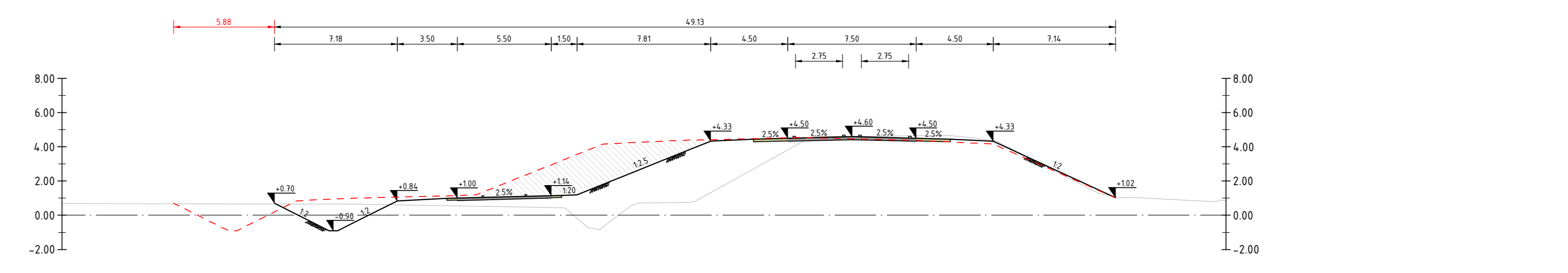
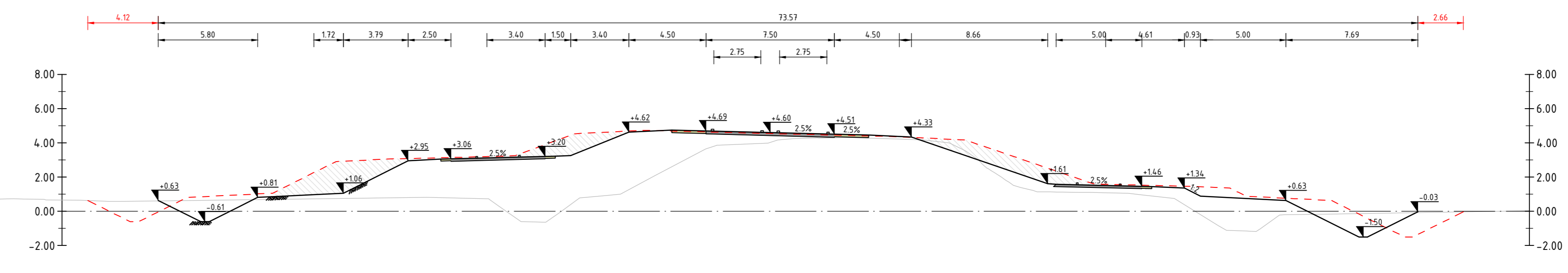


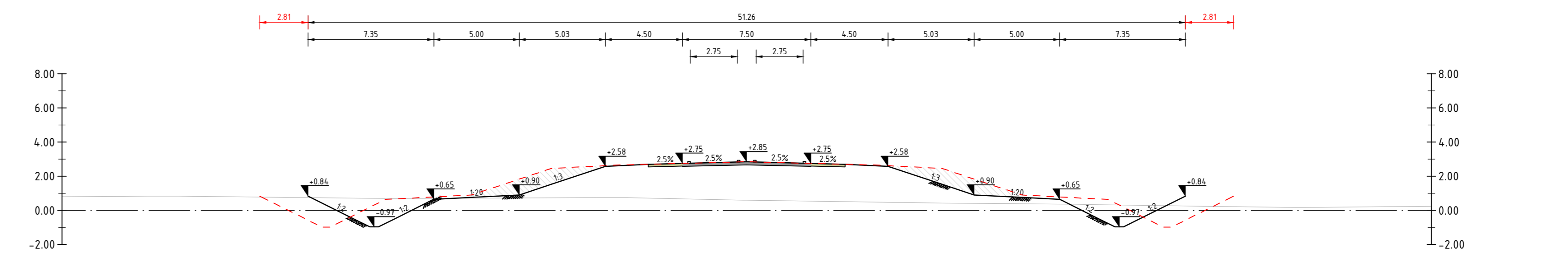
OPTIMALISATIE 1: ZANDDIJK A
schaal 1:200



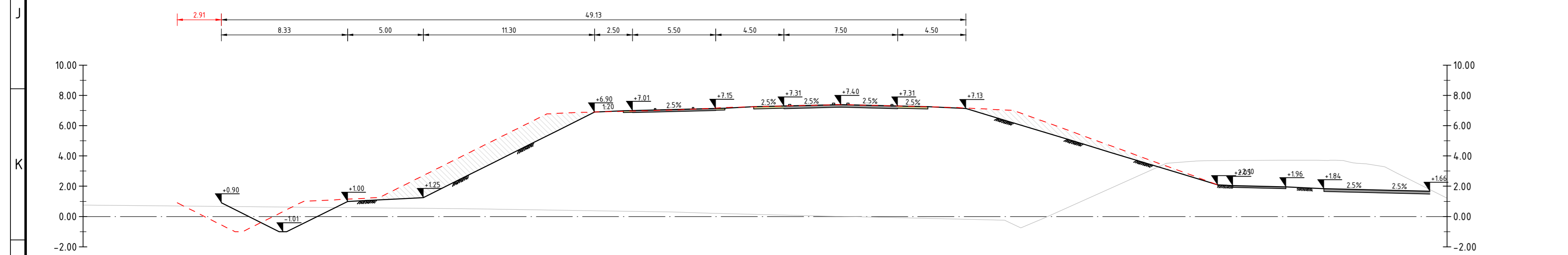
OPTIMALISATIE 1: ZANDDIJK B
schaal 1:200



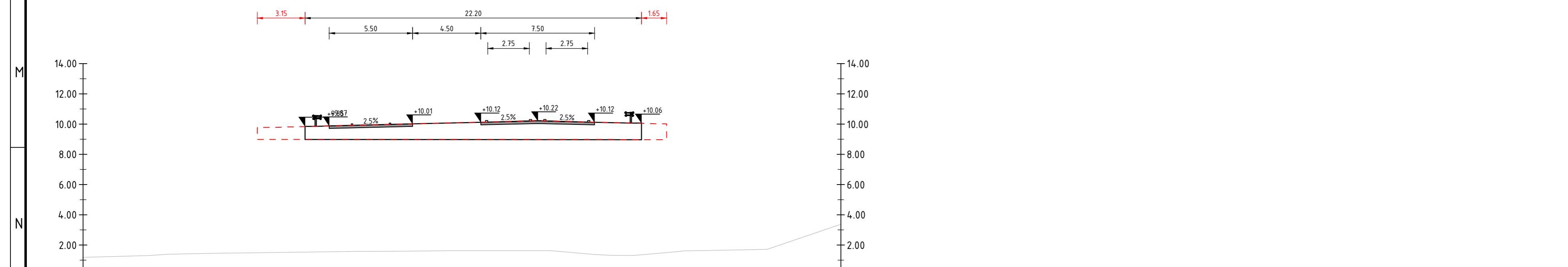
OPTIMALISATIE 1: ZANDDIJK C
schaal 1:200



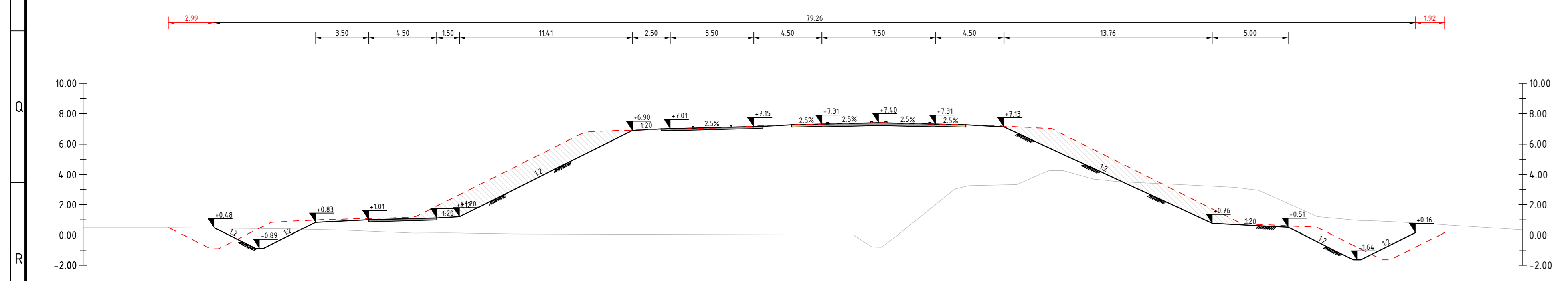
OPTIMALISATIE 1: ZUIDELIJKE ONTSLUITING A
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 1: NISHOEK-SPOORKRUISSING
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 1: KUNSTWERK
schaal 1:200



OPTIMALISATIE 1: SPOORKRUISSING-ZANDDIJK
schaal 1:200

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Projectgrens huidig ontwerp
- Projectgrens optimalisatie
- Contour dwarsprofiel huidig ontwerp

AANDACHTSPUNT:
De aangegeven contour betreft een indicatie van het benodigde ruimtegebruik. De exacte grens dient nader uitgewerkt te worden. Voor de projectgrens is uitgegaan van de volgende afstanden:
Fase 1: 100 m buiten ontwerp
Fase 2: 200 m buiten ontwerp

OPMERKINGEN:

- Bijv. toelichting op kadastrale grenzen: PDK
- PDK in meters, tenzij anders aangegeven
- Hoogtepunten in meters (i.v.m. M.A.P. 1955) anders aangegeven

| | | | | | |
|------|-----------------------------|-------|-------|-------|------------|
| Z.01 | Opmerkingen P.O.D. versie 1 | nr.01 | MANCO | MANCO | 12-06-2022 |
| Z.02 | Eerste uitgifte | nr.02 | MANCO | MANCO | 22-04-2022 |
| Z.03 | Opmerkingen | nr.03 | MANCO | MANCO | 08-04-2022 |

Provincie Zeeland

project: **Tracé N673**

omschrijving: **Optimalisatie 01: GOW 1x2, buitenbermen 4.50m**

documentatie: Definitief

documentnummer: BH2938-RHD-ZZ-03-DR-C-2011_S0

formaat: A4
schaal: 1:2500
type: Schetsontwerp
blad: 1
van: 1

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning