

## Vragen n.a.v. Commissie Ruimte 22 april 2022 n.a.v. teruggevraagde brief GS van 11 maart 2022 over advies SAR- helikopter op vliegveld Midden-Zeeland - 128341

### Vragen GL-fractie

Vragen Commissie Ruimte 10 juni 2022	Antwoorden
<p>Vragen van Adrie van 't Westeinde (GL) n.a.v. teruggevraagde brief GS van 11 maart 2022 over advies SAR-helikopter op vliegveld Midden-Zeeland</p> <p>VRAGEN n.a.v. de brief GS 11 maart en To70 brief over SAR-basis Midden –Zeeland:</p>	
<p>1. In de inleiding van het Advies 21 februari van To70 aan RUD lezen we dat de AW189 (Bristow)-helikopter met ingang van november 2022 zal beginnen met SAR-operaties in Nederland. Zijn deze SAR-operaties middels de AW189 helikopter ook vanaf november 2022 toegestaan op vliegveld Midden-Zeeland of kan dit pas na vaststelling van een nieuw luchtvaartbesluit?</p>	<p>Het advies van To70 stelt dat noodvluchten met een SAR-helikopter (AW189) van en naar vliegveld Midden-Zeeland altijd toegestaan zijn.</p> <p>Overige vluchten met een AW189 helikopter (waaronder Training- en onderhoudsvluchten) kunnen maximaal 12 maal per jaar (24 vliegbewegingen) plaatsvinden.</p> <p>Samengevat: onder het huidige luchthavenbesluit zijn noodvluchten onbeperkt toegestaan en trainings- en onderhoudsvluchten maximaal 12 maal per jaar. Ook vanaf november 2022.</p>
<p>2. Kunt u ons inzage geven in de cijfers die Vliegveld Midden-Zeeland heeft verstrekt over het aantal vluchten die uitgevoerd zullen worden met de AW189 helikopter vanaf de luchthaven?</p> <p>Op pagina 2; uit het Advies To70 Inhoud: Luchthavenbesluit begrenst eveneens de totale hoeveelheid geluid van het toegestane luchthavenluchtverkeer.</p>	<p>In bijlage 1 van het advies van To70 is dit beschreven: Totaal aantal vluchten 125 (=250 vliegbewegingen) indicatief, verder als volgt gespecificeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reddingsvluchten: 60-70 per jaar (= 120-140 vliegbewegingen)</li> <li>• Trainingsvluchten: 35 (=70 vliegbewegingen)</li> <li>• Nachtvluchten: 11 (= 22 vliegbewegingen)</li> </ul>

Vragen Commissie Ruimte 10 juni 2022	Antwoorden
<p>In hoeverre de door vliegveld Midden-Zeeland geschetste SAR-operatie zou passen binnen de grenswaarden voor de geluidbelasting hangt af van de hoeveelheid bewegingen van het overige toegestane verkeer en totale geluidbelasting van dit verkeer.</p>	
<p>3. Wat wordt hier onder de term 'toegestaan verkeer verstaan'? Wordt hier bedoeld het luchthavenluchtverkeer of ander verkeer?</p>	<p>Hiermee wordt het (toegestane) luchthavenluchtverkeer bedoeld.</p>
<p>3a. De geluidsbelasting van de AW189 helikopter wordt over een jaar berekend. Is dat de reden dat het aantal vluchten op vliegveld-Midden-Zeeland zijn verhoogd van 2000 naar 4000 jaarlijks?</p>	<p>Nee. Het aantal helikoptervluchten is verhoogd naar 4000 ten behoeve van de helikoptervluchten naar windmolenparken op de Noordzee.</p>
<p>Uit Bijlage A -Notitie 'Definitie SAR-vlucht':</p> <p>4. Bij de opsomming wat is een SAR-vlucht komt niet een keer het type helikopter in beeld. Nu vluchten uitgevoerd worden met een type helikopter tot maximaal 6000 kg? Het voordeel van een helikoptertype EC-135/EC-145 tot 6000kg is toch 6 x minder geluid en uitstoot? Graag een toelichting.</p>	<p>Bristow heeft de AW-189 ingeschreven voor deze activiteiten. Het type helikopter is een gegeven dat wordt bepaald door de uitvoerder van de SAR-vluchten.</p>
<p>Bijlage B-Notitie 'SAR-Operatie en Luchthavenbesluit'</p> <p>5. Vraag; betekent het toestaan van een helikoptertype AW189, met een maximaal startgewicht van 8.600 kg , dat het voor andere zware helikopters het ook anders dan SAR-operaties ook mogelijk wordt om te landen en op te stijgen vanaf Vliegveld- Midden Zeeland?</p>	<p>Onder het huidige luchthavenbesluit Midden –Zeeland zijn luchtvaarttuigen boven 6000 kg maximaal 12 maal per jaar toegestaan. Hieronder vallen inderdaad diverse luchtvaarttuigen en niet specifiek een AW-189. Daarnaast is onbepaald landen en opstijgen met luchtvaarttuigen boven 6000 kg alleen toegestaan voor noodvluchten ten behoeve van HEMS-vlucht, SAR-vlucht, politievlucht of kustwachtvlucht.</p>
<p>Bijlage C-Notitie 'SAR basis en Luchthavenbesluit'</p> <p>Pagina 10: uit de notitie To70; wordt gerefereerd aan een Besluit van 30 september 2009, houdende regels voor burgerluchthavens (Besluitburgerluchthavens) en is een overzicht opgenomen van de elementen van een Luchthavenbesluit. Een ervan gaat over grenswaarden voor geluid.*</p>	

Vragen Commissie Ruimte 10 juni 2022	Antwoorden
<p>* Grenswaarden voor geluid voor het luchthavenluchtverkeer (in ieder geval handhavingspunten aan beide zijden in het verlengde van de start- en landingsbaan, aangevuld met ten minste één handhavingspunt op elke locatie waar woonbebouwing met een aaneengesloten karakter gelegen is op of in de nabijheid van de geluidcontour van 56 dB(A)Lden );</p>	
<p>6. Vraag: hoe kunnen we bovenstaande tekst duiden als het gaat om vliegveld Midden-Zeeland? En wordt deze grenswaarden voor geluid nader bepaald? Vindt er voor het luchthavenluchtverkeer voor externe veiligheid en lokale luchtkwaliteit nog nadere toetsing plaats, met inachtneming van de nabijheid van een Natura 2000 gebied, het Veerse Meer?</p>	<p>In het huidige luchthavenbesluit Midden-Zeeland zijn grenswaarden voor geluid vastgelegd in handhavingspunten. In het luchthavenbesluit zijn geen grenswaarden vastgelegd voor externe veiligheid en lokale luchtkwaliteit. Deze aspecten zijn beoordeeld bij het m.e.r.-beoordelingsbesluit behorend bij het huidige luchthavenbesluit. Ook het aspect natuur is in die m.e.r.-beoordeling meegenomen. Deze werkwijze geldt overeenkomstig voor eventuele toekomstige wijzigingen van het luchthavenbesluit.</p>