

**Aan:**  
**Voorzitter van Provinciale Staten**

| Onderwerp   | Zaaknummer | Behandeld door | Verzonden |
|---|------------|----------------|-----------|
| Advies SAR-helikopter op vliegveld Midden-Zeeland | 122436     |                |           |

Middelburg, 8 maart 2022

Geachte voorzitter,

Wij hebben de RUD Zeeland om advies gevraagd of het 24/7 stationeren van een SAR-helikopter en de bijbehorende activiteiten van deze SAR-helikopter passen binnen het huidige Luchthavenbesluit.

Hierbij bieden wij Provinciale Staten dit advies ter kennisname aan.

Kort samengevat luidt het advies als volgt:

1. Noodvluchten en spoedeisende vluchten met de SAR-helikopter van Bristow zijn toegestaan vanaf en naar vliegveld Midden-Zeeland.
2. Andere vluchten, zoals trainingsvluchten zijn maximaal 12 keer per jaar toegestaan. Het maximum van 12x per jaar moet wel gedeeld worden met andere (burger)luchtvaartuigen met een hoger startgewicht dan 6.000 die niet onder de definitie vallen van HEMS-vlucht, SAR-vlucht, politievlucht of kustwachtvlucht.
3. Het stationeren van een SAR-helikopter 24/7 hoeft niet in een luchthavenbesluit geregeld te worden, daar is het vliegveld vrij in om dit toe te staan en zijn geen regels voor.

Dit betekent dat voor wat betreft de trainingsvluchten (meer dan 12 keer per jaar) het vliegveld een wijziging van het Luchthavenbesluit zal moeten aanvragen bij de Provincie Zeeland. Deze aanvraag voor wijziging van het Luchthavenbesluit zal aan Provinciale Staten (als bevoegd gezag voor luchtvaart in Zeeland) voorgelegd worden ter besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

**Bijlagen:**

1. Bijlage 1. To70 brief over SAR-basis Midden Zeeland

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.