

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de Statengriffie**Onderwerp**
WarmCO2**Zaaknummer**
208334**Behandeld door****Verzonden**

Middelburg, 27 september 2022

Geachte voorzitter,

Op vrijdag 23 september j.l. zijn de aandeelhouders van North Sea Port SE in een extra aandeelhoudersvergadering geïnformeerd over de problematiek waarmee WarmCO2 wordt geconfronteerd. WarmCO2 is een deelneming van North Sea Port SE.

Problematiek WarmCO2

Tussen WarmCO2 en vijf tuinders uit de glastuinbouw in Westdorpe, Zeeuws-Vlaanderen, is een geschil ontstaan over levering van warmte en CO2. WarmCO2 is een deelneming van North Sea Port en Yara die restwarmte en -CO2 betreft uit de fabrieken van Yara in Sluiskil en die levert aan de tuinders. De tuinders gebruiken de warmte en CO2 voor teelt van gewassen in hun kassen. WarmCO2 kan op dit moment echter onvoldoende warmte en CO2 leveren aan de tuinders. Reden hiervoor is dat Yara heeft besloten haar fabrieken grotendeels stil te leggen vanwege de hoge energieprijzen.

De tuinders hebben WarmCO2 en daarnaast Yara en North Sea Port aansprakelijk gesteld. Volgens de tuinders zouden zij meer dan € 50 miljoen schade lijden.

De tuinders hebben ook een kort geding (spoedprocedure bij de rechtbank) aangespannen, omdat zij op korte termijn moeten weten of zij een nieuwe teelt kunnen gaan opzetten of niet. In het kort geding vorderen de tuinders dat weer voldoende warmte en CO2 wordt geleverd. Het kort geding is primair gericht tegen WarmCO2 en Yara.

De tuinders hebben echter ook North Sea Port betrokken. Zij vorderen dat North Sea Port wordt veroordeeld om zorg te dragen voor het continueren van het transport van warmte en CO2, op grond van verklaringen die North Sea Port in het verleden aan enkele tuinders heeft afgegeven. Daarin heeft North Sea Port verklaard onder bepaalde voorwaarden ervoor te zorgen dat dit transport zal worden gecontinueerd. Het standpunt van North Sea Port is dat die verklaring niet van toepassing is in de situatie zoals die zich nu voordoet. WarmCO2 levert nog altijd warmte en CO2 en verzorgt daarvan zelf het transport naar de tuinders, zij het onvoldoende maar dat komt doordat Yara onvoldoende produceert. Warmte en CO2 die er niet is, kan ook niet worden getransporteerd. North Sea Port zal verweer voeren tegen de vordering van de tuinders. Vervolgens zal de rechter daarover moeten oordelen. Het kort geding vindt plaats op donderdag 29 september 2022 bij de Rechtbank Rotterdam.

Parallel aan het kort geding zijn de betrokken partijen met elkaar in gesprek, inclusief de tuinders, om samen een oplossing te vinden. Ook North Sea Port zet zich daarvoor in en trekt zich de situatie van de tuinders aan. Naar de mening van North Sea Port is een sleutelrol weggelegd voor Yara als producent van warmte en CO2. North Sea Port hoopt dat het zal lukken om in overleg tot een oplossing te komen.

Vervolg

Zodra er ontwikkelingen zijn/meer bekend is met betrekking tot de problematiek WarmCO2 dan zullen wij uw Staten zo spoedig mogelijk informeren.

Wij gaan er van uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden.