

Gemeente Middelburg
Leefomgeving

Kanaalweg 3
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Tel 14 0118
Fax (0118) 623 717
info@middelburg.nl
www.middelburg.nl



Provincie Zeeland
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk 345868	bijlage(n) een
contactpersoon	doorkiesnummer	datum 23 augustus 2022	datum verzending 31 AUG. 2022

onderwerp

Motie in verband met stationering SAR helikopters midden-Zeeland (Raad 14-07-2022)

Geacht college,

Op 14 juli 2022 heeft de gemeenteraad van Middelburg een motie aangenomen waarin ons college wordt opgedragen aan GS en PS over te brengen dat er ernstige zorgen bestaan over de mogelijke stationering van SAR-helikopters. De ingediende en aangenomen motie treft u hierbij als bijlage aan.

Wij verzoeken u deze motie ter kennis te brengen van Provinciale Staten.

Wij willen er op wijzen dat de in de motie geformuleerde overwegingen, meningen en toelichting en het al dan niet juist of niet volledig zijn daarvan, geheel voor rekening van de opstellers van de motie komen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Middelburg,
de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

MOTIE
art. 36 RvO

Voorstel nummer 22-087 / agendapunt 20.m.1

Onderwerp: Stationering SAR helikopters op midden-Zeeland

De raad van de gemeente Middelburg in vergadering bijeen op 14 juli 2022

De Raad,
gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- vliegveld midden-Zeeland een klein sportvliegveld is dat pal naast een intensief gebruikt recreatiegebied ligt, waar veel mensen komen omwille van de rust en de natuurlijke omgeving;
- het vliegveld in 1970 is gestart en destijds 400 vliegbewegingen per jaar met helikopters toeliet. Dit aantal in 2013 is uitgebreid tot 800 en in het luchthavenbesluit van 2021 tot 4000;
- Save and Rescue (SAR) vluchten met zware, 8600 kg. wegende, reddingshelikopters, bij de uitvoering van een reddingsoperatie, altijd op vliegveld midden-Zeeland mogen landen en starten;
- de huidige basis van deze reddingshelikopters, heliport 'Pistoolhaven' op de Maasvlakte, voor de SAR operaties, dichterbij het grootste gedeelte van Zeeland ligt dan vliegveld midden-Zeeland;
- er dus geen praktische reden is om SAR helikopters op vliegveld midden-Zeeland te plaatsen. We dus ook niet bang hoeven te zijn dat een reddingshelikopter niet op tijd kan worden ingezet als ze gewoon op de Maasvlakte blijven;
- het Ministerie van Defensie de stationering van deze SAR reddingshelikopters heeft gegund aan het bedrijf Bristow dat daarmee vanaf het vliegveld midden-Zeeland wil vliegen, ondanks het feit dat het luchthavenbesluit de stationering van deze toestellen op vliegveld midden-Zeeland niet toelaat, zonder aanpassing van het luchthavenbesluit;
- deze zware reddingshelikopters volgens fabrieksgegevens tienmaal zoveel lawaai maken - te vergelijken met een overvliegende straaljager op 600 m.- dan de helikopters die naar de windmolens vliegen;
- de Provincie Zeeland weliswaar het bevoegd gezag is om het luchthavenbesluit aan te passen, maar het vliegveld wel in de gemeente Middelburg ligt;
- de gemeente Middelburg een direct belang heeft bij de realisatie van het plan Driestar, waarvoor, om de geluidsoverlast te verminderen zelfs de vliegtuigbaan wordt gedraaid en het beoogde effect daarvan weer teniet wordt gedaan door de stationering van de zware SAR helikopters;

van mening dat:

- het vliegveld midden-Zeeland is bedoeld voor kleine vliegtuigen en het ongewenst is, omwille van recreanten en bewoners, met name in Arnemuiden, om dit nog verder uit te breiden met zware helikopters;
- het nooit in de bedoeling heeft gelegen om het vliegveld midden-Zeeland met deze professionele taken te belasten, waardoor het aantal daadwerkelijke vluchten fors wordt vermeerderd met de bijbehorende geluidsoverlast;
- de geluidsoverlast voor de directe omgeving nu al te hoog is en niet nog verder toe moet nemen;

- de belangen van de omwonenden, de recreanten en de gemeente Middelburg in de besluitvorming moeten worden meegewogen;

Verzoekt het college,

1. Wegens de bovengenoemde redenen aan GS en PS Zeeland haar ernstige zorgen over de mogelijke stationering van de zware en luidruchtige SAR helikopters over te brengen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van

SP,

Huib Ghijsen

Toelichting:

SAR helikopters mogen altijd in geval van een reddingsvlucht op midden-Zeeland landen en opstijgen. Dit is nu slechts incidenteel noodzakelijk. Het bedrijf NHV, dat nu de reddingsvluchten al bijna 10 jaar uitvoert, heeft als tweede luchthaven de heliport 'Pistoolhaven' in gebruik, wat prima functioneert. De eerste, primaire luchthaven is en blijft Den Helder. Vliegveld midden-Zeeland is goedkoper dan de Pistoolhaven, waarmee de nieuwe licentiehouder Bristow de aanbesteding heeft kunnen binnenhalen. Minder kosten dus voor het Ministerie van Defensie, ten koste van extra lawaaioverlast voor de omwonenden van midden-Zeeland.

Een aantal van hen heeft bezwaar aangetekend tegen het luchthavenbesluit 2021 waarin de uitbreiding met 3200 extra vliegbewegingen voor helikopters wordt toegestaan. Wegens het risico dat daarmee de draaiing van de baan zou kunnen worden vertraagd zijn deze bezwaren ingetrokken.

De draaiing van de baan heeft echter geen enkele invloed op het verminderen van het helikopterlawaai. Buiten de reddingsvluchten om moeten de piloten om te oefenen 50 vluchten per maand uitvoeren.