

Nota van Antwoord Omgevingsdialoog ontwerp provinciale weg N673 Zanddijk – Molendijk

Datum: 8 november 2022

Leeswijzer

De Zanddijk-Molendijk is en blijft de belangrijkste toegangsweg van en naar Yerseke en de bedrijventerreinen. Om de veiligheid en de bereikbaarheid van Yerseke te verbeteren, zorgt Provincie Zeeland, in samenwerking met haar partners (Rijkswaterstaat, Waterschap Scheldestromen, Gemeente Reimerswaal en ProRail), voor een nieuwe, veilige route naar Yerseke. Hiervoor verbreden we onder meer de bestaande Zanddijk, bouwen we fietstunnels in de nabijheid van de rotonde Nishoek, richten we de Molendijk in als weg met 60 km/uur en maken we een verbindingsweg van de Zanddijk naar Yerseke en haar bedrijventerreinen.

De Provincie en haar samenwerkingspartners hebben op 28 juli 2022 de omgeving rondom de N673 (zoals: bewoners, bedrijven, belangenorganisaties, weggebruikers) uitgenodigd om over het ontwerp in gesprek te gaan en mee te denken over zaken die beter kunnen.

Omgevingsdialoog

In de periode van 28 juli tot en met 12 oktober 2022 heeft een consultatie plaatsgevonden in de vorm van een omgevingsdialoog. Tijdens deze omgevingsdialoog kon de omgeving meedenken over het ontwerp. Dit kon op verschillende manieren (e-mail, reactieformulier, telefoon, en 1-op-1 gesprek) en momenten (een informatiebijeenkomst en vier werksessies). De informatieavond en de werksessies zijn bezocht door bewoners en bedrijven uit Yerseke en Kruiningen, overheden en maatschappelijke organisaties en hebben een opbrengst gehad, in totaal 117 reacties.

De reacties uit het omgevingsdialoog zijn opgenomen in deze nota van antwoord en voorzien van een antwoord, zie hieronder "Reactie en beantwoording". Overigens zijn de indieners geanonimiseerd, dit in verband met de privacy wet- en regelgeving.

Wijzigingen in het ontwerp

Tijdens de omgevingsdialoog zijn door de omgeving een aantal onderdelen van het plan ter discussie gesteld en er zijn ook verbetervoorstellen met de betrokken overheden besproken. Op basis van de reacties uit de omgevingsdialoog zijn de volgende wijzigingen in het ontwerp doorgevoerd:

- Verplaatsing fietstunnel onder de Zanddijk bij rotonde Nishoek naar Kamperweg-Nisseweg en als gevolg hiervan kan de huidige carpoolplaats bij de rotonde Nishoek worden behouden en uitgebreid.
- Realisatie landbouwluis in de Capelleweg, waarbij deze bij start van de werkzaamheden wordt aangelegd om sluisverkeer op deze weg te voorkomen.
- Aan weerszijden van de noordelijke parallelweg van de Zanddijk een bermverharding aanbrengen van 1,20 meter in plaats van 0,60 meter. De breedte van de asfaltverharding van de noordelijke parallelweg is en blijft 5,5 meter. Hiermee kan verkeer op de parallelweg elkaar goed passeren maar wordt tevens niet uitgenodigd tot hard rijden als gevolg van een brede weg.
- Aanbrengen van extra bermverharding op de diverse locaties (bijvoorbeeld aansluiting Grintweg met noordelijke parallelweg Zanddijk) in het ontwerp ten behoeve van een nog betere berijdbaarheid van het vrachtverkeer en het voorkomen van bermschade.
- Een fietstunnel aanbrengen aan de noordzijde van de rotonde Olzendedijk-Molendijk. Deze fietstunnel verbindt het fietspad Molendijk met Olzendepolder (weg). Tevens hebben Provinciale Staten van Zeeland dit punt naar voren gebracht.

Contact

Mocht u nog vragen hebben over deze nota of over de inhoudelijke beantwoording, dan kunt u contact opnemen met de projectorganisatie N673 Zanddijk-Molendijk via e-mail: zanddijk@zeeland.nl

Op de website www.zeeland.nl/zanddijk vindt u meer informatie over het project.

Reactie en beantwoording

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
1	Bewoner 1 Kruiningen	Het plan klinkt als definitief. Het meedenken beperkt zich dus tot dit plan?	Het meedenken heeft betrekking op het voorlopig ontwerp dat volgt uit het door Provinciale Staten van Zeeland vastgestelde projectplan van 22 juli 2022. Dat projectplan is uitgewerkt op basis van tracé Roze-Zwart, waarvoor eerder is besloten door Provinciale Staten van Zeeland in november 2020. Het voorlopig ontwerp wordt onder andere op basis van dit meedenken uitgewerkt tot een definitief ontwerp dat naar verwachting eind 2022 aan Provinciale Staten van Zeeland wordt voorgelegd voor definitieve besluitvorming.	Provincie
2	Bewoner 1 Kruiningen	Wat is de financiële ruimte in het meedenken? Eén miljoen hoorde ik de gedeputeerde zeggen in de Statenvergadering van 22 juli.	De uitspraak van de gedeputeerde was richtinggevend. Gedeputeerde Staten van Zeeland zullen in 2022 een voorstel doen over de scope en het budget van het project. Naar verwachting beslissen Provinciale Staten van Zeeland eind 2022 over de scope en het budget van het project.	Provincie
3	Bewoner 1 Kruiningen	Is dit een formele "inspraakprocedure? Lijkt mij onmogelijk. Zo ja, beetje (te) laat.	Als u hiermee doelt op inspraak in het kader van bestemmingsplanprocedure en / of vergunningen is het antwoord hierop "nee". Deze volgen nog. Wel staat in de Omgevingswet dat bij elk project een participatie dient plaats te vinden. De vorm van de participatie is vrij. Bij het project N673 is gekozen voor een omgevingsdialoog middels informatiebijeenkomst en werksessies.	Provincie
4	Bewoner 1 Kruiningen	Is er ooit een formele inspraakprocedure geweest - de door de provincie ingestelde Klankbordgroep koos unaniem voor tracé Rood - was dat geen formele inspraak? Kortom het proces is niet echt verlopen volgens de "nieuwe bestuurscultuur"	Nee, tot nu toe is er geen wettelijk voorgeschreven inspraakprocedure geweest. De afgelopen jaren zijn de plannen wel met de omgeving besproken. De wettelijk voorgeschreven inspraakprocedure volgt bij het ter inzage leggen van het bestemmingsplan. De gehouden omgevingsdialoog is een vorm van participatie.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
5	Maatschappelijke organisatie 1	Welke rol ziet de provincie weggelegd voor openbaar vervoer voor het verbeteren c.q. behouden van de bereikbaarheid van Yerseke?	Provincie Zeeland is verantwoordelijk voor het openbaar busvervoer in Zeeland. Belangrijk is dat het aanbod van het busvervoer aansluit op de vraag. Dit betekent dat er alleen op die plaatsen en tijden busvervoer rijdt, waar en wanneer voldoende mensen er gebruik van maken. Het rijden met lege bussen is uit maatschappelijk, financieel en milieu oogpunt niet wenselijk. Veel gebruikte buslijnen vormen de basis van het busvervoer in Zeeland (kernnet). Deze buslijnen verbinden de regio's en grotere kernen onderling. De bussen op deze lijnen rijden de hele week volgens een vaste dienstregeling van 's morgens tot 's avonds. Daarnaast rijden er in Zeeland meerdere buurtbussen, waaronder een buurtbus tussen Wemeldinge en Yerseke. De buurtbussen rijden alleen op werkdagen. Tot slot: Op plaatsen of tijden waar het busvervoer niet meer rijdt, biedt de Provincie de haltetaxi aan.	Provincie
6	Maatschappelijke organisatie 1	Als die rol aanwezig wordt geacht, hoe is het dan te verklaren dat die rol in geen enkel document genoemd wordt? Noch in de "Eindrapportage verdiepingsstudie Zanddijk-Molendijk" van 14 mei 2019, noch in het projectplan en in de daarin genoemde bijlagen komt het woord "openbaar vervoer" voor!	Binnen het te realiseren tracé wordt rekening gehouden met de belangen van het verkeer, waaronder dus ook het openbaar vervoer. Daarnaast blijft de bereikbaarheid geborgd en verbeterd.	Provincie
7	Maatschappelijke organisatie 1	Is de provincie zich bewust van het feit dat BBV Zuid-Beveland ook lijn 599 exploiteert, welke lijn een verbinding tussen Yerseke en station Kruiningen-Yerseke in stand houdt?	Ja, daarom zijn ook de medewerkers die binnen de Provincie Zeeland zich met Openbaar Vervoer en buurtbussen bezig houden bij het project betrokken.	Provincie
8	Maatschappelijke organisatie 1	Blijft de huidige buurtbusroute ook in de toekomst mogelijk?	De nieuwe buurtbusroute loopt iets anders, namelijk via de rotonde nabij Nishoek. De haltes van de buurtbus in de kern Yerseke en het NS station Kruiningen - Yerseke blijven bereikbaar. In de nieuwe concessie zullen de buurtbussen worden meegenomen.	Provincie
9	Maatschappelijke organisatie 1	Hoe kijkt de provincie aan tegen de volgende maatregelen binnen het project gezien vanuit de positie van een openbaar vervoerlijn die volgens een dienstregeling, en dus op tijd rijdt, en als doelstelling heeft de passagiers veilig en comfortabel te vervoeren: a. Het verwijderen van de afslagmogelijkheid bij de spoorkruising richting station v.v.; b. De aanleg van een rotonde ter hoogte van de Olzendedijk, waar de Zanddijk overgaat in de Molendijk; c. De suggestie in het rapport "Onderzoek optimalisaties Ontwerp Zanddijk d.d. 20 mei 2022" om op de Molendijk eenrichtingverkeer in te stellen; d. Het aanbrengen van 6 drempelplateaus op de Molendijk, waardoor het aantal "drempels in de route van 599 tussen Yerseke en Wemeldinge verhoogd wordt van 30 naar 36! Dit draagt bij aan een toename van gevoelens van ongemak en weinig comfortabel vervoer in de bus e. In combinatie met c. de onduidelijkheid over de (voorrangs)situatie op het kruispunt Molendijk/Molendijkseweg? Deze maatregelen zorgen er voor dat de dienstregeling van de buurtbus van/naar Yerseke onder druk komt te staan, c.q. niet langer gehandhaafd kan worden.	De route van de buurtbus tussen Yerseke en het NS-station loopt nu via de aansluiting Zanddijk - Stationsweg. Deze nieuwe route zal in de nieuwe situatie via de rotonde Nishoek gaan lopen en dus iets toenemen qua lengte en tijd. Echter, de rijsnelheid op de N673 gaat van 60 km per uur naar 80 km per uur. De verwachting is dat hiermee de dienstregeling voldoende geborgd kan blijven.	Provincie
10	Maatschappelijke organisatie 1	Wat is überhaupt de status van bijlage 3 van het projectplan (Onderzoek optimalisaties), nu in de uitnodiging voor de Omgevingsdialog een tekening gepresenteerd is, waar op onderdelen discussie over bestaat volgens deze bijlage. Te noemen zijn "herinrichten Molendijk 60 km/u 2-richtingsverkeer"; "aanleg fietstunnels bij rotonde Nishoek"; "verkeersluw maken fietsroute Yerseke-station via Capelleweg".	Het provinciaal bestuur heeft het advies over de optimalisaties betrokken bij haar besluitvorming. Daarbij zijn meerdere opties verwerkt in het voorlopig ontwerp met als voornaamste doel het beperken van de impact op de omgeving.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
11	Maatschappelijke organisatie 1	Hoe denkt de provincie de bereikbaarheid van/naar Yerseke te waarborgen gedurende de periode van de uitvoering van het project (sept. 2025 – okt. 2027)? Over dat aspect is in het projectplan en in de onderliggende stukken niets terug te lezen.	Bereikbaarheid van en naar de kern Yerseke blijft tijdens de uitvoeringsfase geborgd. Wel is sprake van hinder welke we tot een minimum willen beperken. Zo zullen er korte wegafsluitingen nodig zijn, bijvoorbeeld in de nacht of in het weekend. We kunnen op dit moment nog niet zeggen hoeveel dat er zijn, wanneer die plaats vinden en wat de route wordt voor het verkeer.	Provincie
12	Maatschappelijke organisatie 1	Wat is de invloed van de "Omgevingsdialoog", zoals aangekondigd in Nieuwsbrief in relatie tot de gemaakte keuzes binnen het project. Als een voorstel tot aanpassing van het project leidt tot hogere kosten, wat is dan het effect?	Elk voorstel wordt serieus bekeken en beoordeeld op haalbaarheid, meerwaarde en kosten. Over de kosten nemen Provinciale Staten van Zeeland een besluit.	Provincie
13	Bewoner 1 Yerseke	Fietstunnel Grintweg: een mooie oplossing De afgelopen 33 jaar is altijd gezegd dat er geen fietstunnel ter hoogte van de Grintweg kan worden gemaakt in verband met het verzakken van de dijk. Waarom kan het nu ineens wel?	Het meest veilige is als er zo min mogelijk doorsnijdingen in waterkeringen aanwezig zijn. Nu de dijk verbreed en verstevigd wordt is het alsnog mogelijk een fietstunnel aan te brengen.	Waterschap
14	Bewoner 1 Yerseke	In het kader van het nieuwe tracé. Hoe wordt de route van de buurtbus van Moerzicht naar station Kruiningen-Yerseke?	De route van de buurtbus loopt via de rotonde nabij Nishoek.	Provincie
15	Bewoner 1 Yerseke	Waarom geen fietspad rond de rotonde Olzendedijk en enkel een oversteek voor fietsers bij de Molendijk?	Het plan voorziet in een goede en veilige afwikkeling van het auto- en het fietsverkeer. Het ontwerp voorziet verder in de aanleg van een fietstunnel onderdoor de nieuwe ontsluitingsweg met een fietspad via Molendijk, 1e Tholseindeweg, Olzende polder richting het tweerichtingenfietspad van de Olzendedijk.	Provincie
16	Bewoner 2 Yerseke	Molendijk: wordt deze afgesloten voor vrachtverkeer?	Er komt een verbod voor vrachtverkeer op de Molendijk.	Provincie
17	Bewoner 2 Yerseke	Kunnen bedrijven die onderaan de (parallelweg) Molendijk zijn gevestigd de draai richting de Molendijkseweg maken? Dit is een haakse bocht?	Ja, het verkeer kan van en naar de bedrijven die gevestigd zijn langs de parallelweg onderaan de Molendijk. In het ontwerp is hier rekening mee gehouden.	Provincie
18	Politiek gemeente 1	Bij de 3D animatie van het wegtracé ontbreekt de huidige carpoolplaats. Waar komt deze terug in het ontwerp.	Het ontwerp is hierop aangepast. De carpoolplaats blijft behouden en het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid.	Provincie
19	Politiek gemeente 1	Bij de 3D animatie van het wegtracé mis ik de verlichting in de fietstunnels, wordt dit goed verlicht?	Er komt verlichting in de fietstunnels.	Provincie
20	Bewoner 3 te Yerseke	Wat wordt gedaan aan de verharding van de Molendijk, wordt deze versterkt? De dijk is heel erg zwak. Daar kan toch niet zomaar een weg overheen?	We gaan zorgvuldig te werk en zorgen voor een goede constructie.	Provincie
21	Bewoner 3 te Yerseke	Wat is de overlast bij afsluitingen en hoe zijn de voorzieningen en mogelijkheden tijdens de aanleg?	Zie antwoord op vraag 11.	Provincie
22	Bewoner 3 te Yerseke	Aanleg fietstunnel naast spoorwegviaduct en aanleg fietspad aan de zijde van de Kamperweg, tussen N289 en spoorwegviaduct. Op deze manier heb je minder tunnels nodig en heb je ook een directe aansluiting met de Kamperweg. Want veel fietsers gebruiken de Vlakte en de Kamperweg. Andere ontsluiting voor de fietsers via het spoorviaduct.	Deze oplossing is bekeken, maar het ontwerp wordt hier niet op aangepast. Dit heeft te maken met het niet behalen van de benodigde vrije ruimte die nodig is om veilig onderdoor de hoogspanningskabels te kunnen rijden.	Provincie
23	Bewoner 3 te Yerseke	Landbouwverkeer en fietsverkeer op parallelwegen van de Zanddijk, klopt dat?	Ja, het is juist dat op de parallelwegen gemengd verkeer rijdt. Parallelwegen zijn voorzien van fietsstroken.	Provincie
24	Bewoner 3 te Yerseke	Fietstunnel Grintweg: waarom ligt deze niet in het verlengde van de Grintweg? Is dat echt veiliger? Fietsers nemen toch voorrang Hoe voorkom je sluiptverkeer in de fietstunnel?	Dit is gedaan vanwege verkeersveiligheid. Aanpassen snelheid en vergroten alertheid bij fietser. Sluipverkeer van gemotoriseerd verkeer kan voorkomen worden door bijvoorbeeld het plaatsen van een paal in het midden.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
25	Bewoner 3 te Yerseke	Hoe stuur je ter hoogte van het kruispunt Molendijkseweg / Koringaweg het (vracht)verkeer naar het industrieterrein bij de haven te Yerseke? Dit vrachtverkeer wordt nu richting het dorp Yerseke gestuurd, ook de buitenlandse bestuurders. Dit is onwenselijk.	Verkeer wordt via bewegwijzering naar de plaats van bestemming geleid.	Gemeente
26	Bewoner 3 te Yerseke	Is het een idee om het kruispunt Olzendepolder/Koringaweg/Molendijkseweg te vervangen door een rotonde?	Deze optie is in de ontwerpfase bekeken. Deze ontwerp variant is ter zijde gelegd omdat de beschikbare ruimte te klein is om een veilige rotonde te maken.	Gemeente
27	Bewoner 3 te Yerseke	Primaire dijken worden verhoogd, maar secundaire niet. Is dat niet krom. Houdt die secundaire dijk het dan wel vol als de dijk doorbreekt?	De Provincie heeft de N673 Zanddijk - Molendijk in de omgevingsverordening formeel aangewezen als regionale waterkering met een daarbij behorende norm. Voor de regionale waterkeringen Zanddijk en Molendijk houdt de norm in dat behoud van het huidige profiel (en daarmee ook het handhaven van de huidige kruinhoogte) het uitgangspunt is. Zie verder het antwoord op vraag 73.	Waterschap
28	Bewoner 3 te Yerseke	Kun je de secundaire waterkering niet afgraven of moet je vasthouden aan secundaire keringen?	Het idee van afgraven is geen optie, zie antwoorden op vragen 27 en 73.	Waterschap
29	Bewoner 4 te Yerseke	Geluidsscherm langs de Olzendepolder, hoe is dat ingericht? En is deze noodzakelijk?	Inmiddels is een verkennend geluidsonderzoek uitgevoerd. Daaruit blijkt dat maatregelen nodig zijn. Welke maatregelen hier moeten worden uitgevoerd is nog in onderzoek. In een volgende projectfase wordt dit nader uitgewerkt.	Gemeente
30	Bewoner 4 te Yerseke	Is de verbreding in de Olzendepolder ten behoeve van afslaand verkeer nodig? De weg komt dan wel erg dichtbij de woningen.	Een linksafstrook op de Olzendepolder komt de doorstroming ten goede. Hierdoor wordt het optrekend en afremmend verkeer gereduceerd en de impact op de omgeving verminderd.	Gemeente
31	Bewoner 4 te Yerseke	Stopt de bruikleen van de grondstrook langs de Olzendepolder om de doorgaande route via de Olzendepolder aan te leggen?	Ja, de breukleenovereenkomst wordt beëindigd. De strook grond is nodig om de aanleg van de ontsluitingsweg te realiseren. In een nadere uitwerking van het ontwerp wordt in detail bekeken hoeveel ruimte minimaal nodig is. We gaan daarbij opzoek naar eventuele optimalisaties om de impact voor de bewoners van de Kreeft te minimaliseren.	Gemeente
32	Bedrijf 1 te Oostdijk	Komt er tijdens de werkzaamheden extra verkeer door de kern van Yerseke?	Zie antwoord op vraag 11.	Provincie
33	Bewoner 5 te Yerseke	Kan er een 80 km weg van de Molendijk gemaakt worden?	Nee, de hoofdroute naar Yerseke en haar bedrijventerreinen komt via de nieuwe ontsluitingsweg en de Olzendepolder te lopen. Daardoor neemt de verkeersdruk op de Molendijk af. Molendijk zelf wordt ingericht als zogenaamde erftoegangsweg waar 60 km/u gereden mag worden, dit volgens de landelijke richtlijnen.	Provincie
34	Bewoner 5 te Yerseke	Met 80km kom je veel te snel aan bij de rotonde Olzendepolder. Kan op deze locatie een ongelijkvloerse kruising komen? Is de rotonde Olzendepolder niet veel te klein? Honderden auto's rijden hier overheen en moeten vanaf snelheid 0 of 10km naar 80 op de Zanddijk. Is het mogelijk om de Zanddijk dubbelbaans uit te voeren inclusief een viaduct?	Het wegontwerp is passend gemaakt op de functie (erftoegangsweg, gebiedsontsluitingsweg), de vorm (inrichting) en het gebruik (intensiteiten en gedrag van de weggebruikers). Deze drie aspecten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Dit is in lijn met het provinciaal mobiliteitsbeleid.	Provincie
35	Bewoner 5 te Yerseke	Verkeer Koringaweg (laad- en losplaatsen). Ga maar eens om 7.00u 's ochtends vanaf de Derde Haven naar de A58. Niet te doen.	De Koringaweg valt buiten de scope van dit project.	Gemeente
36	Bewoner 5 te Yerseke	Wanneer ga je grondonderzoek doen? Wanneer ga je boren?	Alle onderzoeken worden afgestemd op het vastgestelde wegontwerp.	Provincie
37	Bewoner 6 te Yerseke	Veel jongeren pakken de fiets naar het station, moeten ze eerst de rotonde over en dan een eind omrijden, klopt dit?	De huidige fietsroute vanuit Yerseke naar NS-station loopt over de parallelweg Molendijk, zuidelijke parallelweg Zanddijk en Stationsweg. De nieuwe fietsroute vanuit Yerseke naar NS-station loopt over de parallelweg Molendijk, fietsoversteek bij rotonde Molendijk-Olzendedijk, noordelijke parallelweg Zanddijk, fietstunnel Grintweg, zuidelijke parallelweg Zanddijk, Capelleweg en Stationsweg. De nieuwe route is qua afstand circa 140 meter langer.	Provincie
38	Bewoner 6 te Yerseke	Hoe naar de milieustraat? Er is veel sluipverkeer op de Capelleweg	Het autoverkeer tussen Yerseke en de milieustraat in Kruiningen loopt via de hoofdroute N673.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
39	Bedrijf 1 te Kruiningen	Welk verkeer rijdt er over de Capelleweg en hoe willen jullie de Capelleweg verkeersluw maken?	<p>Door verschillende verkeersdeelnemers wordt de Capelleweg gebruikt. Denk aan: wandelaars, (brom)fietsers, (vracht)auto's en landbouwverkeer.</p> <p>Vanwege de verkeersveiligheid worden passende maatregelen genomen op het gedeelte Capelleweg (tussen Kaasgat en het spoor). Er is daar nu voorzien in een landbouwsluit, waarmee feitelijk het doorgaande gemotoriseerde autoverkeer van de Capelleweg wordt geweerd.</p> <p>Hiermee wordt bereikt dat het verkeer de daarvoor bedoelde wegen gaat gebruiken en ontstaat een rustige en veilige route voor het fietsverkeer. De Capelleweg zal dienst doen als route voor bestemmingsverkeer en fietsverkeer.</p>	Waterschap
40	Bedrijf 1 te Kruiningen	Geluidsoverlast - wij als bewoners en met name onze gasten op onze camperplaats ondervinden veel last van het geluid dat afkomstig van de Zanddijk. Wij krijgen regelmatig deze terugkoppeling van onze gasten. Onze camperplaats heeft een recreatieve bestemming en hiermee een verblijfsfunctie voor onze gasten. Onze gasten 'leven' zo veel als mogelijk buiten om van onze groene omgeving en vaak mooie weer te genieten. Wij vragen daarom maatregelen in de vorm van geluidsschermen vanaf ter hoogte Zanddijk nr 2 tot aansluiting Olzendedijk en een stuk van 200 meter langs de zwarte tak. Ook gaan wij er van uit dat, zoals door u aangegeven tijdens eerdere bijeenkomsten, dat er geluidsreducerend asfalt (dus geen simpele AC surf) aangebracht zal worden over het gehele traject.	<p>De Regionale uitvoeringsdienst Zeeland heeft inmiddels een verkennend geluidsonderzoek uitgevoerd. Daaruit zijn maatregelen gekomen die toegepast moeten worden om binnen de normen van de Wet geluidshinder te blijven, namelijk het toepassen van geluidsreducerend asfalt op de Zanddijk en op vijf locaties langs de Zanddijk dient een geluidsscherm geplaatst te worden van tientallen meters breed en een hoogte van anderhalve meter.</p> <p>Een geluidsscherm over een lengte van 200 meter op de door u aangegeven locatie is dus niet nodig.</p>	Provincie
41	Bedrijf 1 te Kruiningen	Bereikbaarheid - wij zijn als Kaasgat (dit geldt voor onze gehele buurtschap) slechts fatsoenlijk bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer via de Capelleweg. Alle auto's, vrachtauto's, campers, landbouwverkeer, boomgaardtrekkers etc. rijdt allemaal via de Capelleweg. Dit zowel vanuit Yerseke als vanuit Kruiningen visa versa. Dit MOET zo blijven vanuit beide richtingen, simpelweg omdat er geen andere mogelijkheid is. Via de Olzendedijk - Kaasgat en/of Trentweg - Kaasgat is onmogelijk. Campers en vrachtauto's kunnen hier niet rijden, want dan vallen ze simpelweg van het dijkje naar beneden of belanden in de sloot. Iedere dag komen er bij ons en onze buurmannen meerdere grote vrachtauto's voor bevoorrading en leveranties. Bij ons komen dagelijks tientallen campers aan- en afrijden (ca. 5.000 per jaar). Capelleweg behouden zoals deze nu is, waarbij uiteraard voldoende aandacht gegeven moet worden aan het verbeteren van de fietsveiligheid. Hiervoor zullen vrijliggende fietspaden aangelegd moeten worden. Het wordt immers de hoofd fietsroute naar het station en fietsverbinding kruiningen - yerseke en blijft onderdeel van drukke recreatieve fietsroutes (wij zijn tevens een drukbezocht fietscafé). Dus geen landbouwsluit, op geen enkele locatie!	De bereikbaarheid van uw woning en bedrijf blijft geborgd via de zuidelijke parallelweg van de Zanddijk, Capelleweg en Kaasgat.	Waterschap
42	Bedrijf 1 te Kruiningen	Bereikbaarheid - wij gaan er van uit dat we tijdens de eventuele aanleg goed, veilig en gemakkelijk bereikbaar blijven voor alle verkeer en onze klanten, zodat wij geen omzetting ondervinden. Mocht dit wel het geval zijn dan gaan wij er van uit dat we hiervoor gecompenseerd worden.	<p>De bereikbaarheid van bedrijven en woningen tijdens de aanleg is een belangrijk aandachtspunt en wordt zoveel mogelijk gegarandeerd.</p> <p>Indien u van mening bent dat u schade lijdt door slechte bereikbaarheid tijdens de uitvoering kunt u op basis van de nadeelcompensatie regeling van de provincie een verzoek indienen tot vergoeding van het door u geleden nadeel. De regeling gaat uit van compensatie van nadeel die niet tot een normaal maatschappelijk risico of het ondernemingsrisico behoort. Op dit moment is de Regeling nadeelcompensatie Verkeers- en Vervoersvoorzieningen en provinciale projecten provincie Zeeland 2010 (https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR63869/1) van toepassing.</p>	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
43	Bedrijf 1 te Kruiningen	Fietstunnel rotonde Olzendedijk - op dit punt verslechterd de veiligheid voor fietsers t.o.v. de huidige situatie. Nu geen conflictsituaties tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer, straks moeten de fietsers naar Kaasgat, station Kr-Ye etc. ca. 8.000 auto's gelijkvloers kruisen om vervolgens via een onlogische en dus minder veilige route te gaan rijden. Leg een fietstunnel aan thv rotonde Olzendedijk. Dit kan vrij eenvoudig en goedkoop, omdat de rotonde hoog ligt. Tevens kan deze tunnel dienen als oplossing voor het gevaarlijke conflictpunt wat ontstaat bij de rotonde Wulk tussen fietsverkeer naar scholen in Krabbendijke (oa Calvin College). Die pakken dan ook deze 100% veilige route en kunnen via 1e Tholseindeweg naar Krabbendijke. Het kan toch immers niet de bedoeling zijn om met een uitgave 70 miljoen het onveiligere voor de fietser te maken?	Zie antwoord op vraag 15 en 56.	Gemeente en waterschap
44	Bedrijf 1 te Yerseke	We maken ons zorgen om de mensen die ons tuincentrum bezoeken. Per dag zijn er 150-200 verkeersbewegingen. Komen echt verontruste mensen die bang zijn op de dijk. In de nieuwe situatie zie ik dat de route gaat via het landbouwpaadje na de rotonde. Fietsers, vrachtverkeer, landbouwverkeer moeten elkaar hier passeren. Die mensen weten de weg allemaal niet en moeten veel bochten maken, is straks een levensgevaarlijke situatie. Kan er een vijfde tak worden gemaakt op de rotonde bij de Olzendorpolder? Dan is dat misschien beter opgelost. Alternatief ingediend andere aansluiting Grintweg op nieuwe rotonde.	De situatie verbetert fors voor het verkeer. Het verkeer kan gebruik maken van een parallelweg van 5,5 meter breed met fatsoenlijke rotonde en kruispunten in plaats van de huidige Y-splitsing (=een driesprong waarbij maximaal één rechte hoek tussen de armen ligt) op de Zanddijk.	Provincie
45	Bedrijf 1 te Yerseke	Blokjes in de middenberm op Zanddijk? Inhalen moet niet aantrekkelijk zijn	Ten opzichte van de huidige situatie wordt de Zanddijk veel veiliger. We verbreden de weg, halen bochten eruit, waardoor een overzichtelijker situatie ontstaat. Het wegontwerp past binnen de landelijke CROW-richtlijnen en sluit aan bij hoe andere wegen in de provincie worden ingericht. Het wordt in de nieuwe situatie verboden om op de Zanddijk in te halen. Hiertoe worden in de as van de weg twee doorgetrokken witte middenstrepen aangebracht. Het plaatsen van blokjes tussen deze middenstrepen is vanwege de genoemde middenstrepen nu niet nodig.	Provincie
46	Bedrijf 1 te Yerseke	Kijk nog eens naar breedte van de noordelijke landbouwweg / parallelweg: is deze breed genoeg om elkaar te passeren, zeker bij landbouwverkeer?	De breedte van de asfaltverharding van de noordelijke parallelweg is 5,5 meter. Naar aanleiding van de omgevingsdialog komt er aan weerszijden van de parallelweg een bermverharding van 1,20 meter in plaats van 0,60 meter.	Provincie
47	Bedrijf 1 te Yerseke	Vraag carpoolplek, waar komt deze terug?	Zie antwoord op vraag 18.	Provincie
48	Bedrijf 1 te Yerseke	Is de fietstunnel ter hoogte van de Oude Rijksweg (N289) bereikbaar voor ambulances?	Ja, bij het ontwerp is hier rekening mee gehouden.	Provincie
49	Bewoner 7 te Yerseke	De Zanddijk lijkt heel erg weggezakt, ik twijfel of die sterk genoeg is. Kun je geen nieuwe dijk naast de oude dijk leggen?	Een nieuwe dijk aanleggen is niet nodig. Mochten er zwakke plekken zijn dan worden deze binnen het project aangepakt.	Provincie
50	Politiek gemeente 2	Waarom is nu voor dit ingewikkelde ontwerp gekozen, terwijl veel mensen hebben gezegd: doe het niet, laten we kiezen voor de eenvoudige rode variant.	De rode variant is volledig afhankelijk van een nieuwe aansluiting op de A58. Rijkswaterstaat ziet de nut en noodzaak niet van zo'n nieuwe aansluiting en daarmee is deze variant komen te vervallen.	Provincie
51	Maatschappelijke organisatie 2	Wat doen jullie om de Molendijk veiliger te maken?	De Molendijk wordt afgewaardeerd tot erftoegangsweg met 60 km/ uur en de daarbij behorende inrichting.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
52	Maatschappelijke organisatie 2	Bij het kruispunt Molendijkseweg kunnen zeer gevaarlijke situaties ontstaan met (doorgaande) fietsers en het drukke autoverkeer ter plaatse. Ook daar zouden passende maatregelen moeten worden getroffen (evenals bij de Wulk).	Door de betrokken overheden is een afweging gemaakt over de invulling van de kruising Molendijkseweg. Er is gekozen voor de kruispuntoplossing waarbij het verkeer op de Molendijk voorrang dient te verlenen aan het doorgaand verkeer Molendijk-Molendijkseweg. Hierbij is ten aanzien van de overstekende fietsers de opmerking gemaakt dat in een nadere uitwerking gezocht wordt naar voldoende opstelruimte voor fietsers.	Gemeente
53	Maatschappelijke organisatie 2	Wordt er ook gedacht aan een goede bereikbaarheid van de Zanddijk en Molendijk voor nood- en hulpdiensten?	Ja. De bereikbaarheid blijft geborgd voor de nood- en hulpdiensten. De kans op een ongeluk of een andere calamiteit blijft bij het nieuwe wegtracé aanwezig, maar wordt wel een stuk kleiner. Indien sprake is van een ongeval waardoor de Zanddijk volledig wordt afgesloten dan ligt er in de nieuwe situatie ten noorden van de Zanddijk, tussen de rotonde Nishoek en rotonde Olzendedijk-Zanddijk-Molendijk, nog een andere mogelijkheid. Hier ligt in de nieuwe situatie namelijk een parallelweg met een breedte van 5,5 meter en het verkeer kan deze parallelweg in geval van calamiteiten benutten.	Provincie
54	Maatschappelijke organisatie 2	Zijn de geluidsschermen langs de Zanddijk wel hoog genoeg? En is er rekening gehouden met toename verkeer (toekomstbestendig)?	Ja. De Regionale uitvoeringsdienst Zeeland heeft een verkennend geluidsonderzoek uitgevoerd. Daaruit zijn maatregelen gekomen die toegepast moeten worden om binnen de normen van de Wet geluidshinder te blijven, namelijk het toepassen van geluidsreducerend asfalt en op vijf locaties langs de Zanddijk dient een geluidsscherm geplaatst te worden van tientallen meters breed en een hoogte van anderhalve meter.	Provincie
55	Maatschappelijke organisatie 2	Hoe wordt de waterkering in de Zanddijk bij het spoor en in de tunneltjes opgelost?	Bestaande coupure ter hoogte van het spoor blijft volledig in tact. Een aantal fietstunnels worden er gerealiseerd in de regionale waterkering. Dit betekent dat deze fietstunnels afsluitbaar moeten zijn. De afsluiting moet in elk geval dubbelkerend zijn, goed bereikbaar zijn en goed te "bedienen".	Waterschap
56	Maatschappelijke organisatie 2	Fietstunnel bij rotonde Wulk	Zie antwoord op vraag 15. Een fietstunnel bij rotonde Wulk is niet mogelijk in verband met de kabel- en leidingenstraat die hier onder de grond ligt. De huidige oplossing met oversteek is een gebruikelijke voorziening volgens de landelijke richtlijnen en passend bij de te verwachten verkeerssituatie. De fietsoversteek bij de rotonde Wulk kan gebruikt worden door mensen die op industrieterrein Olzendepolder moeten zijn. Voor fietsers, waaronder de fietsende scholieren van Yerseke naar Krabbendijke en vice versa, voorziet het ontwerp in een fietstunnel onderdoor de nieuwe ontsluitingsweg met een fietspad die loop via Molendijk, 1e Tholseindeweg, Olzendepolder richting het tweerichtingenfietspad van de Olzendedijk.	Gemeente
57	Maatschappelijke organisatie 2	Is het straks omfietsen vanuit de kern Yerseke naar het NS-station?	De voorgestelde fietsroute vanuit Yerseke richting NS-station blijft nagenoeg hetzelfde. De fietsroute loopt via de fietstunnel Grintweg, zuidelijke parallelweg Zanddijk, Capelleweg en Stationsweg	Provincie
58	Bedrijf 2 te Yerseke	In de kruising Kreeft-Korringaweg kan ik geen verhoging/druppel gebruiken. De weg moet hier plat en voldoende breed zijn. Ik heb namelijk speciaal lang transport. Het fietspad komt ook al dicht bij de weg. Als daar paaltjes oid komen, kan ik de draai niet meer maken. Lengtetransport 25 meter breedte 6 meter. Wat kunnen we daarmee?	Bij het ontwerp van het kruispunt Kreeft - Molendijkseweg te Yerseke is het ruimtegebruik van de verschillende voertuigen (vrachtwagen, exceptioneel transport, bussen en dergelijke) onderzocht middels het simuleren van rijcurves. Hieruit blijkt dat de infrastructuur geschikt is voor groter verkeer, zoals vrachtwagens, exceptioneel transport en bussen.	Gemeente
59	Bedrijf 2 te Yerseke	Let op! De Molendijk ligt op een veengrond, daarom verzakt die zo.	In de voorbereidingsfase zal hier onderzoek naar worden gedaan.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
60	Bedrijf 2 te Yerseke	<p>Toegang tot industrieterrein Olzendepolder is toch al een rommeltje. Om terrein toegankelijk te maken. Zoals het was aangelegd voldeed het niet aan het bestemmingsplan en toen is het weer afgebroken.</p> <p>Gemeente heeft toegezegd: 23 meter plus geluidswal. Toen jarenlang stil, daarna in sneltempo ontworpen en tegelijk aangelegd. Weg is uiteindelijk 13 meter dicht bij de huizen gekomen. Nu is het toegangsweg industrieterrein en straks is het ontsluitingsweg kern. Plan Zanddijk wordt nu doorgedrukt, jullie gaan gewoon verder met de huidige situatie, weg die er nu ligt.</p> <p>Kan de weg niet 5 meter naar de andere kant opgeschoven worden? Of maximaal opschuiven. Sloot aan de andere kant kun je dempen. Op een bepaald deel is dat al gebeurd. Gemeente heeft destijds toegestaan dat er huizen gebouwd mochten worden, met de belofte dat de weg zou blijven bestaan en daarnaast de nieuwe toegangsweg. Fietspad niet meer nodig. Nieuwe weg is op fietspad gekomen. Nu moet er 5 meter van onze tuin af.</p>	<p>Bij de gemeente zijn, voor zover bekend, geen harde afspraken gemaakt over 23 meter en eventuele geluidswal.</p> <p>Uiteraard moet binnen de kadastrale- en/of gebruiksgrenzen gebleven worden. Op basis van de werkelijke grenzen is het wellicht mogelijk om een as-verspringing aan te brengen. Hiermee kan mogelijk de rijsnelheid gereduceerd worden en tevens tegemoet gekomen worden aan de bewoners van de bedrijfskavels. Deze optie wordt in een nadere detaillering van het ontwerp beschouwd.</p> <p>Een linksafstrook op de Olzendepolder komt de doorstroming ten goede. zie ook antwoord op vraag 30.</p>	Gemeente
61	Bedrijf 2 te Yerseke	<p>Geluid: helpt een geluidswal van 1,5 meter?</p> <p>Angst dat straks de Molendijk toch 1 richting wordt en er dan nog meer verkeer over de Olzendepolder komt. Helpt de geluidswal dan ook? Of nu gebruikgemaakt van geluidsreducerend asfalt en over 5 jaar na een onderhoudsbeurt standaard asfalt en dan opeens veel meer geluidshinder. Voorkeur voor grondwal. Maar waarschijnlijk is daar geen ruimte voor.</p>	Om een geluidswerende grondwal te creëren is veel ruimte nodig. Gemeente wil in een nadere detaillering van het ontwerp op basis van de werkelijke kadastrale grenzen onderzoeken waar nog een optimalisatie in het wegprofiel te vinden is. De aanleg van een geluidswal lijkt op basis van de beschikbare ruimte niet haalbaar. In een nadere ontwerpuitwerking zal dit blijken.	Gemeente
62	Bedrijf 3 te Yerseke	Olzendepolder: Eerste stukje weg van de Olzendepolder ligt er al een poos. Er is altijd gezegd: de weg wordt recht doorgetrokken. Nu zie ik opeens een verbreding ingetekend om naar links te gaan. Dat is precies voor mijn huis.	Zie antwoord op vraag 30.	Gemeente
63	Bewoner 7 te Yerseke	Olzendepolder: Zoveel verkeer gaat er daar niet naar het bedrijventerrein aan de linkerkant van de Olzendepolder.	Met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg zullen de verkeersstromen enigszins wijzigingen. Verkeersmodellen tonen aan dat met name in de toekomst de linksaffer nodig is. Verder zal deze linksaf afslag eventuele hinder reduceren. Zie ook het antwoord op vraag 30.	Gemeente
64	Bewoner 7 te Yerseke	Kan er vanaf de rotonde Wulk een aansluiting worden gemaakt met Sepia (achterlangs bedrijventerrein Kotra)	De gemeente ziet dit als een kansrijke optie. Op dit moment worden de mogelijkheden onderzocht. Indien deze routing mogelijk en doelmatig is zal de linksaf aansluiting mogelijk komen te vervallen.	Gemeente
65	Bewoner 7 te Yerseke	Waarschijnlijk zijn de gronden ten westen langs de Olzendepolder al uitgegeven en zeggen die bedrijven: ik wil de huidige waterloop houden.	Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 60 wordt in een later stadium nader onderzoek gedaan naar de ruimtelijke inpassing. De kadastrale grenzen, minimaal rijbaanbreedten en afmetingen van de waterloop zijn daarbij leidend.	Gemeente
66	Bewoner 7 te Yerseke	Komgrens: dat betekent 50 km en ook handhaven	Klopt. Het ontwerp is gericht op een snelheidsregime van 50 km/h.	Gemeente
67	Bewoner 7 te Yerseke	Is het mogelijk om de fietstunnel ter hoogte van de Grintweg op te schuiven naar de Capelleweg, zodat de fietser niet bij het transportbedrijf Dingemans terecht komt met al haar vrachtwagenbewegingen.	Gelet op de fietsroutes is de meest logische locatie van een fietsonderdoorgang Zanddijk ter hoogte van de Grintweg. De fietsers worden vanaf de Grintweg dan direct naar de verkeersluwere (door afsluiten Capelleweg) zuidelijke parallelweg geleid.	Provincie
68	Bewoner 7 te Yerseke	Fietsveiligheid verhogen ter hoogte van kruispunt Molendijkseweg - Molendijk door het aanleggen van een fietstunnel.	Zie antwoord op vraag 52.	Gemeente

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
69	Bewoner 8 te Yerseke	Verzoek om op de Zanddijk rekening te houden met een weginrichting waarbij inhalen op de weg zelf echt niet mogelijk is, bijv. door een niet-overrijdbare tussenberm, het plaatsen van vangrails en / of "broodjes / flappen".	Zie antwoord op vraag 45. Ten opzichte van de huidige situatie wordt de Zanddijk veel veiliger. We verbreden de weg, halen bochten eruit, waardoor een overzichtelijker situatie ontstaat. Het wegontwerp past binnen de landelijke CROW-richtlijnen en sluit aan bij hoe andere wegen in de provincie worden ingericht. Het wordt in de nieuwe situatie verboden om op de Zanddijk in te halen. Hiertoe worden in de as van de weg twee doorgetrokken witte middenstrepen aangebracht. Volgens de CROW-richtlijnen is veel ruimte nodig voor een vangrails tussen rijstroken. Het plaatsen van blokjes tussen deze middenstrepen is vanwege de genoemde middenstrepen nu niet nodig.	Provincie
70	Bewoner 9 te Yerseke	Rotonde Olzendepolder. Is dit nu de beste oplossing? Een rotonde zorgt voor opstopping, is geen vlotte doorstroming. Daarnaast zorgen rotondes door remmen en optrekken voor slijtage van banden en extra brandstof/benzine. Kan er hier geen ongelijkvloerse kruising komen? Of is een T-splitsing met invoegstroken hier een goed alternatief? Rechtdoor kun je dan snelheid houden. Of is een ovonde hier een alternatief, zoals bij het Lyceum?	Rotondes zijn één van de veiligste kruispuntypen doordat ze zo zijn ontworpen dat het aantal conflicterende bewegingen geminimaliseerd wordt. Er zich alleen rechts afslaand verkeer op een rotonde bevindt en de snelheid wordt geremd. Een ongelijkvloerse kruising kan hier niet komen in verband met een kabel- en leidingenstraat. Een ovale rotonde is een alternatief, maar heeft nagenoeg hetzelfde effect. Een T-splitsing met invoegstroken is hier geen goed alternatief. Hiermee worden juist onveilige situaties gecreëerd.	Provincie
71	Bewoner 10 te Yerseke	Veilige fietsverbindingen voor scholieren naar Krabbendijke is absoluut belangrijk en moet een betere plaats in het ontwerp krijgen. Met name bij de rotonde bij de Kreeft is dit, gezien het te verwachten drukke vrachtverkeer, nu nog te onveilig. Op zijn minst moet daar ook een fietstunnel komen.	Zie antwoord op vraag 15. Voor fietsers, waaronder de fietsende scholieren van Yerseke naar Krabbendijke en vice versa, voorziet het ontwerp in een fietstunnel onderdoor de nieuwe ontsluitingsweg met een fietspad die loop via Molendijk, 1e Tholseindeweg, Olzendepolder richting het tweerichtingenfietspad van de Olzendedijk. Tot slot is een fietstunnel bij rotonde Wulk niet mogelijk in verband met de huidige kabel- en leidingenstraat.	Gemeente
72	Bewoner 2 te Kruiningen	Ik begrijp uit de stukken dat er fietstunnels bij de rotonde Nishoek en de Grintweg onder de Zanddijk worden aangelegd. Volgens mij heeft de Zanddijk nog een (secundaire) waterkerende functie. Klopt dat? En zo ja, op welke wijze wordt (1) bij de aanleg van de fietstunnels en (2) bij de uiteindelijke oplevering de waterkerende functie van de Zanddijk gewaarborgd?	Ja, de Zanddijk maakt deel uit van het stelsel van waterkeringen. Het betreft hier een regionale waterkering. Een aantal fietstunnels worden er gerealiseerd in de regionale waterkering. Dit betekent dat deze fietstunnels afsluitbaar moeten zijn. De afsluiting moet in elk geval dubbelkerend zijn, goed bereikbaar zijn en goed te "bedienen".	Waterschap
73	Bewoner 11 te Yerseke	Wellicht is het een idee om na het spoorviaduct de dijk ipv te verbreden af te graven. Een keerwand van beton (bijvoorbeeld. T-wand) zou geplaatst kunnen worden om de regionale waterkering in stand te houden. Het fietstunneltje Grintweg verplaatsen richting nieuwe rotonde 1e Tholseindeweg. Voordelen: - minder (grond-)aankoop omdat gehele breedte van de bestaande dijk gebruikt wordt - ondergrond nieuwe weg is reeds 'voorbelast' - geen ongelijke zettingen van de ondergrond zoals in huidig ontwerp bijvoorbeeld in Profiel 4 waar een stuk dijk tegen de bestaande dijk aangeplakt wordt	De Provincie heeft de N673 Zanddijk - Molendijk in de omgevingsverordening formeel aangewezen als regionale waterkering met een daarbij behorende norm. Voor de regionale waterkeringen Zanddijk en de Molendijk houdt de norm in dat behoud van het huidige profiel (en daarmee ook het handhaven van de huidige kruinhoogte) het uitgangspunt is. Dat betekent in de praktijk dat de kerende functie niet door nieuwe activiteiten aangetast of verlaagd mag worden. Het waterschap heeft als waterkeringbeheerder de zorgplicht dat de regionale kering aan de norm moet voldoen. Voor het dijktraject Zanddijk betekent dit dat de huidige feitelijke afmetingen en vorm in stand moeten blijven. Versterking of ophoging is niet aan de orde. De Zanddijk ligt met een huidige hoogte van NAP +4,50 meter circa 30 centimeter onder de nieuwe technisch berekende norm. Aangezien de dijk binnen het project N673 wordt versterkt en verbreed komt dit de robuustheid ten goede. De uiteindelijke normering is tot stand gekomen door een samenwerking tussen onder andere Provincie, Waterschap Scheldestromen, Veiligheidsregio Zeeland en andere deskundige partijen. Daarnaast heeft participatie plaatsgevonden met betrokken stakeholders. Het idee van afgraven is om die reden geen optie.	Waterschap
74	Bewoner 11 te Yerseke	Nog een idee : nog een bypass bij rotonde, vanaf A58 richting Weihoek / Stationsweg Voordelen: - alle (vracht-)verkeer richting Weihoek / Stationsweg heeft een snelle doorstroming en geeft geen belasting op de rotonde - de huidige bypass werkt prima! Mooie oplossing.	De simulaties/doorrekeningen van het verkeer laten zien dat dit niet nodig is. Overigens is er tevens onvoldoende ruimte beschikbaar voor een by-pass inclusief de benodigde invoegstrook op de Weihoek c.q. Stationsweg aan deze zijde van de rotonde nabij Nishoek.	Rijkswaterstaat

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
75	Bewoner 11 te Yerseke	Rotonde Wulk - fietsverkeer van de rotonde afhaken - fietsverkeer vanaf Oostdijk / Krabbendijk niet meer via Olzendepolder (onmogelijk maken) - vrijliggend (!) fietspad vanaf Olzendepolder onderlangs de dijk doortrekken tot rotonde Olzendedijk - veilige fietsverbinding rotonde Olzendepolder met fietstunnels	Zie antwoord op vraag 15. Daarnaast blijft de gelijkvloerse fietsoversteek bij rotonde Wulk behouden voor fietsers van en naar bedrijventerrein Olzendepolder.	Gemeente en waterschap
76	Maatschappelijke organisatie 3	Het toekomstperspectief is een weg voor de lange termijn. De nu voorliggende plannen passen onvoldoende binnen de klimaatambities, verkeersveiligheidsambities en grote andere uitdagingen waar de samenleving voor staat. De voorliggende plannen laten zien dat de focus ligt op het afwickelen van gemotoriseerd (vracht)verkeer en de fiets is daar later bij getekend.	Het plan voorziet in een goede en veilige afwikkeling van zowel het auto- als het fietsverkeer. Zo zijn er in het ontwerp meerdere fietstunnels voorzien, ook in fietsroute van en naar school.	Provincie
77	Maatschappelijke organisatie 3	De weg N673 Zanddijk – Molendijk inrichten als 60 km / uur weg, zoals dat in andere Provincies (bijv. Utrecht) nu al gedaan wordt. En parallelwegen inrichten als 30 km / uur weg.	Volgens het Provinciaal mobiliteitsbeleid, dat Provinciale Staten van Zeeland hebben vastgesteld in 2016, valt de Zanddijk in de categorie "Gebiedsontsluitingsweg". Gebiedsontsluitingswegen faciliteren zowel het doorstromen als het uitwisselen van verkeer. Het uitwisselen vindt (bij lage snelheden) plaats op kruispunten. Het stromen (bij hoge snelheden) vindt plaats op de wegvakken daartussen. Het aantal aansluitingen op gebiedsontsluitingswegen wordt zo veel mogelijk beperkt. Het afwaarderen van de N673 naar een zogenaamde erftoegangsweg is strijdig met het vastgestelde provinciale beleid. De parallelwegen langs de Zanddijk liggen buiten de bebouwde kom en zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg. Op dit soort wegen geldt een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur. Deze snelheid vloeit voort uit de aard en de inrichting. Daarnaast is deze maximale snelheid gewenst omdat deze wegen voornamelijk worden gebruikt door landbouwverkeer, fietsers en bestemmingsverkeer.	Provincie
78	Maatschappelijke organisatie 3	Bij elk kruispunt de voorrang zo regelen dat de fietser altijd voorrang heeft op het overige verkeer.	Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. De voorrangssituatie op kruispunten dient zoveel mogelijk aan te sluiten op landelijk beleid, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen onder andere voorrangssituaties binnen en buiten de bebouwde kom. De rotonde Wulk ligt binnen de bebouwde kom en om die reden zouden de fietsers daar in de voorrang moeten zitten volgens de richtlijnen. Vanwege de verkeersveiligheid is het echter gebruikelijk om op vrachtwagenroutes bij bedrijventerreinen, zoals in casu Olzendepolder, toch te kiezen voor fietsers uit de voorrang.	Provincie
79	Maatschappelijke organisatie 3	De algemene fietsveiligheid op het bedrijventerrein Olzendepolder roept vragen op. Er ontbreken fietsvoorzieningen.	Voorzieningen op de bestaande wegen van het bedrijventerrein Olzendepolder vallen buiten de scope van dit project.	Gemeente
80	Maatschappelijke organisatie 3	Kruispunt Molendijk – Molendijkseweg: aanleg fietstunnel onderdoor de Molendijkseweg.	Zie antwoord op vraag 52.	Gemeente
81	Maatschappelijke organisatie 3	Rotonde Wulk: de fietsvoorzieningen hier behouden en daarnaast voor schoolkinderen een nieuwe fietsroute realiseren	Zie antwoorden op vragen 15, 56, 71 en 75.	Gemeente
82	Maatschappelijke organisatie 3	Verbindingsweg Olzendedijk: in deze weg, nabij de rotonde Olzendedijk, een fietstunnel realiseren inclusief fietsverbindingen naar de 1e Tholseindeweg en de Olzendedijk.	Zie antwoord op vraag 71. Fietsverkeer over de Olzendedijk leiden komt de veiligheid niet ten goede in verband met het daar aanwezige (vracht)verkeer.	Gemeente en waterschap

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
83	Maatschappelijke organisatie 3	Noordelijke parallelweg van de Zanddijk: 1e optie) vrijliggend fietspad naast parallelweg; 2e optie) fietsstraat model, inclusief 30 km / uur inrichting met een licht verhoogde middenberm	De noordelijke parallelweg is ontworpen met één rijloper in combinatie met voldoende brede fietsstroken. Ten aanzien van het realiseren van een vrijliggend fietspad (optie 1) is de impact op de omgeving onevenredig groot, terwijl het merendeel van de fietsers geen gebruik maakt van deze route. Het fietsstraatmodel (optie 2) is niet wenselijk vanwege de combinatie met het landbouwverkeer.	Provincie
84	Maatschappelijke organisatie 3	Zuidelijke parallelweg van de Zanddijk: aanleg damwand tussen Capelleweg en Stationsweg om vrijliggend fietspad te maken. De Provincie zegt dat dit fietspad juist is te komen vervallen door aanleg van een spoorwegviaduct.	De aanleg van een damwand zou alleen zin hebben bij het in stand houden van de gelijkvloerse (fiets)oversteek bij het spoor. Vanwege de verkeersveiligheid komt de huidige spoorwegovergang te vervallen. Deze wordt vervangen door een (ongelijkvloers) spoorwegviaduct.	Provincie
85	Maatschappelijke organisatie 3	Fietstunnel Grintweg: het realiseren van deze fietstunnel is logisch gezien de huidige inrichting. Als breder naar het faciliteren van fietsverkeer wordt gekeken kan het zo zijn dat de fietstunnel bij de Grintweg beter ergens anders aangelegd kan worden.	Gelet op de fietsroutes is de meest logische locatie van een fietsonderdoorgang Zanddijk ter hoogte van de Grintweg.	Provincie
86	Maatschappelijke organisatie 3	Capelleweg: inrichten als fietsstraat model inclusief 30 km /uur met een licht verhoogde middenberm. De weg blijft hiermee open voor het verkeer, maar dit verkeer mag de fietser niet hinderen.	Vanwege de verkeersveiligheid worden passende maatregelen genomen op het gedeelte Capelleweg (tussen Kaasgat en het spoor). Er is daar nu voorzien in een landbouwsluit, waarmee feitelijk het doorgaande gemotoriseerde autoverkeer van de Capelleweg wordt geweerd. Hiermee wordt bereikt dat het verkeer de daarvoor bedoelde wegen gaat gebruiken en ontstaat een rustige en veilige route voor het fietsverkeer. De Capelleweg zal dienst doen als route voor bestemmingsverkeer en fietsverkeer. Het inrichten van de Capelleweg als fietsstraat model is vanwege de hoeveelheid fietsers in relatie tot de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer geen optie.	Waterschap
87	Maatschappelijke organisatie 3	Spoorwegovergang Capelleweg-Stationsweg: onduidelijk hoe de toekomstige situatie wordt. Gedachte gaat uit naar een vrijliggend fietspad aan de spoorwegzijde.	Deze oversteek valt buiten de scope van het project. Wel wordt deze suggestie doorgegeven aan de betreffende beheerders.	Gemeente
88	Maatschappelijke organisatie 3	Rotonde Nishoek: het realiseren van fietstunnels is een goed plan.	Dank u wel.	Provincie
89	Bedrijf 4 te Yerseke	Fietstunnel Grintweg: Vraagt aandacht voor de laad en los activiteiten van zijn bedrijf langs de zuidelijke parallelweg van de Zanddijk en de locatie van de fietstunnel Grintweg. Hierdoor kunnen onveilige situaties ontstaan voor fietsers.	Gelet op de fietsroutes is de meest logische locatie van een fietsonderdoorgang Zanddijk ter hoogte van de Grintweg. Tijdens een separaat gesprek met de vragensteller is gebleken dat de gekozen locatie van de fietstunnel Grintweg goed is en ver genoeg van de transportbewegingen ten behoeve van de bedrijfsvoering ligt.	Provincie
90	Bedrijf 4 te Yerseke	Is er aandacht voor de Trenteweg? Gevreesd wordt voor verschuiving van het sluipverkeer naar deze weg. Zeker als de Capelleweg wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer.	Ja. Er is aandacht voor de Trenteweg. Sluipverkeer via de Trenteweg wordt niet verwacht, maar indien dat wel geconstateerd wordt zullen passende maatregelen getroffen worden.	Waterschap
91	Maatschappelijke organisatie 4	Dit schooljaar (2022 / 2023) komen in totaal 176 leerlingen vanuit Yerseke naar de twee vestigingen van het Calvin College in Krabbendijke. Om het bewustzijn van de schoolgaande fietsers te vergroten is het idee om de scholieren samen met de Provincie een deel van de route te laten fietsen. Tijdens deze fietstocht kunnen scholieren en de Provincie in gesprek en kunnen de scholieren hun tips en opmerkingen doorgeven.	De verantwoordelijke bestuurders geven hier graag invulling aan.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
92	Maatschappelijke organisatie 4	Een ander idee is om de scholieren tijdens de bouw mee te nemen om de opleiding die ze volgen te ondersteunen in de praktijk.	Leerzaam en natuurlijk ook gewoon leuk om te doen.	Provincie
93	Bewoner 12 te Yerseke	Fietsers Molendijkseweg, fietstunnel, komen veel schoolgaande fietsers langs, is onveilig stuk. Komt in nieuwe situatie verkeer van het dorp en industrieterrein samen.	Zie antwoord op vraag 52.	Gemeente
94	Bewoner 12 te Yerseke	Is het een idee om ter hoogte van het kruispunt Molendijk-Molendijkseweg het autoverkeer vanuit Yerseke richting Molendijk te sturen?	Zie antwoord op vraag 52.	Gemeente
95	Bewoner 12 te Yerseke	Hoe moeten bewoners van de Molendijkseweg oversteken richting het vrijliggend fietspad en welke voorzieningen worden hier uitgevoerd? Kan daar iets geregeld worden? Bedrijfsmatig en privé (als fietser).	Denkbaar is om een fietsoversteek te faciliteren aan de Molendijkseweg. Verder kan het een optie zijn om te onderzoeken of het mogelijk is om een nieuwe (langzaam verkeer) inrit te maken naar het fietspad/parallelweg onderlangs de Molendijk. Dit vraagt ook wat aanpassingen op eigen terrein. Dit zal met de betreffende familie moeten worden besproken. Qua bedrijfs- en woninginrit moet bekeken worden hoe dit is in te passen in het ontwerp.	Gemeente
96	Bewoner 12 te Yerseke	Westelijk gelegen deel van het bedrijventerrein Olzendepolder (kotra) richting weegbrug doorleggen. Veel verkeer ivm o.a. aan- en afvoer van mosselen (vol en leeg, dus heen en terug)	Zie antwoord op vraag 64.	Gemeente
97	Bewoner 12 te Yerseke	Hoe is het met het onderhoud van de Molendijk? De putjes worden steeds dieper.	In oktober 2022 heeft regulier beheer en onderhoud aan de Molendijk plaatsgevonden. Daarbij zijn de gemarkeerde locaties op het wegdek van de Molendijk aangepakt. Het betrof het vervangen van gedeelten wegafsluiting en het vervangen van een gedeelte van de bermverharding. Eén van de doelen van het project N673 Zanddijk - Molendijk is het aanpakken van de Molendijk, waarmee de onderhoud- en beheersituatie sterk verbetert. Overigens wordt de Molendijk na afronding van het project in eigendom, beheer en onderhoud overgedragen aan de gemeente.	Provincie
98	Bewoner 12 te Yerseke	Hoe ga je de fietstunnels afsluiten in de regionale waterkeringen?	Een aantal fietstunnels worden er gerealiseerd in de regionale waterkering. Dit betekent dat deze fietstunnels afsluitbaar moeten zijn. De afsluiting moet in elk geval dubbelkerend zijn, goed bereikbaar zijn en goed te "bedienen".	Waterschap
99	Bedrijf 2 te Kruiningen	Is het station te allen tijde bereikbaar tijdens de werkzaamheden?	Ja. De verwachting is dat de doorstroming van het verkeer tijdens de uitvoeringsfase van het project voldoende gewaarborgd kan blijven. Tijdens de bouw van het spoorwegviaduct blijft het gebruik van de huidige Zanddijk en Stationsweg mogelijk. Dit omdat het spoorwegviaduct met bijbehorende opritten naast de bestaande weg is ontworpen. Het streven is het project uit te voeren zonder langdurige wegafsluitingen. Wel zullen korte wegafsluitingen nodig zijn, bijvoorbeeld in de nacht of in het weekend om de diverse aansluitingen te realiseren. Op dit moment is nog niet te zeggen hoeveel dat er zullen zijn, wanneer die plaats vinden en hoe dan de omleidingsroute loopt. Uiteraard wordt de omgeving, waaronder de bedrijven op bedrijventerrein Nishoek, hierover van te voren geïnformeerd.	Provincie
100	Bedrijf 2 te Kruiningen	Bij de Stationsweg, wordt dat een doorgaande verbinding? Stationsweg naar Capelleweg.	Nee. De ontsluiting van het bedrijventerrein Nishoek te Kruiningen loopt via de rotonde Nishoek. Op de Capelleweg worden passende maatregelen genomen om sluipverkeer te voorkomen.	Provincie
101	Bewoner 1 Hansweert (Vlake)	Suggestie: Fietsers via Zanddijk naar Kamperweg Fietsroute maken onder het viaduct door voor fietsers naar Vlake. Dan hoeven ze niet over de Capelleweg en over het spoor, veel logischere route.	Het voorliggend ontwerp heeft zoveel mogelijk rekening gehouden met alle fietsverbindingen en stromen. De fietstunnel onder de Zanddijk wordt in het nieuwe ontwerp in oostelijke richting verplaatst, zodat deze ter hoogte van de Kamperweg komt te liggen. Hiermee worden alle stromen goed bediend en niet negatief beïnvloed.	Provincie
102	Bewoner 1 Hansweert (Vlake)	fietsverbinding Vlakebrug Kamperdijk / Zanddijk. Trek fietsverbinding door en dan ben je een oversteek kwijt en een heel stuk fietspad kwijt.	Zie antwoord op vraag 102.	Provincie

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
103	Bewoner 1 Hansweert (Vlake)	<p>Huidig ontwerp; fietsroute Vlake-Station. Vanuit de Kamperweg onderaan de Zanddijk bij Kamperweg 2 te Kruiningen rechts naar boven en stukje terug, N289 oversteken en vervolgens naar beneden met lus onderdoor de twee tunneltjes. Dit is erg onlogisch en omslachtig en met het huidige ontwerp zal dat zeker tot allerlei olifantenpaadjes gaan leiden. De jeugd gaat / wil immers recht omhoog de dijk op om over te steken in plaats van om te rijden naar het station. Zeer ongewenste situatie dus.</p> <p><u>Oplossing komend vanuit de Kamperweg:</u> bij Kamperweg 2 links (in plaats van rechts) onderlangs. Vervolgens onder toch te bouwen spoortunnel/viaduct door, richting station. Bij huidig spoorwegovergang aansluiten op het bestaand fietspad.</p> <ul style="list-style-type: none"> * wel zo simpel en makkelijk. Toekomstbestendig en veilig. * veel betere en logischere aansluiting zonder omwegen voor onze kinderen naar station. * betere aansluiting met het wandelnetwerk Reimerswaal, richting Yerseke moer en omstreken * wandelen en fietsen met de NS * met bovengenoemde oplossing wordt aan al deze groepen tegemoet gekomen. <p>Let op! Fietsen vanuit Yerseke naar de Nishoek is ook een hele uitdaging. Ook hier is het het meest logisch onderdoor het spoorviaduct. Je kan daar namelijk vervolgens zo het fietspad op. Anders moet je fietsen?</p>	Zie antwoord op vragen 22 en 102.	Provincie
104	Bewoner 1 Hansweert (Vlake)	<p><u>Oplossing komend vanuit de Grintweg bestemming station/ Nishoek</u> onderaan de Zanddijk rechts landbouwweg / fietspad op over viaduct met lus onderdoor het viaduct naar station. Deze variant is duurzaam, logisch en Wel zo veilig. Want aan de zuidkant van de Zanddijk en het Kaasgat zit zeer veel zwaar verkeer van onder andere aanliggende vrachtwagenbedrijven, aardappel verwerkende industrie, loonbedrijven en camperplaats etc. Dat maakt fietsen daar over en over de Capelleweg zeer onveilig en dus ongewenst. Dit verkeer zie je liever niet gemengd met fietsverkeer. Ook niet als je de Capelleweg z.g.n. verkeersluw zou maken. Beter via de viaduct lus. Wel zo veilig.</p> <p><u>Oplossing komend vanuit de Grintweg bestemming Kaasgat</u> en omstreken is het via het nieuwe fietspad iets om, maar wel simpel en makkelijk te bereiken via de nieuwe rotonde ter hoogte van Molendijk 56 te Yerseke.</p> <p><u>Oplossing komend vanuit het Kaasgat richting Yerseke.</u> Er zijn drie fietsmogelijkheden. Dat zou voldoende moeten zijn.</p> <p>Alles overziend zou dat betekenen dat de tunnel onderdoor de Zanddijk overbodig is. Het Kaasgat is goed bereikbaar via de nieuwe rotonde en het station is nu immers goed bereikbaar via de nieuwe spoorfietstunnel. Dat scheelt heel veel maak, en aanschafkosten. Geen ballastwerk, geen verkeershinder en later geen zettingsproblemen etc. Het probleem hierbij kan zijn dat er al verwachtingen en toezeggingen zijn gedaan en op tenen getrapt wordt. Toch zou je in deze kunnen stellen dat de tunnel er wel gewoon komt, maar deze om technische en economische en veiligheidsredenen wordt gecombineerd met spoortunnel/viaduct.</p>	Zie antwoord op vragen 22 en 102.	Provincie
105	Bewoner 13 te Yerseke	<p>Waarom stoppen bij Kotra en niet die aftakking doortrekken ipv de links-afker verderop. Waarom heeft Kotra een 'eigen weg'?</p> <p>Het gedeelte Olzendepolder, vanaf rotonde langs huizen, is eigenlijk helemaal niet nodig.</p> <p>Rotonde stukje verder leggen naar rechts richting weegbruggen Kotra</p>	Zie antwoord op vraag 64.	Gemeente

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
106	Bewoner 13 te Yerseke	Veiligheid fietssituatie De Kreeft ivm te hard rijden en vrachtverkeer	De Kreeft valt buiten de scope van het project.	Gemeente
107	Bewoner 13 te Yerseke	Stuk Molendijk rotonde Wulk Bezorgdheid dat fietsers oversteken bij rotonde Wulk.	Zie antwoorden op vragen 15, 56, 71, 75 en 81.	Gemeente en Waterschap
108	Bewoner 2 te Kruiningen	De noordelijke parallelweg van de Zanddijk is een rechte weg. De kans is groot dat hier hard gereden gaat worden. Is het een idee om hier een aantal drempels te realiseren?	De parallelweg wordt ingericht volgens de landelijke CROW-richtlijnen. Drempels kunnen op zich toegepast worden op dit wegtype. Echter, drempels zijn wel hinderlijk voor landbouwverkeer en dat kan geluidshinder voor omwonenden veroorzaken. Alternatieve maatregelen als versmallingen hebben nadelige effecten voor verkeersveiligheid (bijvoorbeeld klemrijden van fietsers en hard rijden om tegenligger voor te zijn).	Provincie
109	Bewoner 2 te Kruiningen	Compliment voor bypass rotonde Nishoek, hoe snel dit is gedaan en hoe goed dit loopt. Wat ik dan niet snap is dat bij o.a. rotonde Olzendepolder hetzelfde gedaan wordt: dat nu meteen aanpakken.	Bedankt voor het compliment. Voor het plan dient een planologische procedure worden doorlopen. Pas op het moment als deze procedure is doorlopen kan gestart worden met het uitvoeren van de werkzaamheden.	Provincie
110	Bewoner 2 te Kruiningen	T.a.v financiën: 3 jaar geleden budget verhoging dijk tussen Hansweert en Kapelle. Ik denk 25 a 30 miljoen, nu 3 jaar verder is het 162 miljoen. Dat is 6 keer duurder geworden. Bezorgdheid dat financiën voor dit project ook zo hoog oplopen.	De kosten voor het project worden steeds bepaald op basis van een actueel prijspeil. Toekomstige ontwikkelingen worden zo goed mogelijk ingeschat maar kunnen we niet voorspellen. In december 2022 zal er een actuele raming met actueel prijspeil worden gepresenteerd.	Provincie
111	Bewoner 3 te Kruiningen	Aandacht voor bewegwijzering fietsers!	Voor dit project dient nog een bewegwijzeringsplan vastgesteld te worden. Dit plan bestaat uit tekeningen van wegaansluitingen met alle nieuwe of bestaande bordontwerpen. De doelstelling van bewegwijzering is het zo duidelijk mogelijk informeren van weggebruikers en het zo vlot en veilig mogelijk geleiden van weggebruikers naar hun bestemmingen.	Provincie
112	Bewoner 3 te Kruiningen	Bezorgdheid dat Capelleweg te gevaarlijk is voor fietsers. Zorg dat Capelleweg geen sluiproute wordt tijdens werkzaamheden.	Een gedeelte van de Capelleweg wordt autoluw gemaakt. Hiertoe worden aanvullende verkeersmaatregelen getroffen. U kunt hierbij denken aan het plaatsen van een landbouwsluit ten zuiden van de t-aansluiting Capelleweg - Kaasgat	Waterschap
113	Bewoner 14 te Yerseke	Doortrekken Olzendepolder niet nodig. Maak gebruik van bestaande infrastructuur op het bedrijventerrein en trek de westelijke aansluiting rotonde Wulk door naar Sepia.	De nieuwe ontsluitingsweg richting Olzendepolder wordt feitelijk de nieuwe doorgaande hoofdroute in plaats van via de Molendijk. Doortrekken is daarvoor essentieel. Ten aanzien van "trek de westelijke aansluiting rotonde Wulk door naar Sepia", zie antwoord op vraag 64.	Gemeente
114	Bewoner 14 te Yerseke	Vraagt aandacht voor de fietsveiligheid op de Kreeft richting rotonde Wulk	De Kreeft valt buiten de scope van dit project.	Gemeente
115	Bewoner 14 te Yerseke	Wat wordt er gedaan met onze voorstellen, tips, suggesties et cetera?	De ingekomen reacties worden verwerkt in de antwoordnota van het Omgevingsdialoog en aan Provinciale Staten van Zeeland aangeboden. De deelnemers aan het omgevingsdialoog (dus aanwezigen die hun gegevens hebben verstrekt) krijgen de antwoordnota toegestuurd, nadat GS die heeft aangeboden voor besluitvorming aan Provinciale Staten van Zeeland. Nadat Provinciale Staten van Zeeland een besluit hebben genomen over het ontwerp wordt het besluit bekend gemaakt.	Provincie
116	Bedrijf 3 te Kruiningen	Op het bedrijventerrein Nishoek is huidige Weihoek een probleem. * Veel stop en optrek momenten; * Inrit van het tankstation zorgt voor wachtend (vracht)verkeer op de rijbaan; * Fietsers willen niet over fietspad Nisseweg, vanwege ontbrekende verlichting en de stank. * Op de Weihoek rijden vrachtwagens achteruit de terreinen rijden * Werknemers die op de fiets naar de bedrijven Weihoek gaan hebben nu geen mogelijkheid om veilig naar werk te gaan. * Er ontbreekt een parkeerterrein c.q. overnachtingsplek voor vrachtwagens op de Weihoek. In de nieuwe situatie met T-aansluiting wordt nog meer hinder verwacht op Weihoek.	De Weihoek valt buiten de scope van dit project.	Gemeente

Nummer	Vraagsteller geanonimiseerd	Vraag	Antwoord	Verantwoordelijke overheid
117	Bewoner 15 te Yerseke	* De Capelleweg is zeer belangrijk, niet afsluiten voor auto's, campers en tractoren. Loonbedrijf en camperplaats moet bereikbaar zijn. * Fundering Trentekasteel Trenteweg	Voor wat betreft de Capelleweg, zie antwoord op vragen 39 en 112. Voor wat betreft de Trenteweg, zie antwoord op vraag 90.	Waterschap