

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Brief GS van 6 september 2022 over Nota van Uitgangspunten busconcessie – 200543	
VVD	
In de strategie zijn afspraken gemaakt over parameters zoals dagen en tijdsvensters, komen deze terug in het een programma van eisen?	Ja. Dagen en tijdsvensters worden uitgewerkt in het Programma van Eisen.
In het stuk wordt gesproken over een totaalbedrag van 13,8 miljoen en dat het resterende bedrag wordt benut voor de flextaxi en eventuele andere vormen van fijnmazige mobiliteit. Om welk resterend bedrag gaat het?	In de RMS wordt een bedrag van € 16,7 mln genoemd als budget voor OV (prijspeil 2021). Wanneer we € 13,8 mln (prijspeil 2021) reserveren voor de busconcessie (inclusief gespecificeerde buurtbussen), resteert er € 2,9 miljoen (prijspeil 2021) voor fijnmazige mobiliteit. Alle bedragen worden nog geïndexeerd.
Welke beheersmaatregelen worden genomen om het risico van de opbrengstverantwoordelijkheid voor de provincie te beperken?	De provincie voert regie en kan beheersmaatregelen opstellen om de risico's te beperken. Enkele van deze beheersmaatregelen die de Provincie kan inzetten zijn: <ul style="list-style-type: none"> -Tariefstelling (hoger tarief leidt tot meer inkomsten, maar mogelijk ook tot vraaguitval) -Conservatief begroten (bijvoorbeeld door uit te gaan van cijfers 2021/2022 in plaats van reizigersaantallen pre corona) -Werken met een prognosemodel, waarin financiële mee- en tegenvallers worden gerapporteerd. Deze kunnen worden gebruikt om bij te sturen. -Prognosisering reizigersinkomsten (hoe voorzichtiger de inschatting, hoe lager het risico) -Werken met weerstandscapaciteit om tegenvallers op te vangen. -Mogelijkheden op / afschalen (uitwisseling met fijnmazige mobiliteit) Deze beheersmaatregelen worden nader uitgewerkt in de PvE fase.
Op pagina 11 staan in het kader een aantal uitgangspunten geformuleerd onder punt 6 van de opsomming gaat het over gedogen. Kan uitgelegd worden wat dit in de praktijk betekent?	Gedogen betekent dat de Concessiehouder dit moet accepteren; het is geen exclusief recht van de Concessiehouder, het kan dus ook door anderen worden ingevuld als Provincie of gemeenten van mening zijn dat dit beter is. Wij zien de ontwikkeling van fijnmazige mobiliteit als een samenwerking tussen gemeenten en provincie, waarbij nieuwe initiatieven nu nog niet te voorzien zijn.

Vragen Commissie	Antwoorden
<p>Vragen van: VVD Brief GS van 6 september 2022 over Nota van Uitgangspunten busconcessie – 200543</p>	
	<p>Consistent met de RMS willen we ademruimte en voor kleinschalige mobiliteit (auto, max. 8 persoonsbus) geen exclusief recht aan de Concessiehouder geven, ook niet als een dienst zich kwalificeert als openbaar vervoer volgens de wet.</p>
<p>Op pagina 12 zijn de uitgangspunten voor de grensoverschrijdende verbindingen opgenomen, onder het laatste opsommingsteken gaat het over de verbinding Hulst, Antwerpen, Breda. Betekent dit dat de Breda bus komt te vervallen? Hoe staat het in dit kader met de afspraken met de Belgische spoorvervoerder over het gebruik van 1 betaalmiddel op het traject Antwerpen-Breda?</p>	<p>In de RMS is opgenomen dat we geen bussen parallel aan het spoor laten rijden. Daarmee bieden we wel de busverbinding naar Antwerpen, maar stapt de reiziger daar over op de trein. Wel vragen we de verbinding Antwerpen-Breda als optie uit. Als deze optie gelicht zou moeten worden, moet hier extra budget voor worden vrijgemaakt.</p> <p>Op dit moment zijn er nog geen afspraken met de spoorvervoerder over compensatie van de reiziger op de verbinding Antwerpen-Breda. In oktober praten Provincie en NS hier over.</p>
<p>De scholierenlijnen maken maximaal 5 jaar onderdeel uit van de concessie. Welke gevolgen heeft dit na 5 jaar voor het budget?</p>	<p>Er zal een apart tarief worden uitgevraagd voor de toekomstige hoogwaardig openbaar vervoer verbindingen en voor de scholierenlijnen/ritten. De aangeboden tarieven zullen onderdeel zijn van de gunningsmethodiek.</p> <p>Binnen de periode van maximaal 5 jaar zullen de overheden en het onderwijs de mogelijkheden van de onderwijsaanpak uitwerken, de concessie evalueren en gerichte afspraken maken over de meest efficiënte organisatie van scholierenlijnen en ritten; welke slechts enkele ritten of routes per dag betreffen. De verwachting is dat het nieuwe mobiliteitssysteem een deel van de scholierenlijnen en ritten efficiënter maakt. Tevens is de verwachting dat het anders organiseren van resterende scholierenritten en lijnen efficiënter kan. Dit wordt de komende tijd uitgewerkt, verkend met Stichting Scholierenvervoer Zeeland en andere scholen en geëvalueerd en herijkt. Kosten en daarmee budget zijn deel van de evaluatie.</p>
<p>Op welke wijze zijn de besluiten van PS ten aanzien van het rekenkamerrapport naar het stads- en streekvervoer verwerkt?</p>	<p>PS heeft op 10 juni 2021 drie besluiten genomen, waarvan er twee van toepassing waren op de opgave Slimme Mobiliteit, welke na vaststelling van de Regionale</p>

Vragen Commissie	Antwoorden
Vragen van: VVD Brief GS van 6 september 2022 over Nota van Uitgangspunten busconcessie – 200543	
	<p>Mobiliteitsstrategie is afgerond. De Nota van Uitgangspunten is een uitwerking van de RMS.</p> <p>Het laatste besluit betreft een jaarlijkse rapportage over de resultaten van het gevoerde beleid middels een bespreeknotitie ter behandeling in een statencommissie. Hierin zal ook de evaluatie van de concessie worden meegenomen in het statenvoorstel van 17 december 2021, waarin de RMS ter besluitvorming voorlag, is benoemd dat vanaf 2025 jaarlijks over de RMS doelstellingen wordt gerapporteerd.</p>