

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur N.v.t.
Bedrag: € 0,00

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding n.v.t.
Bedrag: € 0,00

Gedeputeerde
belast met
behandeling: dhr. A.J. van der Maas - Regionale bereikbaarheid

Vergadering PS: 15 december 2023
Nr:
Agenda nr:
Vergadering GS: 28 november 2023
Nr: 380789

Onderwerp: Westerscheldetunnel tolvrij - Statenvoorstel instemming BOK

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Aan Provinciale Staten wordt voorgesteld in te stemmen met de Bestuursovereenkomst Tolvrije Westerscheldetunnel. Zonder deze instemming treedt de overeenkomst niet in werking.

Wat willen we bereiken?

Op 20 november jl. zijn wij met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat overeengekomen dat het Rijk €140 miljoen beschikbaar stelt voor het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel voor personenvervoer met ingang van 1 januari 2025 tot 1 januari 2030. Voor de periode 2030-2033 zouden de gedeelde tolinkomsten gecompenseerd worden vanuit de invoering van Betalen naar Gebruik. Omdat de invoering hiervan onzeker is, is afgesproken dat voor het geval Betalen naar Gebruik niet doorgaat het Rijk zorgt voor een alternatieve financiële dekking voor de te derven tolinkomsten tussen 2030 en 2033. Tot slot is vastgelegd dat het tolvrij maken voor vrachtverkeer nog een vraagstuk is dat opgelost moet worden en dat hierover gezamenlijk het gesprek gevoerd blijft worden.

In beginsel is het aangaan van dit soort bestuursovereenkomsten een bevoegdheid van ons college. Tegelijkertijd gaat het om veel geld en om grote maatschappelijke impact. Daarom, en gelet ook op het budgetrecht van uw Staten, zijn wij deze overeenkomst aangegaan onder voorbehoud van instemming door uw Staten.

Dit voorstel betreft enkel uw instemming met de Bestuursovereenkomst. Dit is nodig voor de formele inwerkingtreding. Voorstellen met betrekking tot de daadwerkelijke implementatie van deze overeenkomst, met inbegrip van de begrotingswijziging om de financiële middelen in de provinciale begroting op te nemen, zullen op een later moment aan u worden voorgelegd.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Uitvoering van de Bestuursovereenkomst.

Wat doen we daarvoor?

De precieze uitwerking geven wij samen met de NV Westerscheldetunnel vorm. Daarnaast blijven wij ons onverminderd inzetten om de Westerscheldetunnel ook tolvrij te krijgen voor vrachtverkeer.

Wat zijn de klimaateffecten?

Geen.

Wat mag het kosten?

n.v.t.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort N.v.t.)

n.v.t.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:

Westerscheldetunnel tolvrij - Statenvoorstel instemming BOK

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 28 november 2023, nr. 380789;

besluiten:

in te stemmen met de Bestuursovereenkomst Tolvrije Westerscheldetunnel d.d. 20 november
2023