

## Bijlage Rol NORTH SEA PORT als havenbedrijf in de aanpak van ondermijnende criminaliteit

Uitvoeringslijnen	Selectie aan de poort (Ken je klant)	Betrouwbare kennis- en informatiepartner (delen, veredelen en duiden)	Te nemen maatregelen door bedrijven (fysieke beveiligings- maatregelen en integriteit medewerkers)	Optredende overheid (juridisch algemeen, bestuursrechtelijk, strafrechtelijk)
<p><b>Rolopvatting NORTH SEA PORT</b></p> <p>Wij ondernemen actie</p>	<p>Uitvoeren scan Ken je Klant vanuit Commercïe, Legal, Finance, Port Operations aanvullend op Due Diligence commerciële afdeling/Juridische zaken</p> <p>Voorkomen te grote en ongewenste risico's door bedrijfsvestiging te weren of aanvullende vestigingsvoorwaarden op te leggen.</p> <p>Integrale besluitvorming vanuit directie</p>	<p>In het kader van een Early Warning informatiebeeld Ondermijning verzamelt het havenbedrijf de volgende informatie en is deze bereid binnen de juridische kaders beschikbaar te stellen voor het maken van o.a. een risicobeoordeling, het verkrijgen van een situationeel beeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nautische informatie m.b.t. scheepsbezoek: aantallen, overslag en incidenten (vanuit Commercïe en Havenmeester/Havenkapitein)</li> <li>• ISPS: informatie uit incidentmeldingen, inspecties, toetsingen (Havenmeester/Havenkapitein)</li> <li>• Infrastructurele informatie: welke bedrijven gevestigd, diverse geo-informatie (afdeling Assetmanagement)</li> </ul>	<p>Wij controleren en toetsen proactief de vestigingsvoorwaarden die zijn afgesloten met de bedrijven en trekken indien nodig consequenties richting bedrijven indien ze zich niet aan deze voorwaarden houden.</p>	<p>Wij toetsen met eigen juristen of alle door het havenbedrijf als wenselijk te nemen maatregelen allemaal voldoende ondersteund worden door wet- en regelgeving in samenspraak met de betrokken overheden</p>

<p>Wij verbinden vanuit onze rol als connector (ondersteunen en adviseren)</p>	<p>Ondersteuning vanuit NORT SEA PORT van gemeenten bij het opstellen van onder meer een algemene risicobeoordeling van bedrijven of het op basis van specifieke wet- en regelgeving gericht screenen van bedrijven in de haven.</p> <p>Voorbeeld in Nederland is de “Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Bibob)” waarmee de overheid wil voorkomen dat een bepaalde vergunning die de overheid afgeeft misbruikt wordt voor criminele activiteiten. Met een nieuw artikel in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) wil de gemeente ondermijningsgevoelige sectoren kunnen aanwijzen (zoals havens) om een Bibob-screening uit te kunnen voeren.</p>	<p>Informeel (on)gevraagd advies o.b.v. vragen en verzoeken uit het partnernetwerk</p>	<p>Wij ondersteunen bedrijven met advies in het nemen van eigen verantwoordelijkheid en te plegen investeringen voor de aanpak van ondermijning gericht op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructurele maatregelen (inrichting risicogebieden)</li> <li>• Fysieke beveiliging van het terrein (oa cameratoezicht, inzet drones)</li> <li>• Integriteit en weerbaarheid van het personeel (training op weerbaarheid, versterken meldingsbereidheid)</li> </ul>	<p>Het havenbedrijf ondersteunt als onderdeel van het Mainportnetwerk van zeehavens vanuit haar kennis- en informatiepositie de gezamenlijke lobby richting Rijks- en federale overheid in Nederlanden België. Doel is het structureel versterken van de benodigde capaciteit en middelen voor de aanpak van ondermijning vanuit de gezamenlijke overheden. Het ministerie van Justitie en Veiligheid (NL) kan daarbij de Zeeuwse gemeenten actief ondersteunen met benodigde kennis en expertise.</p> <p>Deelname aan samenwerkingsverbanden en gezamenlijke uitvoeringsprogramma's en projecten o.a. in Nederland onder regie van de Havendriehoek en i.s.m. Taskforce Ondermijning en in België onder regie van gemeentelijke en Gerechtelijke Politie in o.a. project Havenwijzer</p>
<p>Wij informeren</p>	<p>Wij informeren nieuw te vestigen bedrijven over de vestigingsvoorwaarden en wat dit voor hen voor betekenis heeft.</p>	<p>(periodiek) Informeren van bedrijven die al gevestigd zijn over het wettelijk kader en relevante ontwikkelingen i.s.m. met publieke partners en bedrijvenplatformen en ondernemersverenigingen, zoals Portiz en VNO NCW.</p>	<p>Toets of bedrijf aan ISPS-wetgevingskader voldoet en continuïteit en license to operate van haven als geheel niet in geding is. Vanuit Havenmeester gebeurt dit onder mandaat burgemeester in Nederland</p>	<p>Overdragen van bedrijfsdossiers richting gemeenten vanuit Havenmeester (in Nederland) in het kader van uit te voeren juridische procedures.</p> <p>De Havenkapitein (België) maakt vanuit zijn/haar verantwoordelijkheden en wettelijke informatiepositie onderdeel uit van</p>

			De Havenkapitein in België opereert binnen ISPS op basis van het Decreet (3 mei 2019) met verregaande justitiële en politieke bevoegdheden.	de driehoek in België tussen burgemeester, Gerechtelijke Politie/Federale Politie en Justitie en maakt onderdeel uit van het besluitvormingsproces.
Gemotiveerd nee	NORTH SEA PORT houdt zich het recht voor om ook gemotiveerd nee te kunnen zeggen op basis van strategische-, juridische-, integriteits-, commerciële-, financiële- of ethische afwegingen.			