

Yerseke, 27 -06 - 2022

Aan:

De leden van Provinciale Staten in Zeeland

Cc:

Het college van Gedeputeerde Staten in Zeeland

De leden van de Gemeenteraad Reimerswaal

Het college van Burgemeester en Wethouders van Reimerswaal

Het dagelijks bestuur van het waterschap Scheldestromen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Wij hebben kennis genomen van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten om het projectplan Zanddijk vast te stellen en ter instemming aan u aan te bieden.

Wij verzoeken u om **niet** met dit projectplan in te stemmen en een verbeterd plan te vragen. Wij maken ons namelijk erge zorgen over de verkeersveiligheid van de oplossingen die in het projectplan worden beschreven en tevens over de planning van het project.

Wij zijn tot nu toe steeds goed geïnformeerd over het project en de stand van zaken. Op 23 mei zijn wij nog door medewerkers van de Provincie bijgepraat over het project. Er is ons toen echter niets over wijzigingen van het ontwerp verteld. Wij zijn dan ook stomverbaasd en onaangenaam verrast dat plotseling een projectplan is vastgesteld met voor ons ongewenste wijzigingen van het plan waar we eerder niet over zijn geïnformeerd.

Uit het projectplan en bijlagen begrijpen wij dat het de bedoeling is dat de Molendijk open blijft voor autoverkeer in beide richtingen en dat de weg wordt versmald naar erftoegangsweg en de middenstreep wordt verwijderd. Wij vinden dat een slecht plan en vinden dat het verkeer zo veel mogelijk via de nieuw aan te leggen verbindingsweg door de Olzendenpolder moet gaan rijden. Dat wordt een riante en veilige weg, dat in schril contrast tot de smalle en onveilige Molendijk die dan nota bene ook nog verder versmald wordt en de middenstreep wordt weg gehaald. Wij verwachten dat er nog heel veel verkeer gebruik zal blijven maken van die Molendijk en dat daardoor de situatie, die nu verkeersonveilig is, niet zal verbeteren. Dit achten wij zeer onwenselijk omdat er een nieuwe comfortabele en veilige route wordt aangelegd via de Olzendenpolder die bedoeld is om de Molendijk verkeersluw te maken. Wij verwachten echter dat zonder verkeersmaatregelen deze nieuwe weg niet gebruikt gaat worden door verkeer van en naar het dorp. De Molendijk zal druk blijven en door het versmallen van de weg en het weghalen van de strepen zal het er niet veiliger op worden maar juist onveiliger. De Molendijk is smal, er zijn een aantal verraderlijke bochten en omdat er naast het wegdek geen berm aanwezig zijn, is er een groot gevaar dat auto's door een tegenligger of door een nodige stuurcorrectie van de dijk afrijden of dat twee auto's op elkaar rijden, met ernstige afloop. In het verleden zijn er al vele ongelukken gebeurd en wij verwachten dat het met dit plan zo zal blijven en er nauwelijks verbetering te verwachten is. We hebben via de media begrepen dat er ook een plan is uitgewerkt met eenrichtingsverkeer op de Molendijk. Wij vinden het onbegrijpelijk dat het plan met eenrichtingsverkeer niet wordt uitgevoerd. Bij eenrichtingsverkeer wordt het namelijk veel veiliger rijden omdat de rijbaan verlegd kan worden naar het midden van dijk en daardoor veilige brede berm kunnen worden gemaakt. Ook is het een groot voordeel wanneer je op die smalle dijk geen tegenliggers tegenkomt die soms de bochten afsnijden of half op de verkeerde weghelpt rijden.

Voorts hebben wij gezien dat vorm van het kruispunt Molendijk-Molendijkse weg in het nieuwe plan anders is dan in het oorspronkelijke ontwerp. De afslaan richting krijgt nu voorrang op de Molendijk. Hierdoor wordt de fietsoversteek zeer gevaarlijk omdat de fietsers de achterop komende auto's niet aan kunnen zien komen. Daarom achten wij het noodzakelijk dat een fietstunnel onder de Molendijkse weg wordt aangelegd voor de vele (school)fietsers die hier dagelijks de weg moeten oversteken op weg naar het NS Station of de school in Krabbendijke.

Een volgend punt van zorg is de wijziging van het ontwerp die is doorgevoerd voor de Zanddijk. Sinds de eerste ontwerpen uit 2014 is altijd geschreven en verteld dat de nieuwe weg twee rijstroken krijgt met een middenberm

daar tussen in. Ook recent nog is via de website van de Provincie, in nieuwsbrieven van de Provincie en via een toelichting door projectmedewerkers aan onze dorpsraad verteld dat er een weg wordt aangelegd met twee gescheiden rijstroken met een middenberm. Een veilig wegtype zoals door de provincie aan ons is uitgelegd en daar zijn wij het volledig mee eens. Tot onze stomme verbazing is plotseling van dit idee afgestapt en is nu een weg zonder middenberm het nieuwe plan geworden met ook nog smallere zijbermen. Dat is nou juist een niet veilig wegtype. Er zijn in het verleden zeer veel ernstige ongevallen gebeurd op dat soort wegen en op de Zanddijk in het bijzonder. Het is een gegeven dat op enkelbaans 80 km wegen veel ongevallen gebeuren waaronder ook veel frontale botsingen. Deze frontale botsingen lopen meestal zeer ernstig af met zwaargewonden of doden tot gevolg. Ook op de N673 (Zanddijk-Molendijk) zelf is ca. 5 jaar geleden een frontale aanrijding geweest waarbij een dode is gevallen. Het afgelopen half jaar zijn in Zeeland 5 doden te betreuen geweest als gevolg van een frontaal ongeval op een enkelbaans weg. Dat soort ongelukken overleef je niet of je bent voor je leven invalide. Deze ongevallen hadden voorkomen kunnen worden wanneer ter plaatse de weg een middenberm gehad zou hebben en het niet mogelijk is om in te halen, of door onoplettendheid of niet geconcentreerd rijden op de verkeerde rijstrook terecht te komen en daar tegen een tegenligger te botsen. Wij verzoeken u daarom terug te keren naar het eerder aan ons beloofde plan om een middenberm aan te leggen tussen de twee rijstroken. Dat is veel veiliger en verkeersveiligheid is nou juist waar het om gaat in dit project. Er zijn in het verleden al veel te veel doden en ernstig gewonden gevallen op deze gevaarlijke dijk.

Uit de tekening bij het projectplan valt op te maken dat de carpoolplaats bij de rotonde Nishoek komt te vervallen. Wij vinden dat niet acceptabel en verzoeken deze te handhaven of te vervangen door een andere locatie, direct naast de A58 of bij het NS station.

Het lijkt er op dat vanwege de stijging van de bouwkosten dit terug verdiend moet worden door te kiezen voor goedkope oplossingen. Maar in onze opvatting is dat verkeerde zuinigheid en is in dit geval de verkeersveiligheid van groter belang. Het gaat hier immers om mensenlevens. Eerder hebben we al gezien dat het eerder beloofde fietspad langs de Olzendedijk en de fietstunnel onder de nieuwe verbindingsweg uit het project zijn geschrapt. Ook daar worden wij niet vrolijk van. De fietsverbinding van Yerseke naar de Olzendedijk, het Kaasgat en de Trent weg zijn hierdoor verbroken en daardoor zullen de fietsers moeten gaan omrijden, met het gevaar dat ze toch bij de rotonde gaan oversteken.

Ook maken wij ons zorgen over de planning van het project. Anderhalf jaar geleden werd, in de door u vastgestelde startnotitie, ons nog voorgespiegeld dat de fietstunnels bij de rotonde Nishoek in 2023 klaar zouden zijn en de verbindingsweg naar de Olzendenpolder in 2025. Uit de nieuwe planning blijkt dat dit nu beiden is verschoven naar 2027, een vertraging van 4 resp. 2 jaar. Wij vinden dit niet acceptabel. We zijn door de Provincie verkeerd voorgelicht en de beloftes worden niet nagekomen. De weggebruikers zullen het langer moeten doen met de huidige verkeersonveilige situatie en ook moeten de bedrijven op de Olzendenpolder langer wachten op de verbinding naar de Zanddijk. Het omrijden via de Molendijkse weg is voor de bedrijven een financiële schadepost. Toen zij in 2017 de grond kochten voor hun bedrijf was nog de planning dat in 2021 de nieuwe verbindingsweg er zou liggen. Door alle vertragingen wordt dat dus nu 2027 of nog later. Wij verzoeken u dan ook al het mogelijke te doen om de planning te versnellen en de eerder gedane beloftes na te komen.

Tot slot hebben wij begrepen dat nog een consultatie op het plan zal worden gedaan waarbij inwoners, weggebruikers, bedrijven en belanghebbenden hun mening kunnen geven over het plan. Wij vinden dat een heel goed initiatief om te weten te komen of het plan ook voldoende draagvlak heeft en tevens om de ervaringen van bewoners en bedrijven van ons dorp te gebruiken om het plan beter te maken. Wij hopen alleen dat er dan wel ruimte en geld is om het plan nog aan te passen aan de wensen of de ideeën die voortkomen uit deze consultatie. Gezien de recente bezuinigingen hebben we daar op dit moment nog niet veel vertrouwen in. Bovengenoemde punten kunt u vast beschouwen als onze eerste inbreng in deze consultatie. Mocht dit plan zo blijven dan zullen wij ook via een zienswijze op het bestemmingsplan onze bezwaren inbrengen.

Met alle hoogachting,

Het bestuur van de dorpsraad Yerseke.

[Redacted signature]

[Redacted signature]