

Onderwerp : Verzoek tot plaatsing matrixborden i.v.m. aanwezigheid Sluiskilbrug.

Geachte College,

Inmiddels al enige jaren geleden is de Sluiskiltunnel te Terneuzen in gebruik genomen voor het wegverkeer.

Op zich een mooie verbetering om zo doende eventueel extra wachttijden trachten te vermijden zodra de Sluiskilbrug voor het waterverkeer wordt opengesteld en dus weliswaar tijdelijk ontoegankelijk is voor het wegverkeer.

Indien de brug wordt afgesloten of inmiddels afgesloten is vanwege het waterverkeer is het toch zeer gewenst om het wegverkeer hiervan - ook tijdig - te verwittigen.

Nu komt het o.a. maar al te vaak voor dat bijvoorbeeld, komende vanaf de plaats Hoek met als eindbestemming het o.a. begin van de Mr. J.F. Haarmanweg op het allerlaatst op dat moment rijdend in de laatste naar links afbuigende bocht voor de brug men dan pas zichtbaar geconfronteerd wordt met de op dat moment actuele tijdelijke barricade.

In geschetst geval ligt het meestal voor de hand dat voor de route door de Sluiskiltunnel niet wordt gekozen omwille van de vele om te rijden kilometers in vergelijking tot het simpelweg kunnen nemen van de Sluiskilbrug.

Zo ook kunnen omwille van het lange omleiding tracé indien men vanuit andere situaties komt en men wil Hoek of bijvoorbeeld Sluiskil aandoen weloverwogen keuzes worden gemaakt om over de Sluiskilbrug te rijden in tegenstelling tot het nemen van de Sluiskiltunnel.

Gelet op als voorbeeld bovengeschetste situaties is het daarom ook wenselijk om vanuit verschillende uitvals- en invalswegen tijdig waarschuwing matrixborden ter tijdige voor informatie te plaatsen.

Als voorbeeld en zo mogelijk ook realiseerbaar is o.a. te denken aan een plaatsing van een dergelijk bord:

- Komende vanaf Zaamslag in de bocht bij restaurant De Kraag, in ieder geval voor de tweede verkeerslichten, te weten de afslagmogelijkheid tot het nemen richting van de Sluiskiltunnel;
- Vanuit Hoek voor de splitsing situatie (links: Westerscheldetunnel, Sluiskil en rechts aanhouden: richting Sluiskiltunnel);
- Op de J.F. Haarmanweg staat reeds een bord tussen de laatste rotonde en de naderende verkeerslichten. Een prima vooraankondiging !
- Indien men komt vanuit centrum Terneuzen rijdend over de Guido Gazellestraat al rijdend tot de laatste verkeerslichten naderend, tijdig voor daar waar op het wegdek een voor sorteringmogelijkheid is aangeduid om rechts af te slaan. Dit ondanks dat bij laatst bedoelde verkeerslichten recht door rijden de route is richting te nemen Sluiskiltunnel;
- Tussen het viaduct en de rotonde, (ruim voor de rotonde) daar waar de keuze moet worden gemaakt om richting Westerscheldetunnel of richting Sluiskilbrug, Sluiskil, Sas van Gent te rijden.

De Sluiskilbrug wordt op afstand elektronisch bediend, daarom ook zou het ideaal zijn dat de voorgestelde/gevraagde situaties tijdig signaleren dat:

- de brug open zal gaan ( tijdslijmiet instellen );
- de brug binnen een x-aantal minuten zal opengaan, dus voor wegverkeer tijdelijk niet bereikbaar zal zijn.

Laat duidelijk zijn de Sluiskiltunnel is een prima alternatief om deze te kunnen nemen indien om welke reden ook de Sluiskiltunnel niet toegankelijk is.

Indien de keuze gemaakt is, komende vanaf Hoek om de Sluiskilbrug te nemen en op het laatst wordt men geconfronteerd met het wachten totdat de brug wederom bereikbaar is doet op zich ook nog een praktisch probleem voor namelijk het volgende.

Zeker het varend verkeer komende vanaf Sas van Gent kan men als automobilist geenszins zien aankomen vanwege de vele aanwezige beplanting. Ondanks dat dan op dat moment een lange rij wachtend wegverkeer voor je staat en de voorzichtige inschatting wordt gemaakt dat de brug wel spoedig zal zijn te berijden is een pure gok hoeveel schepen op dat moment nog zullen gaan volgen.

Daarom ook de vraag indien matrix borden worden (bij) geplaatst, deze ook te voorzien van tijdige voorinformatie.

Weliswaar kan zonder "oponthoudrisico" altijd blindelings de Sluiskiltunnel worden genomen, inden zich geen calamiteiten voordoen, echter de als gevolg van de vele extra om te rijden kilometers mag toch zeker als ook ongewenst worden aangemerkt.

De Sluiskiltunnel is naar het voorkomt een perfecte doorgaande route te nemen Westerscheldetunnel – richting Oost Vlaanderen en of Zelzate België.

In het vertrouwen u op de hoogte te hebben gesteld van het dagelijks verkeer nabij de Sluiskiltunnel met alle beperkende en belemmerende gevolgen van, teken ik.

Hoogachtend,

A large black rectangular redaction box covering the signature area of the document.