

# Jaarrapportage 2021 RUD Zeeland Provincie Zeeland



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Programma Milieu .....	3
2.1 Programmalijn Vergunningverlening.....	3
2.2 Programmalijn Toezicht en Handhaving.....	5
2.3 Overige producten .....	6
3 Bijlage: raming en realisatie.....	13
4 Materieel budget .....	18
5 Uitgaven BRIKS.....	22

## 1 Inleiding

In deze rapportage leest u welke werkzaamheden RUD Zeeland voor u heeft verricht in de periode van 1 januari tot en met 31 december 2021. In hoofdstuk 2 wordt een gespecificeerde toelichting op de realisatie gegeven. In hoofdstuk 3 wordt voor de verschillende producten een vergelijking gemaakt tussen de planning in het jaarplan 2021 en de uiteindelijke realisatie.

## 2 Programma Milieu

Op basis van de realisatie was bij de 2e bestuursrapportage 2021 ingeschat dat we cumulatief 95% van de directe uren voor de deelnemers taken konden realiseren. De totale inzet op directe uren is geëindigd op schema van de begroting; dankzij:

1. Het AB stelde via de 2e begrotingswijziging een deel van resultaat over 2020 beschikbaar voor inhuur ter compensatie opleidingsuren van nieuwe medewerkers. De inhuur konden we relatief snel invullen via ons bestaande netwerk.
2. Verder besteedden we minder tijd aan generieke en indirecte producten zoals bijvoorbeeld: Omgevingswet, Vervanging Squit XO en reguliere opleidingen.

Afhankelijk van de uren inzet per deelnemer zijn er wel verschillen ontstaan. Provincie Zeeland realiseerde tot en met december 97% van het aantal geraamde uren. Via maandelijkse deelnemersrapportages hielden we in 2021 onze deelnemers op de hoogte over de realisatie van het Jaarplan 2021.

### 2.1 Programmalijn Vergunningverlening

#### 2.1.1 Melding en vergunningprocedures

##### **Algemeen**

In de afgelopen periode zijn diverse adviesaanvragen en vergunningprocedures afgerond of in behandeling. Voor het behalen van de raming zijn wij afhankelijk van de bedrijfseconomische ontwikkelingen bij bedrijven: het is voor en belangrijk deel vraag gestuurd werk.

Ons doel is om onze procedures binnen de wettelijke of afgesproken termijnen af te handelen.

Tegelijkertijd hebben wij ons de afgelopen periode gericht op:

- het voorkomen dat milieuneutrale veranderingsvergunningen van rechtswege van kracht worden. In de afgelopen periode heeft dit niet plaatsgevonden;
- het begeleiden van nieuwe bedrijfsinitiatieven in Zeeland. Er zijn 16 vooroverleggen afgerond. Hiervan betrof het 2 mogelijk nieuwe bedrijven die helaas geen verdere doorgang vonden. Er zijn 14 vooroverleggen nog lopend waarvan één nieuw bedrijfsinitiatief;

Wij blijven natuurlijk inzetten op organisatorische en technische veranderingen om de procedures binnen de daarvoor geldende termijnen af te ronden.

In de afgelopen periode zijn de door ondernemers aangevraagde vergunningprocedures bijna allemaal binnen de wettelijke termijn afgehandeld. De volgende procedures hebben een overschrijding gehad van de wettelijke termijn:

1. een aanvraag om revisievergunning (RE01.2) is niet binnen de wettelijke termijn afgehandeld in verband met de beoordeling van de specifieke bedrijfsprocessen;
2. Een andere aanvraag om een veranderingsvergunning (RE01.3) heeft meer tijd in beslag genomen in verband met de afhandeling en discussie over ingediende aanvullingen.
3. een aanvraag om revisievergunning (RE01.3) is niet binnen de wettelijke termijn afgehandeld in verband met de effecten van de Natuurwetgeving (uitspraak van de rechtbank) die ertoe leidde dat de aanvraag moest worden aangevuld, en opnieuw afstemming moest plaatsvinden met de vergunningprocedure in het kader van de Wet natuurbescherming. Ondanks onze inzet op het voorkomen van dat milieuneutrale veranderingsvergunningen van rechtswege van kracht worden, is dat toch één keer voorgekomen

Verder hebben wij te maken gehad met een reguliere procedure (RE01.4) die van rechtswege is verleend. Dit werd veroorzaakt door het verzoek van de aanvrager de procedure tijdelijk op te schorten en twee verzoeken

om aanvullende gegevens (inclusief beoordeling daarvan) wat tot gevolg heeft gehad dat onvoldoende zicht was op de fatale einddatum. Aan het besluit hebben wij vervolgens wel voorschriften verbonden. Tegen dit besluit is overigens door derden bezwaar aangetekend. Dit heeft echter niet geleid tot een ander besluit en er is geen beroepsprocedure gevolgd.

Ten aanzien van de op dit moment in behandeling zijnde vergunningprocedures willen wij het volgende meegeven:

- Momenteel zijn vier aanvragen om een revisievergunning in behandeling. Het betreft twee vergistingsinstallaties, een voedingsmiddelbedrijf en een overslagbedrijf. Met name de aanvragen van de vergistingsinstallaties vergen veel afstemming waardoor de verwachting is dat deze procedures niet binnen de wettelijke termijn worden afgehandeld. Bedrijven hebben de mogelijkheid om de provincie in gebreke te stellen indien geen besluit is genomen binnen de wettelijke termijn. Met de bedrijven communiceren wij over de voortgang van de vergunningprocedures waardoor voorkomen zou kunnen worden dat bedrijven zo'n juridische stap zetten. De aanvraag om een revisievergunning van het voedingsmiddelenbedrijf wordt thans met prioriteit opgepakt in verband met investeringen die men wil plegen, hetgeen wel afstemming vergt met de gemeente (als adviseur).
- Verder zijn vijf aanvragen om een veranderingsvergunning in behandeling waar over enkele procedures onderstaand wordt ingegaan:
  - De afhandeling van één van die aanvragen is vertraagd in verband met overdracht van bedrijfsactiviteiten naar het naastgelegen bedrijf waarvan tevens ook de vergunning moet worden aangepast waardoor deze procedure niet binnen de wettelijke termijn zal worden afgehandeld.
  - Ook de afhandeling van een aanvraag om veranderingsvergunning van een opslagbedrijf is aangehouden in verband met de toetsing aan de beleidsregel Bibob.
  - De afhandeling van een aanvraag om veranderingsvergunning van een stuwadoorsbedrijf (bevoegd gezag provincie) heeft vertraging opgelopen in verband met de beleidsregel Bibob en de afstemming met gemeente en de verschillende procedures die daar lopen. De vergunningaanvraag zal niet binnen de wettelijke termijn worden afgehandeld.

### **Verouderde vergunningen en actualisatietoetsen**

We hanteren een nieuwe methode om vergunningen te toetsen op actualiteit van vergunningplichtige industriële inrichtingen. Het provinciale vergunningenbestand is in eerste instantie geanalyseerd op de actualiteit van de veiligheidsrichtlijnen, de zogenaamde PGS-richtlijnen, op de actualiteit van de afvalrichtlijn ( het LAP3 en op legionella. Het criterium voor de toetsing is dat de onderliggende oprichtings-/revisievergunning niet ouder is dan 10 jaar. Uit een analyse van het provinciale bedrijvenbestand (peildatum 1 januari 2021) blijkt dat:

- (23/44=) 52% van de inrichtingen de onderliggende vergunning niet ouder is dan 10 jaar;
- (21/44=) 48% van de inrichtingen hebben een onderliggende vergunning ouder dan 10 jaar.

Over de bovenstaande analyse is veelvuldig overleg geweest eind 2021. Het algemeen bestuur heeft op 7 maart 2022 ingestemd met een memo over actualisering vergunningen.

#### **2.1.2 Politiekgevoelige dossiers (inrichtingen)**

Via de aandachtsbedrijvenlijst die in de periodiek gehouden bestuurlijke overleggen wordt behandeld en tussentijds wordt de provincie op de hoogte gehouden van politiekgevoelige dossiers. Via de automatisch gegeneerde weekoverzichten houden wij u op de hoogte van de binnengekomen zaken.

Nieuw dit jaar was het dossier PFAS in de Westerschelde. In opdracht van de provincie (ontvangen 27 juli) is bij 10 bedrijven het effluent geanalyseerd op PFAS. De rapportage hierover is opgeleverd en de bedrijven zijn op de hoogte gebracht. Inhoudelijke kwalificatie en de vervolgstappen zijn samen met de provincie opgepakt en hebben geleid tot nieuwe onderzoeken naar locaties met mogelijke PFAS verontreinigingen en een verdiepingsslag naar lozingen van PFAS-houdend water.

#### **2.1.3 Advisering MER**

Door ons wordt beoordeeld of het noodzakelijk is dat voor de ontwikkeling van een vergunningaanvraag bij een bedrijf een Milieu Effect Rapportage moet worden opgesteld. In de afgelopen periode hebben wij over vier meldnotities van Zeeuwse bedrijven overleg gevoerd.

### 2.1.4 Inzet Juridisch

In 2021 heeft de bezwaarschriftencommissie twee zaken behandeld ( dit zijn adviezen aan GS, GS beslist mede op basis van advies commissie). Dit ging over een omgevingsvergunning en een besluit tot buiten behandeling stellen van een aanvraag. In beide gevallen is het bezwaar ongegrond verklaard en is het oorspronkelijke besluit in stand gebleven. Er zijn op dit moment geen bezwaar- of beroepszaken aanhangig bij de bezwaarschriftencommissie c.q. rechtbank.

## 2.2 Programmalijn Toezicht en Handhaving

### 2.2.1 Controles

Ongeveer 70% van de geplande periodieke controles (TH01.5) is inmiddels uitgevoerd en afgerond. De resterende 30% is in uitvoering. Het aantal uitgevoerde en afgeronde hercontroles (TH01.7) overstijgt de raming PxQ. Dit komt omdat ook hercontroles van de diverse andere taken (zoals voor de borden (LSV) en voor zwembaden (WHVBZ)) onder het product TH01.7 worden geboekt, zoals in de producten diensten catalogus (PDC) is bepaald.

Deze aantallen hercontroles zijn echter niet onder die noemer in het jaarplan opgenomen.

#### Indirecte lozingen

Er zijn vijf bedrijven waarvoor de provincie het bevoegd gezag is en die onderdeel zijn van het meetprogramma indirecte lozingen. Bij deze bedrijven is in 2021 gemeten. Vanwege verhoogde risico's m.b.t. corona en de daaruit voortvloeiende maatregelen is het meetprogramma begin 2021 voor korte tijd opgeschort. Nadat de bedrijven de nodige maatregelen c.q. voorzorg hebben genomen is het meetprogramma weer opgestart. Dit leidde het niet tot uitval of vertraging van de geplande metingen.

### 2.2.2 Klachten

Specifiek voor de provincie geldt dat het aantal klachten (TH04.2 + TH04.4) veel hoger is dan geraamd. Dit heeft met name te maken met de klachten uit Sluiskil en omgeving. Door de klagers wordt er naar verschillende veroorzakers gewezen. De klachten ten aanzien van bedrijven waarvoor de provincie bevoegd gezag is, zijn onderdeel van de gerapporteerde aantallen in deze rapportage. In 2020 is er een project opgestart voor de situatie in Sluiskil. Dit wordt separaat gerapporteerd.

Daarnaast wordt er veelvuldig geklaagd over overlast van vliegverkeer, een taak die bij Inspectie Leefomgeving en Transport ligt. Het aantal klachten en meldingen inzake de Wet natuurbescherming neemt nog steeds toe. Inmiddels is dat een derde van het totale aantal klachten.

### 2.2.3 Handhaving

Er is één last onder bestuursdwang (TH09.1) uitgegaan. Het betrof het zonder benodigde vergunningen op- en overslaan van zand. Het aantal (voornemens) last onder dwangsom (LoD, TH09.2) is hoger dan geraamd. In overeenstemming met het jaarplan worden de VLOD en de LoD's tussentijds inhoudelijk aan de provincie gerapporteerd.

### 2.2.4 Toezicht / coördinatie Groen

Hieronder valt de invoering van de nieuwe prioritering in handhaving die in de beleidsnota Natuurwetgeving is bepaald. Daarbij moet worden ingezet op:

- betere afstemming inhoud en uitwisseling van vergunningen en handhaving tussen provincie en RUD;
- opstellen separaat handhavingsuitvoeringsplan (HUP); taken vallend onder dit product (N2000 gebiedsbescherming, soortenbescherming, -bestrijding en houtopstanden) worden opgenomen in een separaat uitvoeringsplan (met vermelding van aantal geplande controles per gebied, aantal uren etc.);
- samenwerking van de RUD met andere partners, waarbij bestaande samenwerkingsverbanden mogelijk opnieuw moeten worden bekrachtigd en mogelijkheden voor samenwerking met nieuwe partners worden verkend door middel van een actualisatie van het samenwerkingsverband toezichtkringen Natuurhandhaving.

Afgelopen periode is ingezet op betere samenwerking tussen de natuurorganisaties, de RUD en gemeenten. Zo wordt momenteel met alle gemeenten gesproken over betere samenwerking in het buitengebied en een betere

samenwerking in de naleving van de regels omtrent het soortenbeleid ruimtelijke ontwikkelingen. Eind 2021 zijn de resultaten hiervan geagendeerd en besproken in het Aoor.

Ook is afgelopen periode de laatste hand gelegd aan de actualisatie van alle samenwerkingsconvenanten. Momenteel zijn alle samenwerkingsconvenanten tussen de samenwerkende partijen in het samenwerkingsverband toezichtkringen natuurhandhaving weer actueel.

Afgelopen periode hebben we relatief meer klachten en meldingen ontvangen ten opzichte van andere jaren. We merken dat alle media aandacht hebben voor o.a. het maaien van dijken, en schelpdierrapen etc. waardoor er meer meldingen binnen komen. Daarnaast is afgelopen jaren ook ingezet op een goede terugkoppeling naar de melders. We merken dat dit nu zijn vruchten afwerpt. Het betekent echter wel dat meer uren inzet gaat naar klachtenafhandeling.

Tot slot is in augustus het onderzoek afgerond m.b.t. een adequaat toezicht niveau voor het natuurtoezicht in Zeeland. De resultaten zullen na interne besluitvorming in het voorjaar van 2022 worden voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.

## 2.3 Overige producten

### 2.3.1 Bodem

#### PFAS

Het RIVM heeft voor PFAS-verbindingen Indicatieve Niveaus voor ernstige verontreiniging (INEV) vastgesteld. Deze waarden zijn zodanig dat dit in Zeeland niet leidt tot aanzienlijk meer gevallen van ernstige verontreiniging. Incidenteel is de INEV-waarde overschreden worden. Opgemerkt moet worden dat de INEV-waarden op basis van Europese wetgeving mogelijk worden verlaagd. De maximale waarde van de kwaliteitsklasse "industrie" is nu namelijk aanzienlijk lager dan de INEV-waarde.

#### Toezicht saneringen (TH03.11)

We zien geen daling van het aantal saneringen als gevolg van de COVID-19 crisis.

Het is opmerkelijk dat het aantal juist is toegenomen ten opzichte van de voorgaande jaren. Tijdens de lockdown zijn de saneringswerkzaamheden door kunnen gaan en voerden we ook inspecties uit op de locaties, met in achtneming van de door het RIVM opgestelde richtlijnen. Daarnaast vond er ook digitaal (administratief) toezicht plaats.

#### Scheldeterrein te Vlissingen

Voor het Scheldeterrein is in 2008 een saneringsbeschikking verleend. Hier is onder andere in opgenomen, het indienen van een uitvoeringsplan per bouwfas. Na goedkeuring van de RUD namens het bevoegd gezag kan gestart worden met de uitvoering. RUD heeft in 2021 x uitvoeringsplannen goedgekeurd. Dit aantal is hoger dan in 2020 omdat de ontwikkeling van en bouwactiviteiten op het terrein is toegenomen.

#### Controle grondwater (TH03.7)

De provincie wil kennis nemen van de huidige wijze van controleren (aandachtspuntenlijst) en bespreken of daarin nog nieuwe accenten nodig zijn. De RUD wacht dit initiatief van de provincie af.

Met betrekking tot de termijnen van beslissingen met betrekking to meldingen en saneringen (?) kan het volgende worden gerapporteerd:

Type melding/besluit	Totaal	Buiten termijn	Toelichting
RE12.1 Beschikking Wbb	147	41	Bij beschikkingen op het Evaluatierapport betreft overschrijding van de redelijke termijn (8 weken). Hier zijn geen risico's van te verwachten.

Type melding/besluit	Totaal	Buiten termijn	Toelichting
RE13.1 BUS-melding	87	0	Voor BUS-meldingen geldt de Lex silencio positivo (instemming van rechtswege).
RE15.1 Ontgrondingen/RE18.1 Grondwateronttrekkingen en – opslag	14	0	

Het aantal ontvangen BUS meldingen was ongeveer 30% hoger dan in de voorafgaande jaren. Veel van deze meldingen hadden betrekking op de aanleg van glasvezelkabel. Ook is meer capaciteit ingezet dan voorzien op het dossier warme overdracht. Tevens is capaciteit ingezet op de dossiers Perkpolder, Thermische gereinigde grond en PFAS.

#### Bedrijvenregeling

In 2021 is voor één bedrijf een subsidiebeschikking opgesteld. De beoogde sanering is in 2021 gestart.

#### Informatieverzoeken

Het aantal verzoeken om bodeminformatie door derden blijft (relatief) hoog. Het betreft het product OV02.1. Gewerkt wordt aan een overeenkomst waarbij de door bureaus gevraagde bodemdata rechtstreeks wordt geleverd door Nazca Solutions. De overeenkomst wordt rechtstreeks afgesloten tussen de provincie Zeeland en Nazca Solutions. Dit is gepland voor 2022.

### 2.3.2 Geluid

#### Swung / Omgevingswet

Na inwerkingtreding van de Omgevingswet, waarvan we inmiddels weten dat deze is uitgesteld tot januari 2023, zal de provincie binnen 2 jaar voor al haar wegen (in iedere geval wegen met een intensiteit boven de 1000 motorvoertuigen/etmaal) geluidproductieplafonds (GPP's) en aandachtsgebieden moeten vaststellen. Hiertoe zullen op basis van de regels uit de Omgevingswet (en aanvullingswetten, besluiten en regelgevingen geluid) berekeningen uitgevoerd worden door RUD Zeeland. Als voorbereiding daarop is RUD Zeeland vertegenwoordigd in de projectgroep Swung van de Provincie, die al een aantal jaren bestaat. Ook in 2021 heeft hierover regelmatig overleg plaatsgevonden. De werkzaamheden beperkten zich tot nu toe tot het op orde brengen van de basisgegevens. Dit project loopt de komende jaren door.

Verder is RUD Zeeland namens de provincie afgevaardigd in het IPO overleg geluid en de technische werkgroep geluid. Extra inzet is de komende jaren nog vereist bij het opzetten van handreikingen en protocollen voor het vaststellen van GPP's van provinciale wegen en gezoneerde industrieterreinen. Ook worden we met regelmaat gevraagd om een vakinhoudelijke bijdragen in bijvoorbeeld de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening.

#### Geluidbelastingkaart en Actieplan geluid

Eens in de 5 jaar moet conform de Europese richtlijn omgevingslawaaai een -Geluidbelastingkaart worden gemaakt, gevolgd door een Actieplan. Dit om te beoordelen of saneringsmaatregelen noodzakelijk worden geacht. In 2022 moet de geluidbelastingkaart weer worden gemaakt en vastgesteld. Actieplannen hoeven pas in 2024 vastgesteld te zijn. Deze zijn met een jaar uitgesteld. Omdat er ten opzichte van de vorige edities behoorlijk wat wijzigingen en extra werkzaamheden nodig zijn vanwege nieuwe wettelijke eisen, is in 2021 gestart met het inventariseren en verzamelen van de benodigde gegevens en heeft een overleg plaats gevonden met een externe partij om te kijken of eventuele ondersteuning gewenst is en wat de kosten daarvan zijn. Ook kwamen er regelmatig vragen van onder andere het rijk en anderen over het actieplan / EU-kaarten-

#### Geluidsconsultaties voor ontheffingen geluid stiltegebieden

Indien activiteiten in de nabijheid van aangewezen stiltegebieden worden ontplooid (wijzigingen bestemmingsplannen, meerdaagse evenementen etc.) onderzoeken wij of voldaan kan worden aan de richtwaarden voor de stiltegebieden uit de Provinciale Omgevingsverordening 2018. Wanneer niet kan worden voldaan, kan in bepaalde gevallen een ontheffing worden aangevraagd door de initiatiefnemer. Er zijn in 2021 vanuit diverse initiatiefnemers meerdere vragen gesteld over de noodzaak voor een ontheffing. Dit had met name betrekking op infrastructurele werkzaamheden. Deze zijn echter vrijgesteld en hiervoor was in alle gevallen geen ontheffing

noodzakelijk. Daarnaast is er ook ontheffing aangevraagd voor het varen met motorboten binnen een natuurbeschermingsgebied. Deze zaak is nog in behandeling.

#### Overige geluidwerkzaamheden

Met enige regelmaat worden onze adviseurs geluid gevraagd een bijdrage te leveren c.q. advies te geven voor het aspect geluid, bijvoorbeeld in het kader van reconstructies van wegen, ruimtelijke plannen of geluidklachten. De afgelopen periode is o.a. geadviseerd in het kader van geluidklachten van de industrieterreinen en de Deltaweg (N256). Daarnaast is er een antwoord geformuleerd op een brief van Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen over geluid vanwege motoren. Ook zijn er door de RUD diverse wegverkeerslawaai-berekeningen uitgevoerd ten behoeve van nieuwe wegen of wegconstructies, onder andere voor de Deltaweg. Ook is het Akoestisch inrichtingsplan aangepast, dat als bijlage onderdeel uitmaakt van de Beleidsregel Zonebeheersysteem Industrieterrein De Schelde/Buitenhaven 2011 gemeente Vlissingen. Dit in verband met de ontwikkelingen ter plekke.

#### 2.3.3 Externe veiligheid (Omgevingsveiligheid)

In 2021 zijn de bedrijven die daarvoor in aanmerking komen en waarvoor de provincie het bevoegd gezag is voor wat betreft het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS) en Risicokaart geactualiseerd. Dit is een continu proces. Verder is er samen met de provinciale relatiebeheerders ruimtelijke ordening een bijdrage geleverd aan de regionale overleggen. Op 2 juni is er een Regiosessie omgevingsveiligheid voor bestuurders van gemeenten en provincie georganiseerd. De aandachtsgebieden voor twee QRA plichtige bedrijven waar provincie bevoegd gezag voor is, zijn vastgesteld. In kader van het project Robuust Basisnet Spoor is de RUD gevraagd namens de provincie deel te nemen aan dit project en de belangen van Zeeland te behartigen.

#### 2.3.4 Vuurwerk

##### **Professionele vuurwerkontbrandingen**

In 2021 zijn vijf ontbrandingstoestemmingen (OT) aangevraagd. Vijf toestemmingen zijn verleend, waarvan twee voor een ontbranding in 2022. Het aanvragen van een toestemming in het ene jaar, voor ontbranding in het jaar daaropvolgend is geen probleem maar levert wel vertekenend beeld op van cijfers. Het aantal ontbrandingen of ingetrokken aanvragen komt dan niet overeen met het aantal aanvragen in dat jaar. Vanwege Corona zijn twee ontbrandingstoestemmingen ingetrokken en werd één ontbranding waarvoor de OT is verleend, afgelast. Eén ontbranding heeft daadwerkelijk plaatsgevonden.

In totaal zijn 2 ontbrandingsmeldingen (OM) ingediend. Eén werd akkoord bevonden en de tweede werd door de indiener weer ingetrokken. Eén ontbranding heeft daadwerkelijk plaatsgevonden.

##### **Behandeling aanvraag binnen/buiten de termijn**

Alle ontbrandingstoestemmingen zijn binnen de geldende termijn verleend.

##### **Aanvraag OT/OM ingetrokken**

Voor twee ontbrandingstoestemmingen kwam een verzoek tot intrekking. De reden was dat het evenement door de beperkende maatregelen wegens COVID-19 niet door kon gaan.

#### 2.3.5 Luchtvaart

##### Algemeen

Het dossier luchtvaart heeft een lange voorgeschiedenis qua capaciteit / uren inzet RUD Zeeland. Provincie Zeeland is hiervan op de hoogte. De provincie wordt periodiek bijgepraat over alle luchtvaartzaken.

In 2021 is in afstemming met de provincie bij de uitvoering van de werkzaamheden de prioriteit wederom bij luchthaven Midden-Zeeland gelegd. Dit heeft ervoor gezorgd dat bij de overige luchthavens minder inzet heeft plaatsgevonden dan gepland. Zie hieronder voor de stand van zaken per luchthaven.

We hebben in 2021 een beroep kunnen doen op het externe adviesbureau To70. Zij hebben voornamelijk geadviseerd inzake de aanvraag om een VVGL bij luchthaven Midden-Zeeland.



## Midden-Zeeland

### *Extra helikopterbewegingen*

Door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is in augustus 2021 een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) afgegeven; de bezwarentermijn liep in oktober af. De wijziging van het luchthavenbesluit is bekend gemaakt en in werking getreden in december 2021. Tegen de VVGL is door vier partijen een bezwaarschrift ingediend. Tegen de wijziging van het Luchthavenbesluit is door vier partijen beroep ingesteld. De beroepsprocedure krijgt in 2022 een vervolg.

### *Wob-verzoeken*

Er zijn in 2021 twee Wob-verzoeken ingediend aangaande Midden-Zeeland. Het verzamelen, screenen op persoonlijke beleidsopvattingen en anonimiseren van / uit de betreffende documenten heeft veel tijd gekost.

### *Baanverdraaiing*

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit ("geen MER noodzakelijk") in verband met het draaien van de baan van Midden Zeeland is op 29 mei 2020 in provinciale staten vastgesteld. Een conceptaanvraag ten behoeve van het wijzigen van het luchthavenbesluit voor de baanverdraaiing is inmiddels beoordeeld. Na indienen van een definitieve aanvraag wordt de procedure verder vervolgd. Ondertussen werkt de provincie, op verzoek van diverse gemeentes, ook aan een inpassingsplan waarin de baanverdraaiing planologisch wordt vastgelegd. In 2021 is geen aanvraag voor de baanverdraaiing meer ingediend.

### *SAR-basis*

Er is een ontwikkeling gaande dat er mogelijk een permanente SAR-basis op vliegveld Midden-Zeeland zal komen. Deze ontwikkeling is niet afgestemd met RUD Zeeland en de provincie. Deze ontwikkeling leidde tot veel vragen en afstemming. Onder meer of deze ontwikkeling past binnen de wijziging van het luchthavenbesluit zoals gepubliceerd in december 2021. Ten behoeve van deze ontwikkeling heeft extra inzet plaatsgevonden en is TO70 ingehuurd.

## Inter Scaldes

Het ontwerp Luchthavenbesluit heeft in 2020 ter inzage gelegen. De afhandeling van een zienswijze van ILT is lopende. Deze procedure is in de tweede helft van 2021 verder opgepakt. Er vindt nog nadere afstemming met de gemeente Reimerswaal plaats.

## Prince Helikopters

Een concept Luchthavenbesluit is in 2020 op basis van de verordening Luchtvaart Zeeland aan de gemeente voorgelegd. Deze zaak is de tweede helft van 2021 verder opgepakt. Er vindt nog nadere afstemming met provincie, gemeente en exploitant plaats.

## Ziekenhuis ADRZ

Op basis van de Luchtvaartverordening Zeeland is in 2021 ? een concept regeling voor overleg bij de gemeente voorgelegd. De volgende stap is verwerking van de reactie van de gemeente. Vervolgens wordt een ontwerp luchthavenregeling aan GS ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit. Deze procedure loopt door in 2022.

## Ziekenhuis ZorgSaam

Op basis van de Luchtvaartverordening Zeeland is een concept besluit voor overleg bij de gemeente voorgelegd. De volgende stap is verwerking van de reactie van de gemeente. Vervolgens wordt een ontwerp luchthavenbesluit aan GS ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit. Deze zaak wordt naar verwachting begin 2022 verder opgepakt.

## Schelde/Damen.

Het eerste concept van de Luchthavenregeling is opgesteld. Op basis van de Luchtvaartverordening Zeeland is in 2020 een concept regeling voor overleg bij de gemeente voorgelegd. De volgende stap is verwerking van de reactie van Damen. Vervolgens wordt een ontwerp luchthavenregeling aan GS ter vaststelling voorgelegd. Aansluitend volgt terinzagelegging van het ontwerpbesluit. Vervolg naar verwachting begin 2022.

Verder zijn/worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- aanpassing beleidsregels TUG: aanbidding van de herziene TUG-beleidsregels heeft in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2021 plaatsgevonden. Wijziging TUG-beleidsregels zijn door GS vastgesteld en door provincie bekend gemaakt. RUD Zeeland heeft acties uitgevoerd om de uitvoeringspraktijk aan deze wijziging aan te passen.
- Tevens adviseren we de provincie in het kader van het Interprovinciale Contactgroep Luchthavens, beantwoording van ad hoc vragen in het kader van Luchtvaart, ad hoc vragen in het kader van TUG-ontheffingen en overleg met provincie over de lopende werkzaamheden.
- Nieuwe ontwikkelingen:  
Justitieel complex Vlissingen. Hier worden 2 helikopterlandingsplaatsen gepland. Wij zijn op verzoek van de provincie betrokken in het kader van een vooroverleg.

### 2.3.6 Zwembaden en zwemwater (Whvbz)

In 2021 waren de zwembaden gedurende diverse perioden gesloten als gevolg van de geldende lockdown, maar werden wel de analyseresultaten van het zwemwater in de baden verzameld en verwerkt. De daaraan bestede tijd is onder TH01.1 gerapporteerd. Direct na de versoepeling van de lockdown zijn de controles opgepakt, maar aan het eind van het jaar tijdens de nieuwe lockdown weer opgeschort. Desondanks zijn vrijwel alle zwembaden bezocht. In de maanden mei-september zijn de zwemwaterlocaties bezocht. Er is geregeld contact en overleg tussen medewerkers van provincie en RUD over dit onderwerp. Met name over de aanwezigheid van de Japanse kruiskwal in het Veerse Meer, wat leidt tot het instellen van waarschuwingen. De hieraan bestede tijd wordt geschreven op coördinatie zwemwater.

### 2.3.7 Landschapsverordening (LSV)

Er zijn controles in kader van de LSV uitgevoerd, maar omdat evenementen niet doorgaan vanwege de pandemie, zijn er relatief weinig borden gesignaleerd. Ook blijkt dat borden die in voorgaande jaren niet voldeden aan de eisen uit de LSV, inmiddels vervangen zijn door borden die wel voldoen.

### 2.3.8 Advisering Verdrag van Helsinki/Espoo

Als gevolg van het nieuwe dossier PFAS in de Westerschelde willen we de aandacht vestigen op de uitvoering van deze taak. Vanaf de start van de RUD is deze procedure marginaal en risicogestuurd uitgevoerd als gevolg van te weinig structurele middelen. Stappen zijn gezet om deze taak te versterken door externe inhuur te organiseren voor een inhoudelijke beoordeling. Samen met de provincie wordt bekeken hoeveel capaciteit nodig is voor een nog nader te bepalen kwaliteitsniveau van het bestuderen van de aangeleverde stukken.

De urenbesteding voor het beoordelen van meldingen en milieueffectrapportages is in 2021 al significant toegenomen. Het betreft de Belgische provincies Oost- Vlaanderen en Antwerpen. De toename van het aantal uren komt door het intensiever bestuderen van voor Zeeland relevante (bedrijfsmatige) ontwikkelingen. Met de provincie Antwerpen en de gemeente Antwerpen is overleg gevoerd over het stroomlijnen van de documentenstroom.

### 2.3.9 Advisering overig

#### Consultatie Omgevingswet, Omgevingsvisie en – verordening

Op verzoek van de provincie zijn er adviezen uitgebracht over de Omgevingswet. Dit kan een consultatie zijn maar ook vragen die in IPO kader worden gesteld. Op verzoek worden adviezen uitgebracht in het kader van de Omgevingsvisie of wordt vanuit de specifieke disciplines op verzoek deelgenomen aan bijeenkomsten in het kader van de Omgevingsvisie (bijvoorbeeld voor de thema's geluid en externe veiligheid). Voor de Omgevingsverordening worden structureel werkzaamheden verricht (deelname door een juridisch medewerker aan de projectgroep Omgevingsverordening) en op verzoek adviseren de specialisten over thema's in het kader van de Omgevingsverordening (met name geluid).

#### Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

Alle bedrijven (die vallen onder het bevoegd gezag van provincie Zeeland) ontvingen in 2020 een uitvraag om informatie aan te leveren met betrekking tot het gebruik van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Ons doel was om per 1 januari 2021 inzicht te hebben in de emissies van de provinciale bedrijven.

Op 1 na, hebben de bedrijven ons geïnformeerd over het voorkomen, gebruik of productie van ZZS. Er worden acties en initiatieven door IPO uitgevoerd en voorbereid. Op dit moment hebben wij het voornemen om de nieuwe inzichten betreffende (p)ZZS voor afvalinzamelingsbedrijven in 2022 verder te implementeren. De acties die nog moeten worden uitgevoerd zijn afhankelijk van IPO-standpunt voor de afval verwijderende bedrijven en de wijze waarop de provincie Zeeland daar, in overleg met de RUD, invulling aan wenst te geven.

### 2.3.10 Zeeuws VTH-beleid

Op 20 april jl. hebben GS de beleidsregel Operationeel beleid Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving; VTH Programma Schoon, gezond en veilig Zeeland vastgesteld. Vervolgens is dit aan het AB van RUD Zeeland en aan de DCMR (provinciale BRZO-bedrijven) ter uitvoering aangeboden. In 2021 is de nadere uitwerking van de Nota gestart in de vorm van een vijftal werkgroepen waaraan RUD Zeeland ook deelneemt. Aanpassingen van de huidige uitvoeringspraktijk moeten nog worden geïmplementeerd; dit zal 2022 zijn beslag krijgen.

### 2.3.11 Juridisch

Zie hoofdstuk 2.1.4. voor bijzonderheden m.b.t. vergunningverlening.

### 2.3.12 SPOZ

De inzet van de RUD op het SamenwerkingsPlatform Omgevingswet Zeeland, wordt voor de helft door de provincie gefinancierd en de andere helft door de gezamenlijke gemeenten. De werkgroep VTH/SPOZ wordt door de RUD voorgezeten en het doel van de werkgroep is om samen efficiënt de 'minimumeisen lijst' aan te pakken. Deze werkgroep heeft in 2021 succesvol een reeks van webinars georganiseerd waarin een aantal gemeenten de omgevingstafel hebben geoefend. Het oefenen met het Digitale Stelsel Omgevingswet is gestart m.b.t. een casus omgevingsplan en met een casus omgevingsvergunning. Oefenen met DSO en werken in de keten wordt in 2022 voortgezet. Ook een legesverordening en rekenmodel is door de RUD in ontwikkeling.

### 2.3.13 Projecten (SP11.1)

We besteedden tot en met juli 64% van de geraamde project uren. De projecten bestaan uit:

#### 1. Onderzoek verbetering omgevingskwaliteit Kanaalzone Sluiskil - Terneuzen

In 2019 zagen we een forse stijging in het aantal meldingen over milieuhinder door inwoners van Sluiskil en de wijk Oude Vaart Terneuzen. Naar aanleiding van deze meldingen onderzochten we hoe inwoners van Sluiskil en de wijk Oude Vaart in Terneuzen de omgevingskwaliteit in de Kanaalzone Sluiskil – Terneuzen beleven. We brachten in beeld welke factoren hierbij een rol spelen en zochten naar eventuele oplossingen om overlast te beperken waar dit mogelijk en nodig is. Het onderzoek is onderverdeeld in zes deelplannen:

- *Beleving*: De GGD Zeeland onderzocht de beleving van inwoners en gebruikte hiervoor de vierjaarlijkse Gezondheidsmonitor (vragenlijst) en de zogenoemde Leefplekmeter (in gesprek met inwoners op locatie).
- *Inventarisatie vergunningseisen*: Er is gekeken naar de geldende milieu-eisen voor bedrijven, en getoetst of de beste maatregelen worden toegepast die technisch en economisch haalbaar zijn, om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu van een bedrijf te voorkomen. Dit laatste op document niveau (er is gekeken naar de voorschriften) en niet op bedrijfsinstallatieniveau.
- *Inventarisatie handhavingsacties*: RUD Zeeland en DCMR maakten een overzicht van maatregelen die al genomen zijn om geluid-, stof- en geuroverlast te voorkomen of te beperken. Het betreft een overzicht van handhavingsacties van de afgelopen vijf jaar. Tevens zijn extra aspectcontroles per bedrijf uitgevoerd. Daarnaast voerden we gebiedscontroles uit in de omgeving.
- *Emissies*: We onderzochten welke bronnen van luchtverontreiniging de luchtkwaliteit beïnvloeden en welke componenten we meten, om zo de luchtkwaliteit te typeren.
- *Bepalen luchtkwaliteit*:

- *Walstroom*: Rijkswaterstaat en North Sea Port zetten zich in voor het uitbreiden van walstroom in de buurt van Sluiskil: de aansluiting van een aangemeerd schip op het elektriciteitsnetwerk. Er komen vier walstroomkasten, verdeeld over de afmeervoorzieningen ter hoogte van Sluiskil. Om de scheepvaart te wijzen op de aanwezigheid van de walstroomkasten komen er twee borden langs het kanaal.

Het onderzoek is vertraagd, verwacht wordt dat het eindrapport voor de zomer in 2022 wordt opgeleverd. De uitvoering van oplossingen is geen onderdeel van dit onderzoek.. Alle tussentijdse documenten, zoals het overzicht van opgestelde vragen & antwoorden naar aanleiding van de georganiseerde informatiebijeenkomst (september 2021), zijn te vinden op <https://rud-zeeland.nl/nieuws/projecten/onderzoek-kanaalzone-sluiskil-terneuzen>.

## 2. BRIKS

Vanaf 1 januari 2021 coördineert RUD Zeeland de BRIKS taken (ook voor DCMR) vanuit het wettelijk uitgangspunt dat de provincie het bevoegd gezag is voor provinciale bedrijven en dat de provincie de BRIKS besluitvorming heeft gemandateerd aan de omgevingsdiensten.

## 3. Warme overdracht

Veel tijd is besteed aan de screening van 4100 locaties waarvan de documenten in het digitaal bodem informatiesysteem (Nazca) vastgelegd zijn. Het digitaliseren en AVG proof maken van alle documenten is nog niet afgerond. De teller stond eind 2021 op 1200. Na verwachting zijn de 4100 locaties (documenten) vóór de zomer 2022 in Nazca opgenomen. Voor een deel van deze locaties is destijds een beschikking afgegeven, maar is nooit nagegaan of door de eigenaar is voldaan aan de daarin gestelde voorwaarden. Het betreft 32 locaties met een beschikking op het saneringsplan en 27 locaties met een beschikking op het saneringstijdstip. Het screenen van deze documenten is in 2020 gestart en in 2021 voortgezet. Naar verwachting zijn niet al deze locaties vóór 1 januari 2023 adequaat beschikt.

## 4. Thermisch gereinigde grond

In maart/april zijn er vanuit de media en vanuit besturen vragen gesteld over het gebruik van thermisch gereinigde grond (TGG). De vragen zijn gesteld aan de hand van een lijst met daarop locaties waar mogelijk TGG is opgeslagen of toegepast.. GS heeft aan de RUD gevraagd om een project op te starten rondom deze problematiek.

Er is duiding aan de lijst met mogelijke locaties gegeven waar TGG is of wordt toegepast. Uiteindelijk bleven er 4 toepassingen over: afslag A58 bij Goes (gemeente Goes is bevoegd gezag), de dijk bij Perkpolder (gemeente Hulst is bevoegd gezag), toepassing bij Beelen in Terneuzen en tijdelijke opslag bij OVET in Vlissingen-Oost (beiden GS bevoegd gezag; bij Beelen is ook gemeente Terneuzen voor een deel bevoegd gezag).

De vergunning voor de tijdelijke opslag bij OVET verliep per 1 juli en dus is er na die datum sprake van overtreding van de opslagtermijn. Vanuit de RUD is nauwlettend toegezien op de afvoer van de opgeslagen TGG. Omdat de afvoer minder snel gaat dan de aanvoer in dezelfde periode 3 jaar geleden, is handhavend opgetreden door het opleggen van een Last onder Dwangsom.

De situatie bij Beelen is wat complexer. Er is een hoeveelheid TGG toegepast bij de aanleg van het terrein van de huidige inrichting. Op een tweetal percelen naast de inrichting, die als uitbreiding zijn bedoeld, is een hoeveelheid TGG toegepast als voorbelasting. Voor deze voorbelasting is een tijdelijke ontheffing van het bestemmingsplan afgegeven door gemeente Terneuzen, die in oktober 2021 verliep. Door Beelen is verzocht om aanpassing van het bestemmingsplan zodat de percelen bij de huidige inrichting betrokken kunnen worden. Op verzoek van de provincie heeft de RUD er voor gezorgd dat er monitoring van het grondwater rondom het terrein opgezet is. Eind november zijn er peilbuizen rondom het terrein geslagen om het grondwater te kunnen bemonsteren. De eerste bemonstering heeft half december plaatsgevonden, de resultaten komen in januari 2022 ter beschikking.

Door de RUD is in relatie tot TGG veel onderzoek gedaan en zijn extra controles uitgevoerd. De daaraan bestede tijd wordt apart bijgehouden en in rekening gebracht bij de provincie.

### 2.3.14 Nazorg stortplaats Koegorspolder (SP12.1)

De RUD voert voor de provincie taken uit met betrekking tot de eeuwigdurende nazorg op stortplaats Koegorspolder. Na afdekking en sluiting van de stortplaats is de nazorgfase ingegaan. De werkzaamheden bestaan uit het coördineren van de monitoring van de diverse systemen die op de stortplaats aanwezig zijn en toezicht daarop. De kosten hiervoor worden 1:1 doorberekend naar de provincie die het nazorgfonds beheert.

### 3 Bijlage: raming en realisatie



Variant nr	Productvariant	Raming €	Realisatie €	Realisatie %	Raming uren	Werkelijk Uren	Raming aantallen	Werkelijk aantallen	Openstaande zaken
AD01.1	Advies ruimtelijke plannen deelnemers	3.208	20.051	625%	25	155	0	6	2
AD01.2	Advies ruimtelijke plannen derden	0	7.823	0%	0	61	0	1	2
AD01.5	Advies milieuaspecten taakuitoefening bevoegd gez	0	32	0%	0	0	0	0	2
		<b>3.208</b>	<b>27.907</b>	<b>870%</b>	<b>25</b>	<b>216</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
AD02.1	Advies beleid	50.321	43.868	87%	400	347	0	11	13
AD02.2	Advies taakuitoefening bevoegd gezag	122.546	145.333	119%	955	1.210	0	76	117
		<b>172.867</b>	<b>189.201</b>	<b>109%</b>	<b>1.355</b>	<b>1.557</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>130</b>
AD03.1	Advies noodzaak MER	6.117	45.970	751%	47	378	30	101	5
AD03.2	Advies MER-rapport	65.253	13.480	21%	505	129	15	2	5
AD03.3	MER-beoordeling	0	28.421	0%	0	233	0	3	1
		<b>71.370</b>	<b>87.872</b>	<b>123%</b>	<b>552</b>	<b>740</b>	<b>45</b>	<b>106</b>	<b>11</b>
JU01.1	Behandeling bezwaar	32.080	11.713	37%	250	93	0	5	4
JU01.2	Behandeling bezwaar met voorlopige voorziening	9.624	0	0%	75	0	1	0	0
		<b>41.704</b>	<b>11.713</b>	<b>28%</b>	<b>325</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
JU02.1	Behandeling beroep met voorlopige voorziening	16.040	0	0%	125	0	3	0	0
JU02.2	Behandeling beroep zonder voorlopige voorziening		4.009	0%		33		0	1
		<b>16.040</b>	<b>4.009</b>	<b>25%</b>	<b>125</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
JU03.1	Behandeling WOB-verzoek		11.400	0%		92		4	2
			<b>11.400</b>	<b>0%</b>		<b>92</b>		<b>4</b>	<b>2</b>

Variant nr	Productvariant	Raming €	Realisatie €	Realisatie %	Raming uren	Werkelijk Uren	Raming aantallen	Werkelijk aantallen	Openstaande zaken
OV02.1	Informatie-ontsluiting	40.783	110.844	272%	315	916	150	92	74
OV02.2	Informatie-ontsluiting RRGs	76.542	9.347	12%	550	73	136	0	1
		<b>117.325</b>	<b>120.190</b>	<b>102%</b>	<b>866</b>	<b>989</b>	<b>286</b>	<b>92</b>	<b>75</b>
OV07.1	Detachering expertise	-125.113	0	0%	-975	0	0	0	0
		<b>-125.113</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>-975</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OV08.1	Permanente meting geluid	10.266	6.976	68%	80	55	0	0	1
		<b>10.266</b>	<b>6.976</b>	<b>68%</b>	<b>80</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
RE01.1	Oprichtingsvergunning	38.202	0	0%	308	0	3	0	0
RE01.10	Omgevingsvergunning beperkte milieutoets	38.014	0	0%	306	0	8	0	0
RE01.12	Ambtshalve wijziging	0	13.433	0%	0	109	0	3	4
RE01.13	Wijziging op verzoek	0	2.170	0%	0	18	0	2	1
RE01.14	OBM (buiten inrichting)		0	0%		0		0	0
RE01.15	Vooroverleg	6.155	59.098	960%	50	480	3	16	14
RE01.2	Revisievergunning	0	116.111	0%	0	961	0	2	4
RE01.3	Veranderingsvergunning	53.601	37.470	70%	431	312	3	3	5
RE01.4	Milieuneutrale veranderingsvergunning	92.197	55.725	60%	742	467	22	15	6
RE01.6	Intrekkingsbesluit (op verzoek)	1.411	994	71%	11	8	1	0	1
RE01.7	Intrekkingsbesluit (ambtshalve)	0	704	0%	0	6	0	4	0
RE01.8	Geactualiseerde vergunning	17.762	0	0%	143	0	2	0	1
RE01.11	Ingetrokken aanvraag omgevingsvergunning milieu-i		31.383	0%		261			
RE01.16	Sloopmelding	0	2.397	0%	0	20	0	4	1
RE01.A	Vooroverleg		43	0%		0			
		<b>247.341</b>	<b>319.529</b>	<b>129%</b>	<b>1.991</b>	<b>2.642</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>37</b>
RE02.1	Behandeling melding activiteitenbesluit	2.318	3.127	135%	20	27	4	4	0
		<b>2.318</b>	<b>3.127</b>	<b>135%</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
RE03.1	Maatwerkvoorschrift	976	0	0%	8	0	1	0	1
RE03.2	Maatwerkbesluit indirecte lozing	3	0	0%	1	0	1	0	0
RE03.3	Intrekking maatwerkvoorschrift	1	0	0%	1	0	1	0	0
		<b>980</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
RE06.1	Goedkeuringsbesluit rapportage	95.088	3.828	4%	765	31	26	6	1
RE06.2	Goedkeuringsbesluit vergunde activiteit	0	11.607	0%	0	93	0	10	6
		<b>95.088</b>	<b>15.435</b>	<b>16%</b>	<b>765</b>	<b>124</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
RE07.1	Actualisatietoets vergunningen		16.797	0%		139		3	9

Variant nr	Productvariant	Raming €	Realisatie €	Realisatie %	Raming uren	Werkelijk Uren	Raming aantallen	Werkelijk aantallen	Openstaande zaken
			<b>16.797</b>	<b>0%</b>		<b>139</b>		<b>3</b>	<b>9</b>
RE10.1	Ontbrandingstoestemming	18.446	9.211	50%	156	79	0	4	3
RE10.3	Ontbrandingsmelding		1.121	0%		10			
RE10.2	Ingetrokken aanvraag ontbrandingstoestemming		1.956	0%		17			
		<b>18.446</b>	<b>12.288</b>	<b>67%</b>	<b>156</b>	<b>105</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
RE11.1	Behandeling melding vuurwerkontbranding	15.135	0	0%	128	0	0	0	0
		<b>15.135</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RE12.1	Beschikking Wbb	108.886	201.918	185%	852	1.653	90	147	90
RE12.3	Vooroverleg Bodem		709	0%		6		2	0
		<b>108.886</b>	<b>202.628</b>	<b>186%</b>	<b>852</b>	<b>1.659</b>	<b>90</b>	<b>149</b>	<b>90</b>
RE13.1	Behandeling BUS-melding	72.412	88.740	123%	568	724	60	87	8
		<b>72.412</b>	<b>88.740</b>	<b>123%</b>	<b>568</b>	<b>724</b>	<b>60</b>	<b>87</b>	<b>8</b>
RE14.1	Beoordeling melding Besluit bodemkwaliteit BBK	16.705	1.239	7%	147	11	70	4	2
		<b>16.705</b>	<b>1.239</b>	<b>7%</b>	<b>147</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
RE15.1	Vergunning ontgroningenwet	187.902	82.428	44%	1.577	698	12	14	5
RE15.3	Vooroverleg ontgroningen	0	1.064	0%	0	9	0	3	0
		<b>187.902</b>	<b>83.492</b>	<b>44%</b>	<b>1.577</b>	<b>707</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>5</b>
RE16.2	Ontheffing storten buiten inrichting	25.664	15.718	61%	200	138	0	6	5
RE16.3	Ingetrokken aanvraag ontheffing ontdoen van afval		2.800	0%		25			
		<b>25.664</b>	<b>18.518</b>	<b>72%</b>	<b>200</b>	<b>163</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
RE18.1	Vergunning grondwateronttrekking en -opslag	17.537	17.545	100%	147	148	2	5	1
		<b>17.537</b>	<b>17.545</b>	<b>100%</b>	<b>147</b>	<b>148</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
RE19.1	Ontheffing Provinciale Milieu Verordening	37.580	0	0%	315	0	12	0	0
		<b>37.580</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>315</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RE22.1	Luchthavenbesluit	22.023	91.705	416%	170	721	0	0	11
RE22.2	Luchthavenregeling	22.023	3.076	14%	170	24	0	0	6
RE22.X	Luchtvaart aanvullende werkzaamheden		11.397	0%		0			
		<b>44.046</b>	<b>106.177</b>	<b>241%</b>	<b>341</b>	<b>745</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
RE23.1	TUG-ontheffing	33.108	6.199	19%	70	53	0	11	0
		<b>33.108</b>	<b>6.199</b>	<b>19%</b>	<b>70</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
RE24.1	Beoordeling rapportage bodemonderzoek	40.783	46.916	115%	315	367	50	29	40
		<b>40.783</b>	<b>46.916</b>	<b>115%</b>	<b>315</b>	<b>367</b>	<b>50</b>	<b>29</b>	<b>40</b>

Variant nr	Productvariant	Raming €	Realisatie €	Realisatie %	Raming uren	Werkelijk Uren	Raming aantallen	Werkelijk aantallen	Openstaande zaken
SP02.1	Subsidie bedrijvenregeling bodemsanering	21.751	4.900	23%	168	38	2	0	2
		<b>21.751</b>	<b>4.900</b>	<b>23%</b>	<b>168</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
SP03.1	Begeleiding bodemsanering	166.817	156.517	94%	1.300	1.265	1	0	14
		<b>166.817</b>	<b>156.517</b>	<b>94%</b>	<b>1.300</b>	<b>1.265</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
SP04.1	Akoestisch beheer en onderhoud	77.216	29.591	38%	597	231	46	0	1
SP04.2	Akoestisch beheerplan	0	7.432	0%	0	58	0	0	1
SP04.3	Inpassing bedrijf	0	13.322	0%	0	104	0	0	1
		<b>77.216</b>	<b>50.344</b>	<b>65%</b>	<b>597</b>	<b>392</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
SP06.1	Rapportage EU-richtlijn omgevingslawaai	12.235	0	0%	95	0	1	0	0
		<b>12.235</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SP09.2	Subsidie Impuls Omgevingsveiligheid DP4	0	225	0%	0	2	0	3	0
		<b>0</b>	<b>225</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
SP11.1	Projecten	344.680	196.191	57%	2.812	1.611	0	0	5
	Projecten DCMR : BRIKS		23.714	0%		142			
		<b>344.680</b>	<b>219.905</b>	<b>64%</b>	<b>2.812</b>	<b>1.753</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
SP12.1	Nazorg stortplaatsen	31.926	22.945	72%	270	204	0	0	2
		<b>31.926</b>	<b>22.945</b>	<b>72%</b>	<b>270</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
TH01.1	Administratieve controle	4.141	27.677	668%	35	246	7	70	10
TH01.11	Whvbz controle	217.160	158.469	73%	1.913	1.473	130	161	26
TH01.13	PAS controle	16.726	9.586	57%	125	85	31	6	36
TH01.14	Adm. controle indirecte lozing	26.193	19.957	76%	245	161	0	53	12
TH01.15	Aspectcontrole indirecte lozing	8.117	2.034	25%	69	17	16	6	0
TH01.2	Diepgaand administratief toezicht	84.556	19.226	23%	710	163	27	7	2
TH01.4	Aspectcontrole	13.351	61.691	462%	113	531	16	50	7
TH01.5	Periodieke controle	69.717	79.921	115%	589	689	31	22	13
TH01.6	Opleveringscontrole	11.615	2.722	23%	98	23	6	1	0
TH01.7	Hercontrole	11.557	63.561	550%	98	569	19	81	42
TH01.8	Melding bijzondere bedrijfsomstandigheden	0	2.575	0%	0	22	0	7	2
TH01.9	Milieuvlucht	7.167	0	0%	67	0	4	0	0
		<b>470.300</b>	<b>447.419</b>	<b>95%</b>	<b>4.061</b>	<b>3.979</b>	<b>287</b>	<b>464</b>	<b>150</b>
TH02.2	Thema controles	2.956	0	0%	25	0	0	0	0
TH02.3	Gebiedscontrole specifieke wetgeving (vrije veld)	502.617	585.397	116%	4.751	5.527	0	729	79
TH02.5	Gebiedscontrole Besluit bodemkwaliteit		0	0%		0		1	0



Variant nr	Productvariant	Raming €	Realisatie €	Realisatie %	Raming uren	Werkelijk Uren	Raming aantallen	Werkelijk aantallen	
		<b>505.573</b>	<b>585.397</b>	<b>116%</b>	<b>4.776</b>	<b>5.527</b>	<b>0</b>	<b>730</b>	<b>79</b>
TH03.1	Controle Vuurwerkevenement	24.189	3.459	14%	227	32	24	2	0
TH03.11	Controle bodemsaneringen	0	128.692	0%	0	1.141	0	17	136
TH03.12	Controle ontgroningen	0	15.043	0%	0	141	0	16	13
TH03.2	Controle groene wetgeving	251.309	225.241	90%	2.376	2.107	0	232	217
TH03.3	Controle Landschapsverordening	122.961	29.754	24%	1.100	277	0	55	3
TH03.4	Controle Luchtvaart	23.184	6.124	26%	204	52	50	12	1
TH03.5	Controle Zwemwaterlocaties in oppervlaktewater	84.767	16.291	19%	791	152	54	6	1
TH03.7	Controle Grondwater	40.874	17.590	43%	384	166	21	7	12
TH03.8	Controle Geluidhinder	3.818	0	0%	34	0	1	0	0
TH03.9	Controle BBK meldingen	223.066	2.168	1%	2.357	19	102	3	2
		<b>774.167</b>	<b>444.363</b>	<b>57%</b>	<b>7.473</b>	<b>4.087</b>	<b>252</b>	<b>350</b>	<b>385</b>
TH04.2	Behandeling klacht met locatiedossier	970	15.592	1607%	8	145	6	18	7
TH04.3	Melding ongewoon voorval met locatiedossier	6.828	7.103	104%	58	61	46	36	5
TH04.4	Behandeling klacht zonder locatiedossier	0	52.054	0%	0	484	0	140	11
TH04.5	Melding ongewoon voorval zonder locatiedossier		4.601	0%		39			
		<b>7.798</b>	<b>79.350</b>	<b>1018%</b>	<b>66</b>	<b>730</b>	<b>51</b>	<b>194</b>	<b>23</b>
TH07.1	Coördinatie toezicht groene wetten	166.817	193.069	116%	1.300	1.523	0	0	1
TH07.2	Coördinatie vuurwerktoezicht	76.859	63.234	82%	650	535	0	0	1
TH07.5	Coördinatie WHVBZ	0	27.888	0%	0	254	0	0	1
		<b>243.675</b>	<b>284.191</b>	<b>117%</b>	<b>1.950</b>	<b>2.312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
TH08.1	Besluit op handhavingsverzoek	11.608	26.367	227%	90	216	6	6	7
		<b>11.608</b>	<b>26.367</b>	<b>227%</b>	<b>90</b>	<b>216</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
TH09.1	Last onder bestuursdwang	132	14.636	11053%	1	117	1	1	1
TH09.2	Last onder dwangsom	5.853	32.753	560%	45	280	6	18	5
		<b>5.985</b>	<b>47.389</b>	<b>792%</b>	<b>47</b>	<b>397</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>6</b>
TH10.1	Bestuurlijke strafbeschikking milieu	230	0	0%	2	0	1	0	0
		<b>230</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TH11.1	Proces-Verbaal	3.065	26.521	865%	25	251	1	10	1
		<b>3.065</b>	<b>26.521</b>	<b>865%</b>	<b>25</b>	<b>251</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
TH12.1	Beoordelen/advies asbestinventarisatierapport	358	580	162%	3	5	2	2	1
TH12.2	Toezicht op locatie (Asbest)	597	0	0%	5	0	1	0	0
TH12.3	Administratief toezicht (Asbest)	477	0	0%	4	0	2	0	0

Variant nr	Productvariant	Raming €	Realisatie €	Realisatie %	Raming uren	Werkelijk Uren	Raming aantallen	Werkelijk aantallen	Openstaande zaken
		<b>1.432</b>	<b>580</b>	<b>40%</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
SP10.1	Visitatie door RUD Zeeland	0	6.007	0%	0	47	0	0	1
		<b>0</b>	<b>6.007</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
SPOZ	SPOZ	15.000	12.131	81%	100	104			
		<b>15.000</b>	<b>12.131</b>	<b>81%</b>	<b>100</b>	<b>104</b>			
TH075.1	Gedoogbeschikking		1.418	0%		11		1	0
			<b>1.418</b>	<b>0%</b>		<b>11</b>		<b>1</b>	<b>0</b>
VTH	VTH	17.477	10.025	57%	150	77			
		<b>17.477</b>	<b>10.025</b>	<b>57%</b>	<b>150</b>	<b>77</b>			
Onderzoek kanaalzone	Kosten GGD		7.850	0%		0			
Communicatie	Communicatie		1.825	0%		0			
			<b>9.675</b>	<b>0%</b>		<b>0</b>			
DCMR	Adviezen DCMR tbv prov Zeeland		3.456	0%		0			
			<b>3.456</b>	<b>0%</b>		<b>0</b>			
		<b>3.982.533</b>	<b>3.837.020</b>	<b>96%</b>	<b>33.949</b>	<b>32.786</b>	<b>1.367</b>	<b>2464</b>	<b>1137</b>

## 4 Materieel budget

nr	Materieel budget	Budget 2021	Uitgaven	Inkomsten	Restant
1	CRO luchthaven Midden-Zeeland	€ 3.800	€ 2.030	€ -	€ 1.770
2	Diversen	€ 10.000	€ 23.562	€ 18.039	€ 4.477
3	Aanpak bodemverontreiniging	€ 682.000	€ 256.533	€ -	€ 425.467
4	Impuls Omgevingsveiligheid	€ 20.000	€ -	€ -	€ 20.000
5	Bestuurlijke strafbeschikking milieu (BSBm) / Groen toezicht	€ 129.500	€ 91.706	€ -	€ 37.794
6	Metingen en controles	€ 95.000	€ 76.996	€ 6.742	€ 24.745
7	Bodemsanering Kanaalpolder	€ 186.395	€ 128.247	€ -	€ 58.148
8	Zwemwaterzaken	€ 15.000	€ 4.889	€ -	€ 10.111
9	Nazorg stortplaatsen	€ 7.500	€ -	€ -	€ 7.500
	<b>Totaal</b>	<b>€ 1.149.195</b>	<b>€ 583.963</b>	<b>€ 24.781</b>	<b>€ 590.013</b>

## Bijzonderheden:

### 2. Diversen

Extra kosten voor de inhuur van een advocaat voor de advisering en het verlenen van bijstand inzake het handhavingsverzoek over de werkzaamheden voor het project Perkpolder (voormalige Noordijkpolder). De Noordijkpolder wordt mogelijk als Natura- 2000 gebied aangewezen. De meerkosten zijn in overleg met provincie Zeeland reeds in rekening gebracht en gerubriceerd onder inkomsten materieel budget.

### 3. Aanpak bodemverontreiniging

Omschrijving (bedragen in €)	Raming	Realisatie	Restant
Nieuwstraat, Oostburg	592.000	147.274	444.726
Westdam Sas van Gent	5.000	2.865	2.135
Dorpstraat Graauw	10.000	4.175	5.825
Monitoring diverse locaties	30.000	44.084	-14.084
Overige uitbestede werkzaamheden (Nazca)	45.000	58.135	-13.135
Totaal	682.000	256.533	425.467

#### **Werkzaamheden 2021:**

a. Nieuwstraat Oostburg (sanering geraamd: € 592.000)

September 2021 heeft de aanbesteding van de bodemsanering plaatsgevonden. De voorbereiding van de bodemsanering is in november 2021 gestart. De werkzaamheden schuiven door naar 2022. In overleg met provincie Zeeland is het restant budget overgeheveld naar 2022.

b. Westdam, Sas van Gent (monitoring geraamd: € 5.000)

De monitoring 2021 is afgerond. In overleg met de gemeente Terneuzen is besloten de monitoring in 2022 nog een keer te herhalen. In januari 2022 is hiervoor opdracht verstrekt.

c. Dorpsstraat, Graauw (monitoring geraamd: € 10.000)

De monitoring 2021 is afgerond. Het project is afgerond en in november zijn de stukken van de bodemsanering ingediend bij het bevoegd gezag Wbb (RUD-Zeeland) voor het opmaken van de beschikking over het behaalde saneringsresultaat. De beschikking wordt begin 2022 opgesteld.

d. Monitoring diverse locaties in het kader van warme overdracht (geraamd € 30.000):

In het kader van warme overdracht moeten voor diverse locaties aanvullende werkzaamheden worden verricht om tot afronding te komen.. In 2021 is een aantal locaties extra op de lijst opgekomen. Ook werd duidelijker welke onderzoeksinspanning (veelal het uitvoeren van diepere boringen afgewerkt met peilbuis om inzage te krijgen in de grondwaterkwaliteit) verricht moest worden om tot een afronding te komen. Voor drie locaties worden afrondende beschikkingen (besluiten) voorbereid. De werkelijke kosten in 2021 zijn hoger dan geraamd en bedragen circa € 44.000.

e. Overige uitbestede werkzaamheden (Nazca geraamd: €45.000)

Een extern bureau verzorgt voor ons de verwerking van onderzoeken in NAZCA (bodeminformatiesysteem). Door toegenomen aantal aanvragen zijn meer onderzoeksrapporten door het extern bureau verwerkt. Tevens zijn in het kader van de warme overdracht extra taken uitgevoerd; onder meer het AVG proof maken van dossiers. De meerkosten van deze werkzaamheden bedroegen in 2021 € 12.000 excl. B.T.W. (totaal uitgegeven bedrag in 2021 circa € 58.000).

4. Impuls omgevingsveiligheid

Via het materieel budget raamden we budget voor externe kosten (ontvangen facturen) voor het voeren van coördinatieoverleg, de organisatie van kennismiddagen Externe Veiligheid en de inhuur van externe expertise op het gebied van QRA's voor provinciale inrichtingen. In 2021 hebben we hiervoor geen kosten gemaakt.

5. Bestuurlijke strafbeschikking milieu (BSBm) / Groen toezicht

Voor Groen toezicht is een inkoop-/aanbestedingstraject voor drie lease auto's pas eind 2021 afgerond. M.n. door de vertraging van dit inkooptraject is er een restant op dit budget ontstaan van circa € 37.000. Budget besteedden we met name aan kosten en onderhoud boot (€ 17.500), Verkenning en advisering Natuurtoezicht (€ 15.000), uitrusting medewerkers (€ 14.000), BOA trainingen groene toezichthouders (€15.000), gebruik C-2000 netwerk van de politie (€ 10.000), Verzekeringen (€ 8.000) en leaseauto's (€ 5.000) en diverse overige zaken zoals tolken, kleine onderzoeken, etc (circa € 7.000).

6. Metingen controles

Omschrijving	Raming	Uitgaven	Inkomsten	Restant
Controlemetingen indirecte lozingen	20.000	13.353		6.647
Controleonderzoeken bodemsaneringen	10.000	30.415	-6.742	-13.674
Geluidmetingen	40.000	33.228		6.772
Luchtmetingen	10.000	0		10.000
Meetbudget voor incidenten	15.000	0		15.000
Totaal	95.000	76.996		24.745

*Indirecte lozingen*

Naast het meetplan gaf provincie ook de opdracht voor extra controles op PFAS in indirecte lozingen. Deze kosten kunnen we dekken uit het budget binnen metingen en controles dat beschikbaar is voor incidenten.

### *Controle onderzoeken bodemsaneringen*

In 2021 maakten we kosten voor grondwatermonitoring van Beelen. In overleg met provincie Zeeland zijn deze kosten reeds in rekening gebracht en zijn gerubriceerd onder inkomsten bij dit budget. Daarnaast voerden we nog drie monitoringen uit de totale kosten voor de uitvoering van deze werkzaamheden waren lager dan dat we bij de 2<sup>e</sup> bestuursrapportage hadden ingeschat:

- Kerklaantje, Terneuzen
- Singelweg, Axel
- Burghseweg, Burgh-Haamstede

### *Geluidsmetingen*

Er is uitvoering gegeven aan het meetplan voor permanente metingen bij Kanaalzone en Vlissingen-Oost.

### *Luchtmetingen*

In 2021 zijn er geen luchtmetingen uitgevoerd waardoor er € 10.000 resteert. In overleg met provincie Zeeland is besloten dat RUD Zeeland vanaf 2022 luchtmetingen in afspraak met DCMR en binnen het budget van DCMR uitvoert.

### 7. Bodemsanering Kanaalpolder

Door de aannemer Verhoeven is een presentatie gehouden over de inhoud en voortgang van het project. In samenwerking tussen provincie en RUD is gewerkt aan de voorbereiding van een accountants-/controleverklaring voor de financiële verantwoording. Op basis van deze verantwoording stelt Indaver een destijds toegezegd geldbedrag beschikbaar voor uitvoering van de nazorg. In februari- maart 2022 verschijnt het jaarverslag over 2021.

## 5 Uitgaven BRIKS

Vanaf 1 januari 2021 coördineert RUD Zeeland de BRIKS taken (ook voor DCMR) vanuit het wettelijk uitgangspunt dat de provincie het bevoegd gezag is voor provinciale bedrijven en dat de provincie de BRIKS besluitvorming heeft gemandateerd aan de omgevingsdiensten.

Onderstaande kosten betreffen de kosten van de door de gemeente uitgebrachte adviezen.

nr	BRIKS	Budget 2021		Uitgaven	Inkomsten		Restant		
1	Vergunningverlening	€	0	€	159.810	€	0	-€	159.810
2	Toezicht en handhaving	€	0	€	13.775	€	0	-€	13.775
<b>Totaal</b>		€	0	€	173.585	€	0	-€	173.585