

Zaaknummer: 356534

Vragen van statenleden Ralph van Hertum en Francois Babijn (PvdA-Groenlinks, PvZ) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 005.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake vervangend vervoer:

(ingekomen: 26 juni 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. a. Hoe verloopt de communicatie en afstemming van openbaar vervoerswerkzaamheden tussen de provincie Zeeland, RWS en de NS?</p> <p>b. Heeft de NS rekening gehouden met de werkzaamheden met het evenement Roze Zaterdag en de stremming van de Haringvlietbrug?</p> <p>c. Waarom wel/niet?</p>	<p>1. a. ProRail is de partij die de werken aan het spoor inplant in overleg met de spoorgebruikers, waaronder de NS. Inmiddels is ProRail gevraagd actief deel te nemen aan het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) Zeeland, waar zowel de Provincie als RWS in vertegenwoordigd zijn. Hier heeft ProRail positief op gereageerd en neemt inmiddels deel aan de RVT overleggen.</p> <p>b. Volgens ProRail was de NS op de hoogte van het evenement Roze Zaterdag en heeft de NS destijds ingeschat dat alternatief busvervoer voldoende zou zijn. Voor wat betreft de stremming van de Haringvlietbrug heeft ProRail de impact onderschat.</p> <p>c. Aangezien de NS bij ProRail heeft aangegeven dat alternatief busvervoer afdoende zou zijn voor Roze Zaterdag, is ProRail er vanuit gegaan dat dit hiermee geen issue meer was. ProRail ging er vanuit dat een stremming van de Haringvlietbrug voornamelijk impact zou hebben op de noord-zuid route en minder impact op oost-west verbindingen zoals de spoorlijn.</p>
<p>2. De NS heeft tijdens de werkzaamheden aangegeven het alternatieve vervoer te gaan verbeteren. Nadat veel reizigers geklaagd hadden. Hoe kijkt de provincie naar de dienstverlening van de NS tijdens deze eerste dagen van de werkzaamheden? Graag een toelichting</p>	<p>2. Wij vinden het een vervelende situatie. Als door een buitendienststelling op het Zeeuwse spoor treinen niet kunnen rijden, is het belangrijk dat reizigers toch nog op hun bestemming kunnen komen.</p>

3.	Is de provincie bereid om in gesprek te gaan met de NS, zodat toekomstige werkzaamheden volgens een sluitend en passend protocol worden aangepakt, waarin onder meer de communicatie, minder overlast en betere onderlinge afstemming wordt geregeld? Graag een toelichting.	3.	Gezien de goede contacten met NS en ProRail en het veelvuldige contact zal het onderwerp als aandachtspunt benoemd en besproken worden in een volgend bestuurlijk gesprek.
----	--	----	--

MIDDELBURG, 18 juli 2023

Namens fractie: PvdA-Groenlinks, PvZ

Gedeputeerde Staten

statenleden Ralph van Hertum en Francois Babijn

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken