

Zaaknummer: 114673

Vragen van het statenlid Anton Geluk en Maarten Janssens (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2022 nummer 264.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake invoering Zeeland Voordeel – Buslijn 436:

(ingekomen: 1 februari 2022)

Vragen aan gedeputeerde staten	Antwoorden van gedeputeerde staten
1. Bent u het met het CDA eens dat veel van deze bovengenoemde leerlingen te maken hebben met relatief lange reisduur en wat is de (gemiddelde) reisduur van deze leerlingen van een enkele reis?	1. Wij herkennen het beeld dat veel scholieren in Zeeland te maken hebben met relatief lange reistijden. Vandaar dat wij inzetten op directe scholierenlijnen om die reistijden zoveel mogelijk te beperken. Voor scholieren van het eiland Tholen bedraagt de reistijd met een scholierenlijn van/naar Middelharnis tussen de 24 en 48 minuten; vanaf Schouwen-Duiveland bedraagt de reistijd met de bus tussen de 18 en 42 minuten.
2. Bent u het met het CDA eens dat de meeste leerlingen aan het einde van hun schooldag graag zo snel mogelijk naar huis willen? Zo ja, hoe gaat u dat dan realiseren binnen het “reisproduct Zeeland Voordeel”? Zo nee, waarom niet?	2. Wij snappen dat scholieren aan het einde van hun schooldag zo snel mogelijk naar huis willen. Wij realiseren dat niet met het reisproduct Zeeland Voordeel. Dat is immers bedoeld om de reiskosten voor scholieren te beperken. Om de reisduur te beperken wordt de dienstregeling van de scholierenlijnen periodiek aangepast en in overleg met de betrokken scholen afgestemd op de reistijden.
3. Vindt GS dat met deze “oplossing” voldoende aandacht wordt gegeven aan de getroffen leerlingen? Zo ja, waarom?	3. Ja, want de gekozen oplossing is tweeledig. De categorie leerlingen wordt financieel gecompenseerd. En om de reistijd te beperken stemmen Connexxion en de betrokken scholen de dienstregeling periodiek af op de lesroosters.
4. Kan GS aangeven of met deze oplossing een besparing wordt gerealiseerd, en indien dat het geval is, hoe hoog het hiermee bespaarde bedrag is voor de provincie?	4. De invoering van het reisproduct Zeeland Voordeel levert geen besparing op voor onze jaarlijkse exploitatiebijdrage. Maar dat is ook nooit de bedoeling geweest.

MIDDELBURG, 8 februari 2022

Namens fractie: CDA

Gedeputeerde Staten

Anton Geluk en Maarten Janssens

Drs. J.M.M. Polman

A.W. Smit