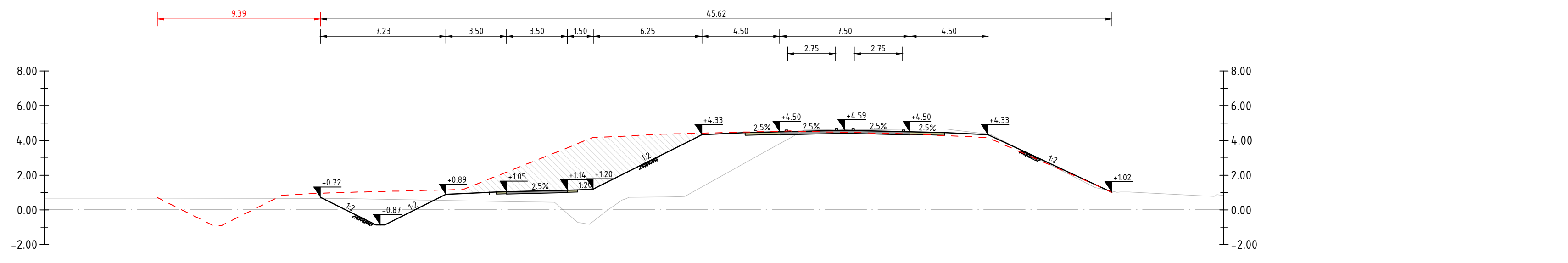
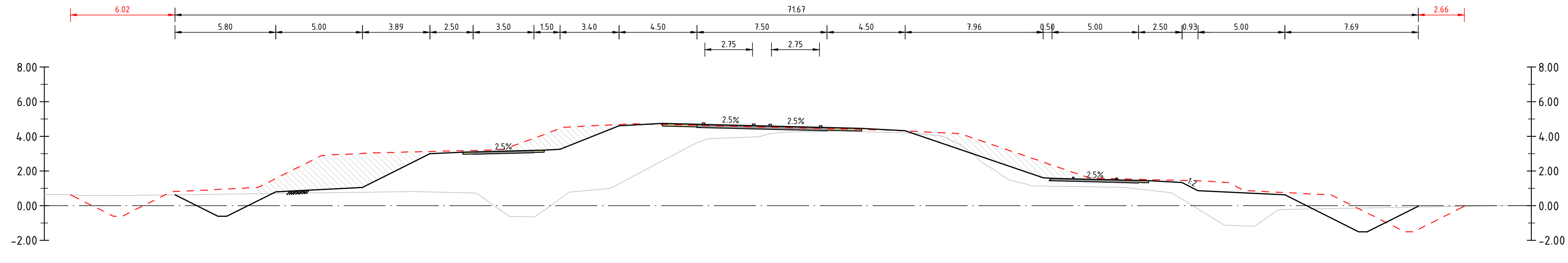


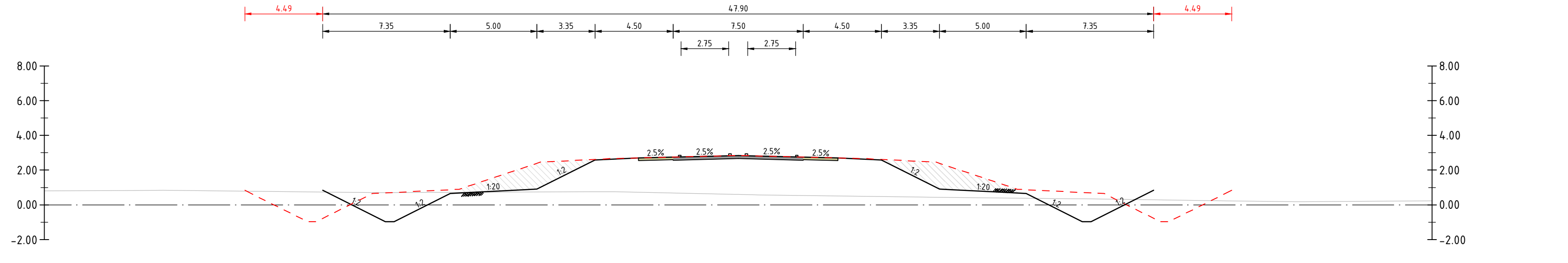
OPTIMALISATIE 4: ZANDDIJK A
schaal 1:200



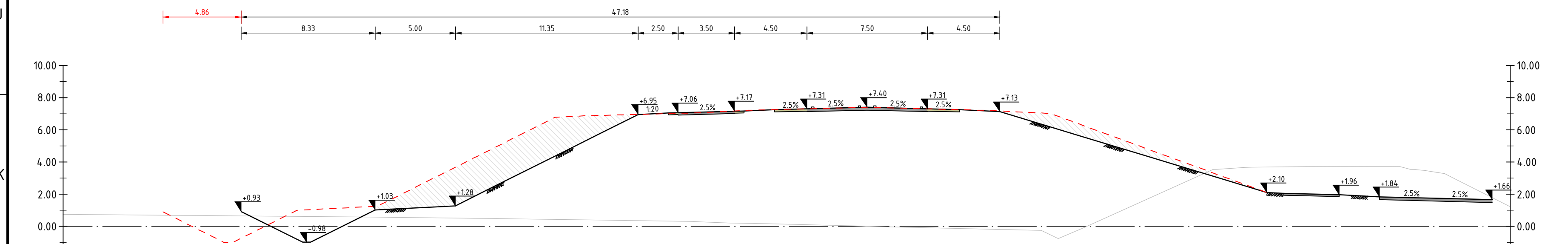
OPTIMALISATIE 4: ZANDDIJK B
schaal 1:200



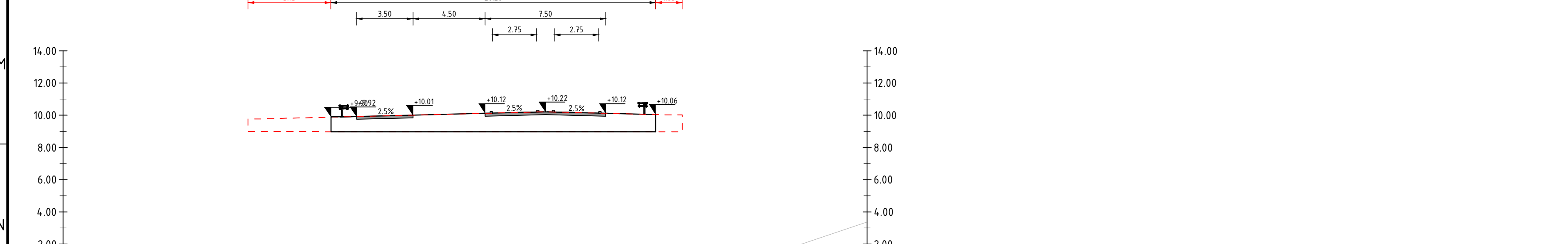
OPTIMALISATIE 4: ZANDDIJK C
schaal 1:200



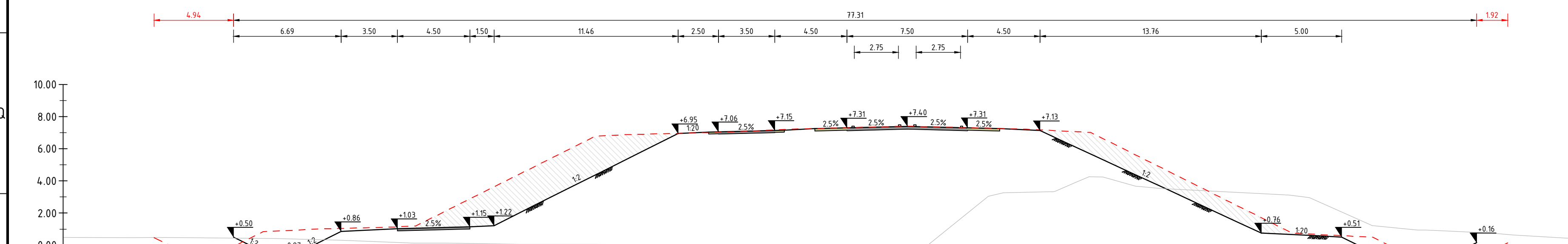
OPTIMALISATIE 4: ZUIDELIJKE ONTSLUITING A
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 4: NISHOEK-SPOORKRUISSING
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 4: KUNSTWERK
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 4: SPOORKRUISSING-ZANDDIJK
schaal 1:200

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Projectgrens huidig ontwerp
- Projectgrens optimalisatie
- Contour dwarsprofiel huidig ontwerp

AANDACHTSPUNT:
De aangegeven contour betreft een indicatie van het benodigde ruimtegebruik. De exacte grens dient nader uitgewerkt te worden. Voor de projectgrens is uitgegaan van de volgende afstanden:
Fase 1: 100 m buiten ontwerp
Fase 2: 200 m buiten ontwerp

OPMERKINGEN:

- Bijv. ontwerp en kadastrale grenzen PDK
- Pelen in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogten in meters (i.v.m. M.A.P. 1955) anders aangegeven

Z1	Optimalisatie POLD-voorstel	NOVB	MANCO	MANCO	12-06-2022
Z10	Eerste uitgifte	NOVB	MANCO	UDD	22-04-2022
Werk	ontwerptekening	gepland	gepland	gepland	gepland

opdrachtgever: Provincie Zeeland

project:	Tracé N673	documentatie:	Definitief
omschrijving:	Optimalisatie 04: GOW 1x2, buitenbermen 4.50m, talud 1:2, noordelijke ETW wordt fietspad 3.50 m	documentnummer:	Z0
formaat:	A0	schaal:	1:2500
blad:	AD	blad:	1

