eigenaar voor de eerste overtocht naar Texel een retour tegen het niet-Textelse tarief kopen. Vervolgens dient het voertuig zo snel mogelijk op het TESO-hoofdkantoor tegen overlegging van de vereiste documenten ingeschreven te worden. Hierbij vindt tegen inlevering van de kassabon restitutie plaats van het verschil tussen een retour niet-Textels tarief en het Textelse tarief mits het kentekenbewijs een oudere of gelijke datum heeft dan de datum van de kassabon en de aanvrager op die datum als Texelaar stond ingeschreven.

IV. Aanvullende gegevens – wijzigingen voorwaarden

1. TESO heeft steeds het recht te verlangen dat de aanvrager tot inschrijving of de reeds ingeschreven particulier of rechtspersoon in aanvulling op de hiervoor genoemde documenten nadere schriftelijke of mondelinge gegevens verstrekt. Indien deze gegevens niet worden verkregen of indien de verstrekte gegevens naar het oordeel van TESO niet in overeenstemming zijn met de aan het Textels tarief ten grondslag liggende uitgangspunten, wordt inschrijving geweigerd of geannuleerd.
2. TESO behoudt zich het recht voor, de criteria voor het Textels tarief en de voorwaarden voor inschrijving te wijzigen. Daarbij is TESO niet verplicht dit te motiveren. De gewijzigde voorwaarden zullen na publicatie in de plaatselijke krant in werking treden op een door TESO te bepalen tijdstip en zij zullen dan mede gelden voor de reeds ingeschreven particulier of rechtspersoon.

V. Uitsluitingen

1. De volgende categorieën voertuigen, particulieren en rechtspersonen komen, ook indien zij mochten voldoen aan de criteria, niettemin niet in aanmerking voor het Textels tarief en kunnen dus niet daarvoor worden ingeschreven:
 - a. voertuigen waarvoor een buitenlands kenteken is afgegeven.
 - b. voertuigen waarvoor noch een binnenlands kentekenbewijs noch een verzekeringsbewijs als bedoeld in de WAM is afgegeven.
 - c. voertuigen die door een op Texel woonachtige particulier of een op Texel gevestigde rechtspersoon al dan niet bedrijfsmatig worden verhuurd, geleased in bruikleen worden gegeven dan wel anderszins ter beschikking worden gesteld aan een particulier of rechtspersoon die niet aan de in paragraaf II opgenomen criteria voldoet.
 - d. particuliere ondernemers of rechtspersonen die zich bezighouden met exploitatie of het beheer van (toeristische) verblijfsruimten ten behoeve van derden.
 - e. rechtspersonen of andere ondernemingen waarvan de activiteiten in overwegende mate zijn gericht op het op enigerlei wijze deelnemen in rechtspersonen of andere ondernemingen of op het beheer of administratie van (aandelen in) rechtspersonen of andere ondernemingen.
 - f. dochtermaatschappijen of –ondernemingen van een rechtspersoon, vennootschap of particulier, die niet voldoen aan de criteria voor het Textels tarief of daarvan ingevolge deze paragraaf V is uitgesloten.
 - g. rechtspersonen waarvan de meerderheid van haar geplaatste aandelen of de voor die aandelen uitgegeven certificaten direct of indirect worden gehouden door of waarin de zeggenschap direct of indirect wordt uitgeoefend door een rechtspersoon, vennootschap of particulier die niet voldoet aan de criteria voor het Textels tarief of daarvan ingevolge deze paragraaf V is uitgesloten.
 - h. een tot een groep behorende rechtspersoon, van welke groep de rechtspersoon die aan het hoofd van deze groep staat dan wel terzake consolidatieplichtig is, niet voldoet aan de criteria voor het Textels tarief of daarvan bijkijns deze paragraaf V is uitgesloten.
2. De opsomming in subparagraaf 1 is niet limitatief. Op de aanvrager voor het Textels tarief rust de verplichting aan te tonen dat aan de criteria wordt voldaan.

VI. Controles

1. De geregistreerde gegevens zullen van tijd tot tijd op juistheid worden gecontroleerd. Voor deze controle maakt TESO o.a. gebruik van de daartoe aangevraagde gegevens van de Gemeente Texel dan wel de Kamer van Koophandel, alsmede van het kentekenbestand van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Als hierbij blijkt dat geen recht meer bestaat op het Textels Tarief, dan wordt het kenteken uitgeschreven danwel de persoonsgegevens doorgehaald. Hiervan ontvangt de ingeschrevene gelijktijdig schriftelijk bericht. Ingeschrevene tekent voor akkoord voor uitwisseling van gegevens tussen Gemeente Texel en TESO om in aanmerking te komen voor het Textels tarief. Als bij controle de gewenste gegevens niet verkregen kunnen worden, dan zal TESO de particulier of rechtspersoon op wiens naam de betreffende voertuigen zijn geregistreerd, schriftelijk uitnodigen om binnen vier weken na verzending van de uitnodiging de voor de verificatie vereiste documenten op het hoofdkantoor van TESO te overleggen. Indien de gevraagde gegevens niet binnen de gestelde termijn worden verstrekt, vervalt het recht op het Textels tarief.
2. Alle correspondentie wordt verzonden naar het laatst bij TESO bekende adres. Elke particulier of rechtspersoon, op wier naam voertuigen zijn ingeschreven, moet ervoor zorgen dat zijn juiste adres steeds bij TESO bekend is. In geval van nalatigheid is de particulier of rechtspersoon aansprakelijk voor alle schade en kosten die daaruit voortvloeien.
3. Bij uitschrijving of doorhaling is de boeteclausule van paragraaf VIII-3 onverkort van toepassing.

VII. Vervanging of verkoop van ingeschreven voertuigen

1. Wanneer een ingeschreven voertuig wordt vervangen door een ander voertuig dan eindigt het recht op Textels tarief voor het eerst ingeschreven voertuig. Dit dient zo spoedig mogelijk aan TESO doorgegeven te worden zodat de inschrijving kan worden doorgehaald. Voor de inschrijving van het vervangende voertuig moet de hiervoor beschreven inschrijvingsprocedure worden gevolgd en daartoe moeten de op het vervangende voertuig betrekking hebbende documenten op het hoofdkantoor van TESO worden overlegd.
2. Bij verkoop van een voertuig of het anderszins beëindigen van het gebruik daarvan zonder onmiddellijke vervanging door een ander voertuig, eindigt het recht op het Textels tarief. Dit feit dient zo spoedig mogelijk aan TESO doorgegeven te worden zodat de inschrijving kan worden doorgehaald. De niet-gebruikte overtochten zullen hierna gerestitueerd worden op basis van de op dat moment geldende restitutieregeling.
3. De boeteclausule van paragraaf VIII-3 is op deze paragraaf onverkort van toepassing.

VIII. Meldingsplicht – schorsing – beëindiging – restitutie – boeteclausule

1. Elke particulier en rechtspersoon is verplicht onmiddellijk aan TESO door te geven alle wijzigingen in omstandigheden, die relevant kunnen zijn voor de beoordeling of de betreffende particulier of rechtspersoon nog steeds in aanmerking komt voor het Textels tarief, daaronder mede begrepen wijziging in de woonplaats, uitschrijving uit het bevolkingsregister, wijzigingen terzake van de rechtspersoon, haar bestuurders of het door haar uitgeoefende bedrijf.
2. Het recht op het Textels tarief vervalt indien en zodra niet langer wordt voldaan aan alle voor de particulier, rechtspersoon en/of voertuig bijkijns deze voorwaarden gestelde criteria. In al deze gevallen dienen de tickets tegen Textels tarief onverwijld aan TESO te worden gezonden. De niet-gebruikte overtochten zullen dan gerestitueerd worden op basis van de dan geldende restitutieregeling.
3. Indien tickets tegen Textels tarief worden gekocht of afgewaardeerd ofschoon het recht op Textels tarief is komen te vervallen en de inschrijving had behoren te worden doorgehaald dan wel een tijdelijke inschrijving niet verlengd wordt, is de betreffende particulier, rechtspersoon of ieder ander die deze beëindiging had behoren te melden jegens TESO aansprakelijk voor de dienengevolge door TESO geleden en te lijden schade, daaronder begrepen omzetsderving, eventuele (buitenrechtelijke) incassokosten en rente. Bij constatering hiervan volgt tevens onherroepelijke uitsluiting van het recht op inschrijving voor het Textels tarief voor de duur van zestig maanden.