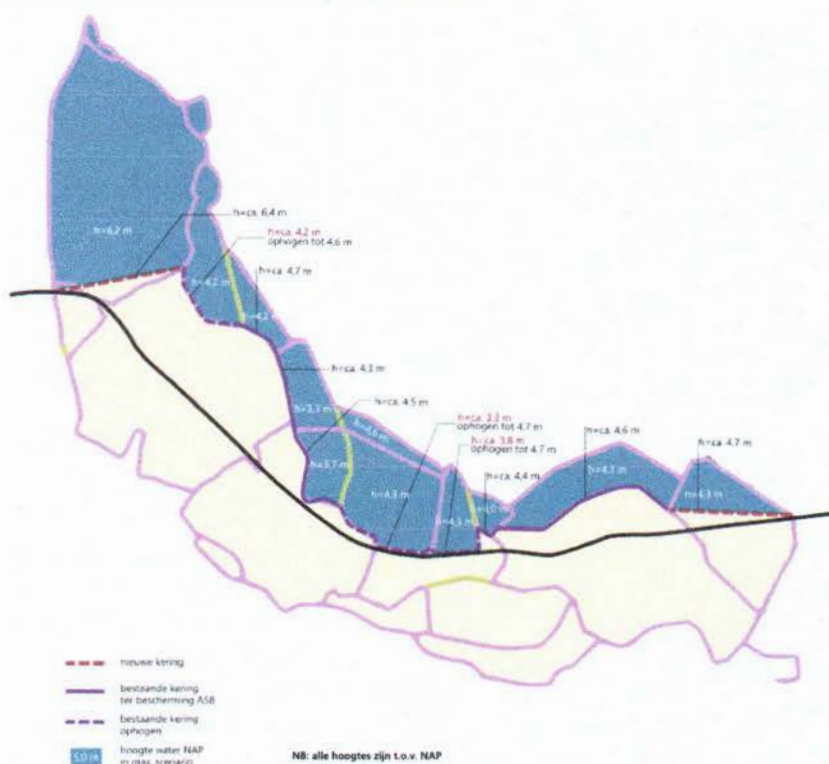


Afbeelding 6.3 Doorfunctioneren door compartimentering



De kostenindicatie voor het schetsontwerp is te vinden in onderstaande tabel.

Tabel 6.1 Kostenindicatie compartimenteren - noord A58 (bedragen afgerond)

Maatregel	Hoeveelheid	Kosten (in EUR) per eenheid	Kosten in EUR
verhoging regionale kering (m <sup>3</sup> )	91.390	15,00	1.400.000,00
verwerving grond (m <sup>2</sup> )	22.280	10,00	200.000,00
onderhoud keringen met voldoende hoogte (m)	8.300	100,00	800.000,00
opslag ruimtelijke inpassing	100 %		2.400.000,00
opslag aannemerskosten	25 %		600.000,00
onvoorzien	100 %		2.400.000,00
<b>totaal</b>			<b>7.800.000,00</b>

### Doorfunctioneren door ophoging

Een tweede optie voor het doorfunctioneren van de A58 is de integrale verhoging van de A58 tot boven verwacht overstromingspeil. Dit betekent dat de snelweg over de gehele lengte tot een hoogte van NAP 4,8 m wordt opgehoogd. Bij de uitwerking van deze maatregel is rekening gehouden met een dwarsprofiel van 50 meter breed en een helling van de ophoging van 1:3. De huidige weg heeft een gemiddelde hoogte van NAP 2,8 m. Dit betekent dat er een netto ophoging nodig is van 2,0 m. De kosten voor dit schetsontwerp zijn samengevat in de tabel 6.2.