

Vragen Commissie Bestuur 21 januari 2022

CU, Jan Henk Verburg, over Brief GS van 7 december 2021 inzake 3e Voortgangsrapportage Wind in de zeilen - 108708, agendapunt 6

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
<p>1. Fiche G4 - versterking financiële positie NSP is vertraagd. Heeft dit ermee te maken dat we nog niet weten wat het aantal trajecten zal zijn? M.a.w. betreft die versterking uitsluitend de financiering van de extra uitvoeringscapaciteit?</p>	<p>1. Zoals ook in de rapportage staat vermeld, heeft de vertraging te maken met de afhankelijkheid van (uitkomst van) andere (parallele) onderzoeken uit het fiche 'Haven en Industrie' en de beschikbaarheid van cruciale stakeholders om daar gesprekken mee te voeren. Het betreft niet alleen opgaven in het kader van de energietransitie en het tegengaan van klimaatverandering. Ook worden opgaven met betrekking tot infrastructuur, mobiliteit en bereikbaarheid in het onderzoek meegenomen. Tot deze opgaven behoren vooral projecten in het kader van de reguliere bedrijfsvoering van North Sea Port. Zicht op de totale omvang van opgaven is van belang om tot een integrale afweging te komen met betrekking tot de financiële positie van NSP.</p>
<p>2. De snellere intercity met flinke reiswinst is een mooie stap voorwaarts om de Randstad dichterbij te halen. Zelf maakte ik voor de corona periode al dankbaar gebruik van de spitsrein. Een goed reisproduct verkoopt zichzelf helaas niet vanzelf; er is toch een drempel voor automobilisten om over te stappen op het OV. Gaat de Provincie die automobilisten nog (laten) verleiden? Is er promotie gepland? Het zou immers jammer zijn als de verbetering enkel tijdelijk zou zijn..</p>	<p>2. Vanwege de Coronamaatregelen worden momenteel geen promotieacties voor het OV in Nederland uitgevoerd. Voorzien wordt dat na afbouw van Coronamaatregelen promotie zal plaatsvinden om reizigers terug naar het OV te trekken. De NS heeft aangegeven in die promotiecampagne ook aandacht aan de nieuwe intercity voor Zeeland te willen besteden.</p>