

Zaaknummer: 364067

Vragen van statenlid dhr. F. Babijn (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2023 nummer 022

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Veiligheid Westerscheldetunnel:

(ingekomen: 30 augustus 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
<p>1. Graag vernemen wij van uw college onder welke voorwaarden de Westerscheldetunnel verzekerd is en zijn wij er benieuwd naar of er ook een verzekering tegen inkomstenderving is afgesloten, voor in het geval dat de tunnel onverhoopt vanwege een calamiteit gedurende een lange periode gestremd zou zijn.</p>	<p>1. Voor de Westerscheldetunnel is een schadeverzekering afgesloten met een uitgebreide dekking, tot een limiet van € 100 miljoen per jaar en een eigen risico van € 50.000,- per aanspraak. De N.V. Westerscheldetunnel is niet verzekerd voor de derving van inkomsten.</p>
<p>2. Verlichting in de tunnel draagt bij aan de veiligheid en het veiligheidsgevoel. De Statenfractie van de PARTIJ VOOR ZEELAND (PVZ) wil graag weten waarom de Westerscheldetunnel zo spaarzaam verlicht is, terwijl tijdens bijzondere omstandigheden (stremmingen e.d.) blijkt dat de tunnel wel optimaal verlicht kan worden; is dat niet een misplaatste 'Zeeuwse zuinigheid' wat ten koste gaat van de veiligheid en het veiligheidsgevoel?</p>	<p>2. De verlichting van de Westerscheldetunnel is aangepast aan de lengte van de tunnel met een relatief korte ingangs- en uitgangzone en een in absolute zin lange middenzone. Populair gezegd zijn er grofweg twee verschillende soorten tunnels: daglicht- en nachttunnels afhankelijk van de lengte van de tunnel. De verlichting in een daglicht-tunnel is zoveel mogelijk gelijk aan het licht buiten de tunnel. Een nachttunnel is donkerder en gaat uit van een minimale hoeveelheid licht die nodig is voor een veilige verkeerssituatie. De verlichting in de Westerscheldetunnel past bij de lengte van de tunnel.</p> <p>Dit jaar wordt de verlichting vervangen door ledverlichting hetgeen invloed zal hebben op de beleving van de weggebruiker. Dat stond al op de planning.</p>
<p>3. Kan uw college achterhalen waarom de tunnelwanden in de Westerscheldetunnel, in tegenstelling tot veel andere tunnels, in een donkere kleur zijn uitgevoerd i.p.v. in een lichte (licht reflecterende) kleur? (Een lichte, beter reflecterende kleur, vergroot namelijk het rendement van de verlichting.)</p>	<p>3. De tunnelwand van de Westerscheldetunnel is bekleed met hittewerende bekleding die van oorsprong lichtgrijs was en door uitstoot donkerder is geworden.</p>
<p>4. Acht uw college het net als wij verstandig, om de maatregelen die na o.a. de ramp in de Mont Blanctunnel zijn genomen (zie bijlage), in het licht van die toenemende verkeersstroom en de toename van elektrisch rijden in de Westerscheldetunnel, eens nader te bestuderen en uiteraard in samenspraak met de Rijksoverheid (o.a. vanwege de bekostiging) te bezien of en zo ja welke aanpassingen alhier een bijdrage</p>	<p>4. Een aantal incidenten in tunnels rondom de eeuwwisseling, waaronder in de Mont Blanctunnel, hebben tunnelveiligheid hoog op de politieke agenda gezet. Dat heeft geleid tot specifieke wet- en regelgeving op Europees- en nationaal niveau. In Nederland is dat de Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels (de WARVV). De Westerscheldetunnel voldoet met de</p>

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
	zouden kunnen leveren aan een toename/verbetering van de veiligheid?		openstellingvergunning aan deze wet- en regelgeving.
5.	Tot slot wil onze Fractie, n.a.v. de analyse van wat er allemaal is misgegaan ten tijde van de ramp in de Mont Blanc tunnel en de jarenlange problematiek aangaande het in Nederland toegepaste C 2000 communicatiesysteem, weten of de communicatie bij een mogelijke ramp in de Westerscheldetunnel afdoende gewaarborgd is, eventueel met een back-up van telefoonverbinding of anders? Graag krijgen wij inzage in de protocollen dienaangaande.	5.	Ja. Westerscheldetunnel N.V. geeft aan dat het communicatiesysteem in geval van calamiteiten voldoende is gewaarborgd. Naast het landelijke C2000 communicatiesysteem voor hulpdiensten, heeft de verkeerscentrale van de Westerscheldetunnel in geval van incidenten een directe verbinding met de meldkamer van de Veiligheidsregio Zeeland – West Brabant.

MIDDELBURG, 26 september 2023

Namens fractie: Partij voor Zeeland
statenlid dhr. F. Babijn

Gedeputeerde Staten

Drs. J.M.M. Polman

Drs. M.C.J. Franken