

Zaaknummer: 276971

Vragen van statenleden De Clerck, Van Hertum en Walraven (VVD, PvdA, GroenLinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 337.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Bereikbaarheid Zeeland:

(ingekomen: 7 februari 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Is er overleg en afstemming geweest tussen de wegbeheerders en de provincie Zeeland over de planning van deze werkzaamheden?</p>	<p>1. Over de N59 is er in zowel ambtelijk als bestuurlijk overleg, afstemming geweest tussen de provincie Zuid-Holland (de uitvoerende partij voor Rijkswaterstaat) en de provincie Zeeland.</p> <p>Voor wat betreft het inplannen van de werken aan de Heinenoordtunnel is er vooraf geen overleg gevoerd door Rijkswaterstaat met de provincie Zeeland. Dit heeft ons onaangenaam verrast.</p>
<p>2. Zo ja, wat zijn de argumenten die ten grondslag liggen aan deze gelijktijdige afsluiting?</p>	<p>2. Verkeerskundig onderzoek geeft aan dat het aan te bevelen is om de werkzaamheden op de N59 gelijktijdig uit te voeren met de afsluiting van de Heinenoordtunnel van 7 t/m 28 augustus 2023. De grootschalige verkeersomleidingen inzake project Heinenoordtunnel maken namelijk dat het verkeersaanbod op de N59 tijdens die periode substantieel kleiner is.</p> <p>De redenen die de provincie Zuid-Holland als uitvoerende partij voor Rijkswaterstaat aanvoert voor gelijktijdig afsluiten van de N59 zijn onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tijdens de afsluiting van de Heinenoordtunnel is het verkeersaanbod op de N59 veel kleiner (-25 tot -41 %), omdat dit verkeer wordt omgeleid. Het koppelen van deze twee projecten leidt uiteindelijk tot minder hinder. <ul style="list-style-type: none"> • De hinder is in één tijdsperiode geconcentreerd. • Volledige wegafsluiting leidt tot verhoogde personeelsveiligheid van de aannemer en snellere afhandeling van de bouwwerkzaamheden. • Meeliften op verkeersmaatregelen Heinenoordtunnel leidt tot forse kostenbesparing. • Het resterende verkeer op de N59 kan omrijden via de A4-N257.
<p>3. Zo nee, waarom niet?</p>	<p>3. Niet van toepassing.</p>
<p>4. Er wordt ook aangegeven dat het ov een alternatieve reismogelijkheid is, is er afstemming met busmaatschappijen en NS</p>	<p>4. Regulier verkeer wordt grootschalig omgeleid, waarbij fietsverkeer, langzaam lokaal verkeer, openbaar vervoer en</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>geweest over bijvoorbeeld geplande werkzaamheden op het spoor?</p>	<p>hulpdiensten gebruik blijven maken van de parallelweg van de N59.</p> <p>Er zijn diverse overleggen met Connexxion geweest, waarbij het effect van het werk aan de N59 op het openbaar vervoer is behandeld. Afgesproken is dat de bussen in minimaal dezelfde frequentie het werkvak N59 via de parallelweg kunnen passeren. Dit leidt wel tot enkele minuten (<5) extra reistijd voor de bussen en daarom heeft Connexxion haar inzet van materieel en personeel dusdanig aangepast dat deze extra reistijd opgevangen wordt.</p> <p>Er is (nog) geen overleg geweest tussen de provincie Zuid-Holland als coördinerende partij met NS/ProRail. Dit is nog wel nuttig om eventueel de lijn tussen Vlissingen en Rotterdam uit te lichten als reisalternatief. De provincie Zuid-Holland heeft provincie Zeeland inmiddels gevraagd hier in mee te denken.</p>
<p>5. Welke maatregelen worden er genomen om de doorstroming en verkeersveiligheid te borgen op de N57 en N257 die als omleidingsroutes dienen voor de wegafsluiting van de N59?</p>	<p>5. Om te bepalen welke maatregelen nodig zijn op de N57, organiseert de opdrachtnemer van de werken aan de Heine Noordtunnel een workshop voor deskundigen en belanghebbenden. Hier zal ook de gelijktijdigheid met de werken aan de N59 in worden meegenomen.</p> <p>Op de N257 en onderliggend wegennet worden maatregelen getroffen: Zowel vaste als mobiele verkeersregelaars en een bergingsvoertuig op stand-by.</p>
<p>6. Het is niet de eerste keer dat werkzaamheden gepland worden buiten Zeeland, met forse effecten op de bereikbaarheid van Zeeland. Die voor Zeeland qua planning ongunstig zijn. Wat kan/gaat Gedeputeerde Staten doen om deze situatie in de toekomst te voorkomen?</p>	<p>6. De noodzaak om deze werken uit te voeren staat niet ter discussie. De individuele werken zullen wel effect hebben op de bereikbaarheid van Zeeland. We beseffen ons dat dit tot forse overlast zal leiden.</p> <p>Provincie Zeeland is samen met Rijkswaterstaat bezig om de grote onderhoudsopgave van de (vaar)wegbeheerders in de regio optimaal te gaan afstemmen, daarop te anticiperen en daarover te communiceren.</p> <p>Een kwartiermaker is momenteel bezig om de bestaande samenwerking op verkeersmanagement (Regionaal Verkeersmanagement Team) hiervoor uit te bouwen.</p> <p>De samenwerkende wegbeheerders zijn inzet om Zeeland bereikbaar en bereisbaar te houden. Daarbij willen we de reiziger ook slimme (reis)alternatieven aanbieden om de hinder te beperken.</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
			<p>We willen gebruikersgroepen zoals transport- en logistiekbedrijven, openbaarvervoerorganisaties, werkgevers, onderwijsinstellingen, toeristische brancheverenigingen, bezoekers en bewoners beter gaan betrekken bij de onderhoudsopgave.</p>
7.	<p>(Deze vraag is gesteld in de Commissie Economie, niet schriftelijk ingediend.)</p> <p>Is er een overeenkomst dat de Heinenoordtunnel niet gelijktijdig wordt afgesloten met een aantal andere werkzaamheden in Zuid-Holland?</p>	7.	<p>Binnen de samenwerkingsorganisatie 'Zuid-Holland Bereikbaar' stemt het team RegioRegie de wegwerkzaamheden in Zuid-Holland af met de wegbeheerders om verkeershinder zo veel mogelijk te voorkomen.</p> <p>Minister Mark Harbers van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven dat er alles aan gedaan wordt om de werken aan de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug niet te laten samenvallen. Mocht het niet lukken om tijdig te beginnen met de Haringvlietbrug, dan wordt het werk uitgesteld tot na de renovatie van de Heinenoordtunnel. Als het werk aan de brug uitloopt, dan wordt ervoor gezorgd dat deze in elk geval wel op tijd weer beschikbaar is voor het wegverkeer. De scheepvaart moet dan langer geduld hebben.</p>

MIDDELBURG, 7 maart 2023

Namens fractie: VVD, PvdA, GroenLinks
statenleden De Clerck, Van Hertum
en Walraven

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. L.M.L.M. Prevaes