

**Stichting Overlegorgaan
's-Heer Arendskerke**
Lange Achterweg 30
4458 AC 's-Heer Arendskerke



Het college van gedeputeerde staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Het college van burgemeester en wethouders van Goes
Postbus 2118
4460 MC Goes

Contactpersoon
[REDACTED]
Telefoonnummer
[REDACTED]

Uw brief van

Datum
02-11-2023

Onderwerp: reactie op: "Vernieuwing dorpsentree 's-Heer Hendrikskinderen"

Geachte colleges,

Al vele jaren wordt gesproken over de verkeerssituatie op de N664 langs ons dorp 's-Heer Arendskerke. Historisch is dit altijd de primaire verbindingsroute tussen Goes en het omliggende dorpengebied geweest.

Bij het opstellen van de plannen voor de aanpassing van de Sloeweg en de aansluiting "Stelleplas" op de A58, inmiddels weer enkele jaren geleden, is uitvoerig de verkeersafwikkeling op Zuid-Beveland onderzocht. Diverse studies hebben ten grondslag gelegen aan de huidige wegenstructuur, zoals wij die nu kennen in het gebied rondom Heinkenszand en Goes.

In die tijd is ook diverse malen gesproken over het afwaarderen van de N664 in zijn totaliteit, maar in het bijzonder het deel vanaf de N668 tot aan de Deltaweg.

Worden wij gehoord?!

Hoewel er regelmatig is gevraagd door diverse opeenvolgende gemeentelijke bestuurders, hoe het dorp 's-Heer Arendskerke hier tegen aankijkt, heeft dat niet geleid tot een echt raadpleging van de bewoners van 's-Heer Arendskerke. Echter in opeenvolgende dorpsenquêtes bleek steeds dat het afwaarderen van de N664 niet op draagvlak kan rekenen van de bewoners van 's-Heer Arendskerke en Eindewege. Bij brief van 9 mei 2020 hebben wij nog een keer dit nadrukkelijk onder de aandacht gebracht bij de gemeente Goes en de provincie Zeeland. Deze brief is als bijlage toegevoegd. Een antwoord op deze brief mochten wij helaas niet ontvangen.

Steeds hebben wij informatie over de voortgang van de plannen voor afwaardering uit de pers moeten vernemen, dan wel zelf op eigen initiatief via ambtelijke informatie moeten vergaren. Daaruit bleek dat, weliswaar met aanzienlijke vertraging, steeds een stapje verder werd gezet in de planontwikkeling, maar dat er nog geen vastomlijnd plan was. Maar uit al deze informatie bleek in ieder geval niet dat er echt rekening is gehouden met de mening en belangen van de bewoners van 's-Heer Arendskerke.

Nu mochten wij via de website "Goespraatmee" kennis nemen van het plan "Vernieuwing dorpsentree 's-Heer Hendrikskinderen". Helaas staat deze website nog steeds alleen open

voor reacties van natuurlijke personen. Vandaar dat wij door deze brief onze reactie aan de gemeente Goes en aan de provincie Zeeland kenbaar maken.

Gevaarlijke situaties in het Poelgebied

De tijd heeft niet stil gestaan en inmiddels is er sprake van een toenemend verkeersprobleem in het Poelgebied (Wissekerkseweg, Theuniswegeling en Sinoutskerkseweg).

De verkeersdruk in dit gebied is de laatste jaren sterk toegenomen, waardoor met name de veiligheid van steeds meer dagelijkse fietsers, waaronder een aanzienlijk aantal scholieren, slecht is geworden. Wij hebben samen met de dorpsraad van 's-Heer Hendrikskinderen daar inmiddels de nodige aandacht voor gevraagd bij de wegbeheerders, het Waterschap, de gemeente Goes en de provincie Zeeland. Inmiddels zijn er enkele verkeersmetingen in het gebied uitgevoerd. Wij hebben mogen vernemen dat aan de hand van deze meetresultaten een verkeersstudie zal worden uitgevoerd, waarbij wordt gekeken naar op dit moment in voorbereiding zijn de plannen, zoals:

- Uitbreiding en vernieuwbouw van het Motel van der Valk
- Realisatie en ontwikkeling van het bedrijventerrein Deltapark
- Mogelijke realisatie van een milieustraat op het bedrijventerrein Deltapark

Wij hebben steeds aangegeven dat afwaardering van de N664 nog meer verkeer zal genereren in het Poelgebied. Immers belangrijke voorzieningen, zoals grote supermarkten, het station, scholen, kantoren en diverse bedrijventerreinen bevinden zich hoofdzakelijk aan de zuidkant van Goes. Ook zijn er plannen om het onderwijs aan de Fruitlaan te intensiveren. Voor vele dorpsbewoners, maar inmiddels ook vele scholieren is de dagelijks de route naar de belangrijkste voorzieningen in Goes via het Poelgebied de kortste weg. Het afwaarderen en het verder belemmeren van de doorgang op de N664, zal dat versterken. Daarbij tekenen wij aan dat het afsluiten van de Verbartelweg voor autoverkeer, zoals in het bestemmingsplan bedrijventerrein Deltaweg als optie is opgenomen, bij ons op zwaarwegende bezwaren stuit, mocht ooit hiervan gebruik worden gemaakt. Goed dat er nu gekeken wordt door middel van een studie wat de gevolgen zijn van de verschillende ontwikkelingen, maar daar hoort zeker ook de voorgenomen afwaardering van een deel van de N664 bij.

Verkeerscijfers

Sinds de herinrichting van de Sloeweg is afgerond en de afslag "Stelleplas" in werking is, is het verkeer op de N664 drastisch afgenomen. Uit de door de provincie Zeeland gepubliceerde etmaalgemiddelden tot 31-12-2022, blijkt dat na de ingebruikneming van het nieuwe wegensysteem bij Heinkenszand, de verkeersintensiteit met ruim 50% afgenomen en dat op het bewuste wegvak zelfs een dalende verkeersintensiteit valt waar te nemen.

Nut en Noodzaak

Nu dan toch de uitvoering van de afwaardering van de N664 bij 's-Heer Hendrikskinderen schijnbaar een feit dreigt te worden, willen wij nadrukkelijk weten wat daarvan het nut en de noodzaak is, nu er inmiddels andere ontwikkelingen zich voordoen, waar niet of onvoldoende rekening mee wordt gehouden. In ieder geval is er geen onderbouwing te vinden voor dit plan op de websites van de gemeente Goes, of de provincie Zeeland. Het kan niet zo zijn, dat de Brede verkeersvisie Zuid-Beveland 2006, of GVVP, gemeente Goes 2005, op dit punt nog steeds actueel zijn.

In dat verband noemen wij ook de planstudie uitgevoerd naar de doorstroming en verkeersveiligheid van de Deltaweg door het bureau RHDHV, in opdracht van de provincie Zeeland. Uit deze studie blijkt dat het ongelijkvloers maken van het kruispunt Deltaweg/N664 een sterke voorkeur heeft. Hoewel dit een studie is, is het onbegrijpelijk om nu in afwachting van verdere plannen en besluitvorming over dit kruispunt, de reconstructiewerkzaamheden voor afwaardering van het deel N664 tot aan de N668 uit te voeren, mede in relatie tot de hiervoor al aangegeven verkeersproblematiek in het

Poelgebied. Deze reconstructie van dit deel van de N664, doet geen recht aan de huidige- en toekomstige verkeerssituatie in het Poelgebied en het omliggende wegensysteem vanuit de dorpen 's-Heer Arendskerke en 's-Heer Hendrikskinderen. Welk probleem wordt met uitvoering van dit plan opgelost, als er al sprake is van een probleem en rechtvaardigt dat een investering van vele tonnen aan euro's?

Draagvlak

Het nu gepresenteerde reconstructieplan, kent gezien de reacties op Goespraatmee, weinig draagvlak. De N664 is nog steeds een gebiedsontsluitingsweg en blijft dat ook. Daardoor blijft de verkeerssnelheid van 50km/u tot 60km/u relatief hoog. Ook wordt de weg gebruikt door zwaar landbouwverkeer, dat volgens genoemde studie mogelijk de toekomst ook nog een eigen route krijgt langs de Deltaweg en bij de rotonde in- en uitvoegt op de N664. De keuze voor een rotonde, maakt de voetgangers en fietsers bij dergelijke snelheden, verliezers. Hierdoor zullen in ieder geval vanuit 's-Heer Arendskerke nog meer fietsers gebruik gaan maken van het alternatief door het Poelgebied, met alle gevolgen van dien als in dat gebied geen maatregelen worden genomen, die de fietsers voldoende beschermd.

Gesprek

Wij dringen erbij u op aan, om eerst beter te onderzoeken wat de gevolgen zijn als deze dure weg reconstructie zal worden uitgevoerd en of deze dan bijdraagt aan het oplossen van de problematiek die wij namens de bewoners van 's-Heer Arendskerke aan u al diverse malen hebben voorgelegd.

In de "Visie op Participatie" van de provincie Zeeland staat dat de provincie inwoners en het maatschappelijk middenveld mee wil laten doen, of meebeslissen, of coproduceren, adviseren, raadplegen en informeren, door daarmee samen het belang van de provincie Zeeland te dienen en daarmee te werken aan een mooie toekomst voor Zeeland. Wij beschouwen dit als een uitnodiging tot het voeren van een gesprek.

In het coalitieakkoord Goes 2022-2026 wordt ook nadrukkelijk ingezet op participatie. Het credo is: "Eerst luisteren, dan doen". Luisteren is meer dan horen en veronderstelt een gesprek.

Dat gesprek willen wij graag met u als provincie en gemeente aangaan.

Een afschrift van deze brief hebben wij verzonden aan de gemeenteraad van Goes, de provinciale staten van Zeeland, het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen en de dorpsraden van Wolphaartsdijk en 's-Heer Hendrikskinderen.

Hoogachtend,
Stichting Overlegorgaan 's-Heer Arendskerke

Bijlage: brief 9 mei 2020

Stichting Overlegorgaan 's-Heer Arendskerke



Aan : College GS in Zeeland
Commissie Economie van Provinciale Staten
College B&W Goes

Tkn: Fracties in Provinciale Staten van Zeeland
Dorpsraad 's-Heer Hendrikskinderen en Wolphaartsdijk
Verkeerscommissie 's-Heer Arendskerke en Eindewege

's-Heer Arendskerke, 9 mei 2020

Betreft: Afwaardering N664

Zeer geachte collegeleden, bestuurders en commissieleden,

De gebiedsontsluitingsweg N664, waarmee het dorp 's-Heer Arendskerke is verbonden met Goes, is in beheer bij de Provincie Zeeland. Al enige tijd worden er zienswijzen gedeeld waarbij het idee bestaat t.z.t. deze, voor ons dorp belangrijke, ontsluitingsweg geheel of gedeeltelijk af te waarden naar een 'erftoegangsweg' met een max van 60 km/u. Deze plannen zijn al enige jaren geleden opgesteld maar lijken nu dan toch actief te worden opgepakt, in samenhang met Deltaweg en het nieuwe bedrijventerrein Deltaweg.

Besprekingen over de infrastructuur rondom ons dorp en die van invloed is op ons dorp, worden namens het dorp behartigd door onze verkeerscommissie. Deze commissie is betrokken geweest bij de plannen voor het gebied waarbij zij destijds heeft aangegeven dat 's-Heer Arendskerke (als inspraak of bezwaar geen effect sorteert) berust in de plannen maar afwaardering niet noodzakelijk acht. De verkeerscommissie heeft bij de besprekingen met de gemeente, die al gedurende een zeer lange periode aan de orde zijn, steeds aangegeven dat het voor wat betreft 's-Heer Arendskerke, de maatregelen niet echt nodig zijn. Deze opstelling is ook steeds gedragen door het bestuur van het Overlegorgaan.

Echter uit de laatst gehouden dorpsenquête in 2018 is weer, zoals ook in 2013, gebleken dat voor afwaardering van deze weg onder de inwoners van 's-Heer Arendskerke en Eindewege geen draagvlak bestaat. Men wil in overgrote meerderheid de huidige status (max 80 km/u) van de N664 behouden. Voor zover de kwestie ons dorp regardeert willen we als dorpsraad daarom het pleidooi voeren om rekening te houden met de wensen van onze dorpsbewoners. Voor 's-Heer Arendskerke en Eindewege is de N664 immers de belangrijkste verbinding met de stad Goes. De resultaten van de betreffende dorpsenquête zijn bij u bekend.

Uit gesprekken met leden werkzaam bij provincie en gemeente bleek dat het punt 'niet afwaarderen' niet voldoende duidelijk was en hebben wij op hun advies besloten dit als bestuur en verkeerscommissie nogmaals schriftelijk aan u kenbaar te maken.

In dat verband zij nog opgemerkt dat de huidige N664 veiliger is geworden na de realisatie van de nieuwe afslag (A58) bij Heinkenszand en er vrijwel geen vrachtverkeer meer gebruik maakt van de N664 naar Goes. De N664 kent aparte gescheiden fietspaden en onze dorpsbewoners ervaren de huidige status als gewenst en veilig. Afwaardering is niet noodzakelijk.

We begrijpen dat de dorpsraad van 's-Heer Hendrikskinderen, voor zover het ziet op het weggedeelte in hun dorp, een andere visie op deze kwestie heeft. Daar hebben wij uiteraard begrip voor. Vanuit de dorpsraad te Wolphaartsdijk begrepen wij dat ook zij het belangrijk vinden betrokken te zijn bij de plannen inzake de N664.

In de overleggen die wij als bestuur hebben gehad met onze dorpswethouder, hebben wij de wensen van het dorp op grond van de enquêteresultaten naar voren gebracht; tevens hebben in dit verband altijd begrepen dat er alle ruimte zou zijn voor inspraak op het moment dat er terzake concrete plannen zouden zijn. U zult begrijpen dat wij het belangrijk vinden dat rekening wordt gehouden met het standpunt en de belangen van onze dorpsbewoners. Wij verzoeken u vriendelijk bij eventuele plannen en voornemens in dit verband hier oog voor te houden. Tevens ontvangen wij gaarne nadere informatie omtrent de bezwaar- en inspraakprocedure; dit n.a.v. vragen die ons daaromtrent bereikten.

Voor uw welwillende aandacht zeggen wij u dank.

Met de meeste hoogachting,

Dagelijks Bestuur Stichting Overlegorgaan 's-Heer Arendskerke