Decentraal uitvoeringsplan - Schone Lucht Akkoord - Versie: 2023

Informatie
Dit formulier bestaat uit de volgende delen: 1. Algemene informatie (Verplicht) 2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies
Enkele punten voor het invullen:
- Vul alleen cellen in die WIT zijn gelaten.
- Bij de lijsten in de tabel is aangegeven of deze VERPLICHT of OPTIONEEL zijn.

Op de samenwerking kringen uitvoering van het SLA kunt u een handleiding en FAQ vinden voor het invullen van dit formulier. Vragen en ingevulde uitvoeringsplannen kunnen toegestuurd worden naar samenwerkingen.schonelucht@rdw.nl

1. Algemene informatie (Verplicht)

Zeeland	Naam organisatie (provincies staan onderaan)
Zeeland	Provincie
[redacted]	Eerste antwoordelijke verantwoordelijke*
Adviseur Milieu	Functie van contactpersoon*
[redacted]@zeeland.nl	Emailadres contactpersoon*
[redacted]	Telefoonnummer contactpersoon*
22-2-2023	Datum van invulling (in formaat dd/mm/yyyy)

Als er meerdere contactpersonen zijn, graag in bijlage een lijst toevoegen met de gegevens van de contactpersonen (puntsgewijze lijsten)

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), zo ja welke?
- [ ] Bedrijfsleven
- [ ] Mobiele werktuigen
- [x] Gebouwen
- [x] Mobiliteit
- [x] Industrie
- [x] Overheden met een taakstelling
- [ ] Infrastructuur
- [ ] Landbouw
- [ ] Bouwplaatsen
- [ ] Anders, namelijk
- [x] Nog bezig met alle gebieden

Beleidskader en ambitie voorzieningen d.t.v. uitvoeringsprogramma's
Algemeen Mil-kader o.a. Provincie Zeeland versus de IN Mil-uitvoeringsprogramma 2023 - 2027, Omgevingsvisie in 2021, Regionale Energie strategie, Uitvoeringsprogramma VTH

Toelichtingstabel bij kolom H - Huidige fase maatregel

Fase	Uitleg
0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	Kies deze fase als de maatregel niet van toepassing is op uw organisatie. Bijvoorbeeld, er zijn geen bronnen aanwezig of binnenvaartwegen binnen uw gemeente, of uitvoeringsbevoegdheden zijn bij de provincie of een andere gemeente.
1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Kies deze fase als de maatregel nog niet ingevoerd kan worden omdat er data of input mist, of omdat er voorbereidende onderzoeken/studies moeten worden ondernomen door u of andere partijen zoals de rijksoverheid, die noodzakelijk zijn om de maatregel te kunnen invoeren.
2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	Deze fase is het uitgangspunt van het SLA, alle maatregelen zijn bestuurlijk ondertekend en zijn daarmee een bestuurlijk voornemen. Meestal spelen die regelmatig zij meegedeld vallen dus in deze fase.
3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	De maatregel is bestuurlijk vastgesteld en nog niet direct in uitvoering of er wordt nog geen effect door bereikt. Denk hierbij aan milieustudies, aanpassing van de nodige omgevingsvergunningen dienen te worden voor de uiteindelijke invoering van de maatregel.
4. Maatregel is in uitvoering	De maatregel is in uitvoering en heeft op een directe of indirecte manier een positief effect op het behalen van de SLA doelen.
5. Maatregel is afgerond (eventueel behaald)	De maatregel is afgerond waarbij het beoogde resultaat (geheel of deels) is behaald en heeft volgens de u bekende gegevens bijgedragen aan de SLA doelen.
6. Maatregel is voortijdig stopgezet (resultaat niet behaald)	De maatregel is voortijdig stopgezet en heeft niet het beoogde resultaat behaald.

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

SLA Thema	Naam maatregel	Beschrijving van de maatregel	In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort (inschrijf en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt	Graag duidelijk specificeren a.s. de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogelijk in de tekst	Huidige fase (Verplicht)	Wat is de verwachte jaartal waarin maatregel de maatregel invoering en/of effect heeft op de luchtkwaliteit te t. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat. Als er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone) dan kunt u het datum jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht.	Mocht de maatregel een einddatum hebben graag specificeren wanneer deze afloopt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een stoopregeling die afloopt. Dit is vrijblijvende informatie en volgt de instructie van de kolom links hiernaast	Hier kunt u de eventuele gefaseerde invoering van de maatregel beschrijven. Deze informatie is optioneel.	In deze kolom kunt u leerervaringen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar liep u tegen aan met het invoeren van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?	Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio kunt u dat hier invullen.	Voor het gemak kunt u link naar het beleid of voorbeeld website te mee lenen waar de maatregel staat omschreven. Dit is geheel vrijblijvend en niet verplicht als 'beeldje'. Bijvoorbeeld website met informatie over deelmobiliteit beleid of gemeentelijke informatie over hoofdstook maatregelen etc.	(Als beschikbaar: link naar beleid) (Optioneel)	Extra opmerkingen (Optioneel)
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen	Gemeenten provincies en RIVM streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herzien. Dit is een [illegible]	De ambitie om de Zeeuwse modal shift te realiseren sluit naadloos aan bij de doelen van het Schone Lucht Akkoord en is aanzienlijk opgenomen in de Zeeuwse Regionale Mobiliteitsstrategie.		4. Maatregel is in uitvoering	2022	[selecteer]					De Regionale Mobiliteitsstrategie vormt ook de basis voor de busconcessie per eind 2024. In Zeeland is het doel om met ingang van de nieuwe busconcessie in 2025 alleen nog zero emissie bussen te leiden / plan. Voor de vervanging van de Westerschelde Ferry vanaf 2027 is de koers in het Plan van Aanpak evenees gericht op de mogelijkheid van een Zero Emissie veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens. Provincie Zeeland least alleen nog schone voertuigen waar dat mogel jk is. De voertuigen van de kantonniers vormen hier een uitzondering op vanwege ontbreken van schone 4x4 voertuigen. De auto s bestemd voor het vervoer van de leden van GS zijn a lemaal door elektrische exemplaren vervangen. De auto s bestemd voor diensten zen van medewerkers z jn bijna allemaal vervangen door elektrische de resterende exemplaren volgt dit in 2023.
Mobiliteit	Emissie-eisen aanbestedingen	Gemeenten provincies rijkswaterwegen zullen bij hun aanbestedingen van de openbare ruimte en gebiedsontwikkeling, openbaar vervoer en bedrijfsvoertuigen (zoals geschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schonere lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herzien. Dit is een [illegible]	Nieuw leasecontract voor wagenpark Provincie Zeeland gezamenlijke aanbesteding met drietal andere provincies. Aanpassing beleid inzet huurauto's voor dienstre zen medewerkers Provincie Zeeland. Aanbesteding nieuwe busconcessie per 2024. Vervanging van de Westerschelde Ferry eind 2027.		4. Maatregel is in uitvoering	2022	[selecteer]					
Mobiliteit	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk gezondheidsdoelen in de vorm van emissie-eisen of zones op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselvoertuigen te beëindigen en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verband.	Maatregel s ambtelijk nog onvoldoende uitgewerkt. Mogelijk gaat dit plaats nden via inkoop en aanbestedingse sen van Provincie Zeeland (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen).		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]					
Mobiliteit	Regionale mobiliteitsprogramma's	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking uitvoering en toekomstige herzijingen van a e Regionale Mobiliteitsprogramma s.	De ambitie om de Zeeuwse modal shift te realiseren sluit naadloos aan bij de doelen van het Schone Lucht Akkoord en is aanzienlijk opgenomen in de Zeeuwse Regionale Mobiliteitsstrategie.		4. Maatregel is in uitvoering	2022	[selecteer]					
Mobiliteit	E-factsheets luchtemissies	Gemeenten provincies en RIVM brengen de negatieve gezondheidseffecten van luchtemissies in kaart b j effectstudies voor projecten waarvan een mogel jk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkent de rijksoverheid in samenwerking met gemeenten en [illegible]	In afwacht ng verlenging themagroep Mobilite t		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]					
Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in aanbestedingen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtverv lende emissies in de aanbesteding van (bouw)projecten en andere aanbestedingen waarbij mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria kunnen in nimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie bijvoorbeeld voor hoogbloedgetelde of nabij beetbare bestemmingen gebieden.	Provincie Zeeland vraagt standaard zero emissie mate ieel en de M leu Kosten Indicator uit bij infrastructurele onderhoud- en nieuwbouwwerken vanaf € 250.000 en terminate trede 3 met betrekking tot de CO2 prestatieladder. Maatregel s ambtelijk nog onvoldoende uitgewerkt. Mogelijk gaat dit plaats nden via inkoop en aanbestedingse sen van Provincie Zeeland (Maatschappelijk Verantwoord Inkop. en		4. Maatregel is in uitvoering 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2022 Onbekend	[selecteer] [selecteer]					Provincie Zeeland heeft in de afgelopen jaren bij een aantal projecten ervaring opgedaan met het u toragen van MKI (Milieu Kosten Indicato) en zero emissie materieel bij GWW projecten. Na evaluatie heeft Provincie Zeeland in oktober 2022 het besluit genomen om bij infrastructurele werken en onderhoudswerken standaard zero emissie mate ieel en de M leu Kosten Indicator u t te vragen bij infrastructurele onderhoud- en nieuwbouwwerken vanaf € 250.000. Gezien de voorsknoop beperkte beschikbaarheid van zero emissie materieel voor GWW werken sal het uitvragen van d t materieel volgens een grow model plaatsvinden en oog zijn voor de mogelijkheden die de markt aanbien bij het type project of werk. De systematiek van de CO2 prestatieladder wordt toegepast en gekeken wordt of n de toekomst verdere aanscherping plaats gaat v nden (trede hoger). In 2023 is de eerste inzet gericht op certificering van de provinciale organisatie op de CO2 prestatieladder.
Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogbloedgetelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek evenementen groenbeheer nutsbedrijven en bouwwerken. Part jen verkennen in de themagroep en pilot mobiele werktuigen in overleg met marktpartijen de [illegible]			4. Maatregel is in uitvoering 1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2022 Onbekend	[selecteer] [selecteer]					
Industrie	Emissie-eisen in vergunningen	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de ondertaart van de BBT-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	deze maatregel heeft uitgewerkt en juridisch heeft laten toetsen. Het uitgangspunt van opnemen van emissie e sen die zich bev nden aan de ondertaart van de range van de bijbehorende BBT is vastgelegd in beleid via het Milieuprogramma 2023-2027. In het werkplan 2023 van de Omgevingsdiensten is opgenomen dat zodra het milieuprogramma is vastgesteld dit ook toegepast zal worden. Na vaststell ng van het Milieuprogramma (03-02-2023) zal evenees de nota VTH (u tvoer registratiegegevens) hier op worden aangepast.		4. Maatregel is in uitvoering	2023	[selecteer]					
Industrie	Aanscherpen vergunningenbeleid	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen hun vergunningenbeleid tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient gebonden gewonden in lokaal beleid opdrachtverlening naar omgevingsdiensten en wordt gecontroleerd door middel van actieve monitoring.	Waar mogel jk en noodzakelijk via VTH strategie & -programma en opdrachtverlening ODs. Dit is een doorlopend proces. Onder andere via het programma Alt jd Actuele Dig tale Vergunning (AADV) geven w j uitvoering aan deze maatregel.		4. Maatregel is in uitvoering	2020	[selecteer]					Inzet van het programma AADV s om te komen tot één dig tale bron van informatie over vergunningen die beschikbaar is voor bevoegd gezag omgevingsdiensten bedrijven en burgers. Met door het programma AADV ontwikkelde systeem biedt een helder en altijd actueel inzicht in de vigerende vergunnin s taatie van bedrijven. Dit initiatief s opgezet door provincie Zuid-Holland en DCMR M ieudienst R ijnmond. In opdracht van Provincie Zeeland is door DCMR het vergunningenbestand van de Zeeuwse S zo bedrijven inmiddels ook verwerkt n de database en de komende periode wordt gewerkt aan de doorontwikkeling van de applicatie.
Industrie	Versterken toezicht en handhaving	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om waar nodig en mogelijk het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorste len hoe daar uitvoering aan kan worden gegeven.	Vanuit de themagroep wordt in 2023 een training/cursus programma verzorgd voor het versterken van acties en maatregelen op het thema Industrie. In aanvulling op het programma AADV (zie voorgaande maatregel) versterken wij tevens het toezicht op de energiebesparingsplicht bij bedrijven. Dit s uitgewerkt in het Milieuprogramma 2023-2027.		3. Maatregel s bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2024	[selecteer]					[illegible] en stimuleert medewerke s van de omgevingsdiensten om aan de train ng zoa s opgezet vanuit de themagroep Industrie deel te nemen. In het Klimaatakkoord is afgesproken om de bestaande energiebesparingsplicht te actual seren onder de Omgevingswet. De reductie van de CO2 uitstoot bij bedrijven door energiebesparing heeft een d recte invloed op de doelen van het Schone Lucht Akkoord. Vanuit het programma Energie en Klimaat start Provincie Zeeland met acties om verm ndering van CO2-u itstoot te realiseren. Daarbij is de rol van het VTH-instrumentarium essentieel. De inspann ng s u tgewerkt in het Milieuprogramma 2023-2027. [illegible] Pilot 1 VTH n uitvoering. Pilot 2 vrijw llige reductie deels n uitvoering met enkele bedrijven zijn w j in gesprek. Pilot 3 integrale benader ng wacht op voorstellen vanuit de themagroep.
Industrie	Acties n.a.v. pilot	Provincies en gemeenten reggen toe de resu taten van de pilot Industrie (zie ook voorverkenning pilot industrie RHDHV 2020) bij pos tief resultaat standaard toe te passen n vergunningen voor de industrie.	Zodra (onderdelen) van de p lot gereed zijn.		4. Maatregel is in uitvoering	Onbekend	[selecteer]					
Houtstook	Voorlichting hou stook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidsimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	Aanpassing provinciale website onder nformatie Schone Lucht Akkoord. Wet houtstook betreft op basis van het informatiemateriaal wat in september 2022 ter beschikking is gesteld.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (u tgangspunt)	2023	[selecteer]					
Houtstook	Communicatie gezondheidseffecten	Part jen bezoeken in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtrook.	Aanpassing provinciale website onder nformatie Schone Lucht Akkoord. Wet houtstook betreft op basis van het informatiemateriaal wat in september 2022 ter beschikking is gesteld.		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (u tgangspunt)	[selecteer]	[selecteer]					

Houtstook	Toepassen Toolkit	De Rijksoverheid actualiseert n samenwerking met ge nteresseerde gemeenten de toolk t Overlast van houtstook. Daarb j wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een pos tief resultaat kunnen gemeenten deze methode t[illegible]	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		N v t. is voor gemeenten
Houtstook	Toepassen meetmethode	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksoverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheids mpact van houtrook kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen b j de handhaving van overlast a s gevolg van (onju ste) toepassing van houtstook.	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		N v t. is voor gemeenten
Houtstook	Communicatie stookalert	Deelnemende provincies en gemeenten geven alert via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld website applicatie social media radio/tv weerberichten) aan als er sprake is van een stookalert.	Vanaf het stookseizoen 2021/2022 deelt Prov ncie Zeeland via (social) media kanalen en de provinciale website informatie in het geval van een stookalert.	5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald)	2022	[selecteer]		
Houtstook	Acteren o b.v. Stookwijzer	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken van de toolk t Overlast van houtstook.	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		N v t. is voor gemeenten
Houtstook	Acties n a v. pilot	Bij positieve u tkomsten van de pilot houtrook verkennen gemeenten de mogelijkheden om elementen hieruit toe te passen.	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		N v t. is voor gemeenten
Binnenvaart en havens	Verplichten gebruik walstroom	Waar walstroomvoorzieningen beschikbaar zijn verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettel jke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en vertieden zij het gebruik van generatoren/aggregaten. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		Wa stroomvoorzieningen kan Provincie Zeeland a leen fac literen niet verplichten tot gebruik van. Het s aan andere part jen om gebruik in verordeningen op te nemen dit wordt verder u tgewerkt in de pilot Schone Havens waar Prov ncie Zeeland aan deelneemt.
Binnenvaart en havens	St muleren wa stroom	In de SLA pilot Schone Havens wordt onde zoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenhavengeld ter verduurzaming van de b nnenvaart en streven naar un former ng in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van d t onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt a s input voor deze maatregel. Part jen streven ernaar om de resu taten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	In afwachting van de resu taten van dit onderzoek vanuit de SLA pilot Schone Havens	4. Maatregel is n uitvoering	2021	[selecteer]	NSP/RWS/Gemeenten	provincie Zeeland bezig met andere partners hoe d t verder te st muleren en in te vullen. Met betreiking tot genoemd onderzoek havengelden is voora snog geen concrete actie u tgevoerd door de themagroep Binnenvaart en Havens.
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscr teria nfrastructurele werkzaamheden	Gemeenten prov ncies en R jk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggeren en ondernhoud waarwegen en havenbeklieno); zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies [illegible]	In afwachting van nadere u twerking door de themagroep B nnenvaart en Havens.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]		
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscr teria diensten en pleziervaart	Gemeenten prov ncies spreken af luchtem ssies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van veerdiensten en vergunn ngen voor watersxi s en nemen waar mogelijk e sen op voor pleziervaart in gebieden met hoge blootstell ng	Voor de vervanging van de Westerschelde Ferry laten we onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden om na 2027 de veerverb nd ng te varen met Zero-Emissie (ZE) schepen ter vervang ng van de huidige swath-scheepen.	3. Maatregel s bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	2028	[selecteer]		
Binnenvaart en havens	Routekaa t zero emissie b nnenhaven	Gemeenten en provincies met b nnenhavens stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenhaven. Daarin wordt onder meer toegewerkt naar een zero-em ssie binnenhaven in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan wa stroomvoo zieningen b j ligplaatsen voor binnenvaart personenvervoer over water waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	In 2021 en 2022 heeft Provincie Zeeland nauw samengewerkt met Rijkswaterstaat Zee & Delta en het havenbedri f North Sea Port om te komen tot een onderzoek naar walstroom mogelijkheden binnen Zeeland. Met behulp van een Multi criteria analyse is bepaald welke ligplaatsen het grootste effect hebben n relatie tot de beoogde milieudoelen. Voor daadwerkelijke realisatie van wa stroomvsta laties wordt in een vervolg studie gewerkt aan locatie specifieke ontwerpen.	4. Maatregel is n uitvoering	2021	[selecteer]	NSP/RWS/Gemeenten	Wa stroomvoorzieningen kan Provincie Zeeland a leen fac literen het is aan andere part jen om gebruik in verordeningen op te nemen dit wordt verder uitgewerkt n de pilot Schone Havens waar Provincie Zeeland aan deelneemt.
Landbouw	Warme sanering varkenshouderijen	Gemeenten borgen de u tvoer ng van het hoofdlijnenakkoord Warme Saner ng Varkenshouder jgen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	Onbekend	[selecteer]		N v t. is voor gemeenten
Landbouw	Integrale brongerichte reductie	Gemeenten en provincies ondersteunen de real satie van afspraken welke het Rijk sluit met verschi lende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies tbv beleid (aansluitend b j hotspotbenade ing/ gebiedsaanpak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking kr jgen afhankel jk van de afgesproken sectormaatregelen.	Zodra de acties uitgewerkt en bekend zijn wordt aangegeven welke invulling mogel jk is.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]		
Landbouw	Sector afspraken reductie f jnstof	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstell ng niet gehaald kan worden treden op basis van regelgev ng emissie e sen in werking. **Gemeenten en prov ncies** ondersteunen de realisatie van d z s r n n ss n d fs r n t m n h n ss n adh d n	Zodra de afspraken bekend zijn wordt aangegeven welke invulling mogelijk s.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]		
Landbouw	Informeren toezichthouders	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kem s m b.t. effectiv te t van e sen aan em ssiearme stallen tot zich kunnen nemen. **Gemeenten en provincies** maken daartoe afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/ of organiseren (expar)bijeenkomsten of e-leam ngs over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. **Gemeenten en provincies** nemen waar mogelijk regionaal en lokaal maatregelen om handhav ng te versterken.	Prov ncie Zeeland zal de omgevingsdienst RUD-Zeeland ruimte bieden de benodigde kennis tot zich te nemen.	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtel jk voornemen (u tgangspunt)	Onbekend	[selecteer]		
Landbouw	Uitvoeren CHW-exper ment	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-exper ment 21e tranche artikel 7ae en 7af) geven hier uitvoer ng aan en borgen d t via hun eigen bevoegdheden.	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		
Landbouw	Vernieuw ng emissie-eisen	Gemeenten en provincies passen de toekomstige w jzig ng van rijksrege s over generieke emissie-e sen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe b j verouninnoverlening en toezicht en handhaving.	In afwachting van het R jk	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]		
Landbouw	Inzet meetsensoren	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het nzetten van meetsensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en onde steunt de verankering van inzet van meetsensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	Provincie Zeeland ondersteunt de inzet van meetsensoren voor het meten van em sies af. s die voora snog niet specifiek gericht op de veehouderi sector	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	Onbekend	[selecteer]		Accent van nzet meetsensoren vooralsnog gericht op thema participatie vanaf 2023 verbreding vanu t de Stikstofopgave.
Citizen science en participatie	Cit zen science	Rijk gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidseffecten de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor *cit zens science.*	Wordt op verschi lende wi zen uitvoer ng aan gegeven zoals burgersensormet ngen en scholenprojecten. Voorlichting luchtkwal te tomonitoring en communicatie over lucht en gezondheid zal plaatsvinden via de provinciale website. Deze acties z jn a s sr jel loge maatregelen verder uitgewerkt	4. Maatregel is n uitvoering	2021	[selecteer]		
Algemeen bepal ngen SLA	Uitvoering SLA	Part jen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord waaronder de pilots nauw af met en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande u tvoer ngsstructuren zoa s bijvoorbeeld de regionale energiestrategieën regionale mob liteitsagenda s en programma Kl[illegible]	De uitvoering van acties en maatregelen van het SLA worden waar mogelijk ondergebracht in bestaande processen en uitvoeringsstructuren.	4. Maatregel is n uitvoering	2021	[selecteer]		
Algemeen bepal ngen SLA	Aanpak hoog blootgestelde locaties	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiër ng van hoog blootgestelde locaties mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerk ng tussen R jk en/of prov ncie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Part jen nemen naar aanleiding hiervan in tiatieven tot aanvullend beleid b nnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen a s de inspann ngen en de bronnen daarom vragen. *Momenteel is deze input voor decentrale [illegible]*	N v t.	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organ satie	[selecteer]	[selecteer]		In afwachting vna de de vi f gebiedsgerichte pilots welke niet gericht z jn op gebieden n Provincie Zeeland.
Algemeen bepal ngen SLA	Aanpak hoog gevoelige groepen	De Rijksoverheid werkt samen met Pa tijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemm ngenbeleid. Part jen nemen naar aanleiding hiervan in tiatieven tot aanvullend beleid b nnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen a s de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	In afwachting van de uitwerking van de landelijke projectsroep.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Onbekend	[selecteer]		
Algemeen bepal ngen SLA	Implementatie SLA	Part jen mplementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord b nnen de eigen taken- en bevoegdheden zo snel mogelijk in hun omgev ngsvisies -plannen en/of -programma s en voor zover mogel jk in andere beleidsinstrumenten.	Prov ncie Zeeland heeft de doelen en amb ties van het SLA opgenomen in het Milieuprogramma 2023-207 en deze komen terug in andere programma's en opgaven zoa s VTH mobil te t stikstof duurzaam Gww klimaat en energie.	4. Maatregel is n uitvoering	2022	[selecteer]		
Algemeen bepal ngen SLA	Draagvlak SLA	Rijk gemeenten en provincies betrekken inwoners maatschappelijke organ saties en bedrijven b j de uitwerk ng van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	Dit is een doorlopend proces.	4. Maatregel is n uitvoering	2021	[selecteer]		Waaronder ook kennisdel ng met andere SLA deelnemers.
Internationaal	Ambitieus internationaal luchtbeleid	Gemeenten prov ncies én het Rijk streven binnen hun mogel jkheden en in hun eigen netwerken naar ambitieus nternationaal luchtbeleid gericht op aanscherp ng van de Richtlijn luchtkwaliteit en met name die van PM2 5.	Onder de aandacht en nzet via de IPO werkgroep Lucht.	4. Maatregel is in u tvoer ng	2021	[selecteer]		
Internationaal	E fectief gebruik nternationale regelingen	Gemeenten prov ncies én het Rijk verkennen de mogelijkheden om effectiever gebruik te maken van internationale regelingen en ingvsafdrdnjes voor het verzwarel teruadr ngen van de emissies en ter ondersteuning van effectief luchtbeleid.	Wij gaan binnen OPZuid een verkenning uitvoeren.	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (u tgangspunt)	2023	[selecteer]		

3. Aanvullende maatregelen SLA

SLA Thema	Sub-thema	Naam maatregel	In deze kolom kunt u een algemene beschr jving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort krachtig en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt	Graag duidelijk specificeren a s de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of beleid is ook mogel jk in de tekst	In welke fase van uitvoering zit de maatregel momenteel? Voor een u tleg over de fases kunt u de bovenstaande tabel gebruiken	Wat is de **verwachte jaartal** waarin maatregel de maatregel is ngevoerd en/of effect heeft op de luchtkwal te t. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grove) schatting doen waar u momenteel van uitgaat. A s er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoer ng (b jvoorbeeld gefaseerde invoer milieuzone) dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht.	Mocht de maatregel een einddatum hebben graag specificeren wanneer deze afloopt. Denk hierb j b jvoorbeeld aan een sloopregeling die afloopt. Dit is vrijblijvende nformatie en volgt de instructie van de kolom links hiernaast	Hier kunt u de eventuele gefaseerde nvoering van de maatregel beschrijven. Deze nformatie is optioneel.	In deze kolom kunt u leerervar ngen en belemmeringen delen met andere SLA deelnemers. Waar kiep u tegen aan met het nvo len van deze maatregel? Hoe zou u het in het vervolg anders doen? Welke tips heeft u?	Mocht de maatregel in een samenwerkingsverband worden ingevoerd bijvoorbeeld regionaal of namens een veiligheidsregio kunt u dat hier invullen.	Voor het gemak kunt u link naar het beleid of voorbeeld webs te invu len waar de maatregel staat omschreven. Dit s geheel v ijblijvend en niet verplicht als 'bewijs'. Bijvoorbeeld website met informatie over deelmobiliteit beleid of gemeentelijke informatie over houtstook maatregelen etc:	Extra opmerkingen (Optioneel)
			Algemene beschr jv ng (Verp ichtt)	**Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)**	**Huidige fase (Verp ichtt)**	**Verwachte jaartal invoering (Verplicht)**	**Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optionee)**	**Beschrijv ng fasering (Optioneel)**	**Leerervaringen**	**s de maatregel ism derde partij of regio pub iek of privaat) (Optioneel)**	**(Als beschikbaar: I nk naar beleid) (Optioneel)**	
Mobil teit		stimuleren fiets OV en thu swerken eigen organisatie	O.a. Agenda fiets / deelfie sensysteem. Maatregel stimuleren fiets va t onder 'ande s reizen'	4. Maatregel is n uitvoering	2020	[selecteer]						In mei 2022 is door GS de Regeling Duurzaam reizen Provincie Zeeland 2022 vastgesteld. De regeling wordt gefaseerd ngevoerd en stimulee t werknemers van de Provincie Zeeland duurzaam te reizen tussen (alle mogelijke vormen van) woning en werk en werk en werk. De Regel ng draagt bij aan het behalen van de doelste lingen n de Regionale Energiestrategie a s ook het Schone Lucht Akkoord. De pilot van dee fietsen is omgezet in een structurele voorzien ng en er is gesta t met een pilot met deelauto s zie hierna onder vrijwillige maatregelen. Ook z jn stappen gemaakt in de verdere verduurzaming en uitbreiding van ons wagenpark zoals onder de vaste maatregelen s toegelicht. Vanaf 2023 betaald Prov ncie Zeeland een hogere km-vergoeding voor het reizen met fossielvr j eigen vervoer voor woon-werkverkeer aan zijn werknemers en vanaf 2024 worden vergoedingen en faciliteiten voor niet duurzaam reizen verder afgebouwd.
Mobil teit		Stimuleren en u tbreiden van elektrische laad nfrastructuur weqverkeer	Opste len en uitvoering laadinfra plan vanuit regionale agenda NAL	4. Maatregel is n uitvoering	2021	2030				gemeenten/provincies/netbeheerders/r jks-overheid		De aanpak voor laad nfra in Zeeland is opgenomen in de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL). Deze is afgestemd met de Regionale Energie Strategie (RES). In de RAL trekken Zuid-Holland en Zeeland als samenwerkingsregio Zuidwest samen op en werken aan een forse uitbreiding van het aantal laadpunten en een slim dekkend toegankel jk en betaalbaar laadnetwerk. In 2030 streven we in Zeeland naar 10.000 (semi)publieke laadpunten om de groei van elektrisch rijden te kunnen fac literen.
Mobil teit		St muleren deelmobilite t	Deelnemen aan elektr sch deelauto systeem in provincie Zeeland	4. Maatregel is n uitvoering	2022	[selecteer]				Onze Auto		Sinds september 2022 participeert Provincie Zeeland in een deelautoproject en staan er twee elektrische deelauto s van OnzeAuto voor het provincie huis gestationeerd. Deze deelauto s zijn een aanvull ng op het huidige mobiliteitspark van de provincie. Personeel van Prov ncie Zeeland kan deze deelauto's gebruiken voor dienstreizen én privée zen. En omdat het project via OnzeAuto verloopt zijn deze auto s ook te gebruiken en bestemd voor gebruik door externen.
Landbouw selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]	schonere / 0-emissie landbouwvoertuigen stimuleren	1s.m. de sector en andere partijen de mogelijkheden onderzoeken voor verdere opwekking en benutting duurzame energie en elektrificering van landbouwwerktuigen en -voertuigen.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd [selecteer]	2024 [selecteer]	[selecteer] [selecteer]						In het thema Landbouw wordt vooral voorzien in pos tieve effecten op luchtkwaliteit vanut synergie met Stikstofopgave afhoming stikstofechten bij saldering. Verder is Zeeland voornamel jk een akkerbouwprovincie terw jl de effecten op luchtkwaliteit veel groter zijn vanuit veeteelt (stalemissies) zodat eerst op andere maatregelen wordt inqezet.

Citizen science en participatie		citizens science projecten op scholen	Project fijnstof i.s.m. voortgezet onderwijs	4. Maatregel is n uitvoering	2020	[selecteer]	voortgezet onderwijs	Deze maatregel was al opgestart b j de vastste ling van het eerste uitvoeringsplan en is onder het SLA gecontinueerd met deelname van 2 extra scholen. Dat betekent dat alle vier de Zeeuwse middelbare scholen met een Technasium opleiding deelnemen. In dit Citizen Science project is ingezet op sensormetingen f jnstof op een aantal vaste locaties met opname n het dataportaal SamenMeten van het RIVM en mobiele sensormetingen via het project Snuffelfiets.
Citizen science en participatie		c tizens science project voor bewoners/andere doelgroepen	Sensormetingen voor luchtkwaliteit	4. Maatregel is n uitvoering	2022	[selecteer]		Streven voor 2023 om het aantal vaste sensor meetlocaties u t te breiden. Mede vanuit de opgave Stikstof is de wens om meer inzicht te kr jgen in de mogel jkheden van het meten van stikstofoxiden (NOx) met behulp van sensoren. Daarom wordt in samenwerking met de afdel ng I&A Lofta netwerk en data analyse) ingezet op de ontwikkeling van een sensorbox met meerdere sensoren (fijnstof NOx ozon temperatuur luchtvochtigheid).
Citizen science en participatie		Real-time luchtkwaliteitsmonitoring voorlichting	Via data portaal provincie meetdata ontsluiten	4. Maatregel is n uitvoering	2022	[selecteer]		T jdens het scholenproject en op de terugkomb j jeenkomsten aan de deelnemers van het project Snuffelfiets geven wij voorlichting over real-t me luchtkwaliteitsmon toring. Externe partners zoals RIVM dragen daar n bij en Provincie Zeeland geeft een beschouwing van ve zamelde meetdata o a. aan de hand van het zelf ontwikkelde dashboard met qeq ems van d s nsormetingen gepresenteerd tijdens de terugkombijeenkomsten met de deelnemers aan het project Snuffelfiets eveneens via de prov nciale webs te te ontsluiten. B j de aanpassing van de provinciale website plaatsen wij een specifieke bijdrage over het schone Lucht Akoord over lucht en gezondheid.
Citizen science en participatie								
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]	Opzetten van communicatieactiv teiten lucht en gezondheid voor bewoners en bedrijven	Aanpass ng prov nciale webs te	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtel jk voornemen (u tgangspunt) [selecteer]	2023 [selecteer]	[selecteer] [selecteer]		i zoe e zoe een r o v c e zee a o deelgenomen aan de landelijke taskforce Varend Ontgassen. In de taskforce is nagedacht over acties die moeten worden genomen om te komen tot een landel jk verbod varend ontgassen nog voor het internationale verbod in 2024 in werk ng treedt. In 2022 s Provincie Zeeland een ambtelijk overleg gestart met haar partners R jkswaterstaat North Sea Port Veiligheidsregio Zeeland en de Omgev ngsdienst wat nodig is voor een geschikte locatie om een ontgass ngs nsta latie te plaatsen. Voor toezicht en handhav ng wordt in 2023 onderzocht of een netwerk van E-noses van toepasvoepde waarde kan z jn.
Binnenvaart en havens								
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]	Varend ontgassen	Realiseren verbod op varend ontgassen en reduceren em ssies door VTH.	4. Maatregel is n uitvoering [selecteer]	2024 [selecteer]	[selecteer] [selecteer]	RWS en ILT	Provincie Zeeland wil de komende jaren haar inkoopkracht inzetten om middels eigen inkoop bij te dragen aan haar duurzame beleidsamb ties en hee t d t vastgelegd in het Plan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) 2021-2024. Er is voor gekozen om de SDG s (Sustainable Development Goals of Duurzame Ontwikkelingsdoelen) a s kompas te gebruiken voor de uitvoering van het MVI plan 2021-2024. In het MVI plan wordt b j projecten en ambitieniveau s binnen SDG 3 en 11 de koppeling gelegd met de doelen van het Schone Lucht Akkoord.
Overig								
Mobiele Werktuigen		Inkoop en aanbested ngseisen Provincie Zeeland (Maatschappel jk Verantwoord Inkopen)	Opnemen van aanvullende voorwaarden/e sen in aanbestedings- of inkoopbeleid op basis SLA doelen.	4. Maatregel is n uitvoering	2022	[selecteer]		In aanvu ling op de vaste maatregel bij mobiele werktuigen wordt vanaf 2023 vanuit het MVI plan eveneens de mogel jkheden onderzocht voor opname van de em ssievrije bouwplaats n de aanbestedingen.
Mobiele Werktuigen		Uitvraag van em ssievrije bouwplaats (bij infrastructurele onderhouds- en nieuwbouwwerken vanaf € 250.000).	Inkoop en aanbestedingseisen Provincie Zeeland (Maatschappelijk Verantwoord Inkopen). Opnemen van aanvullende voorwaarden/eisen n aanbested ngs- of inkoopbeleid op bas s SLA doelen.	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtel jk voornemen (u tgangspunt)	2023	[selecteer]		Daar waar nzet van elektrisch materieel (nog) niet mogelijk is kan ngezet worden op gebruik van HVO100. Deze CO2 neutrale brandstof zorgt tevens voor minder fijnstof en NOx emissie. Dat geldt ook voor het gebruik n het eigen (diesel)wagenpark wat nog niet is geëlektrificeerd. En door het als voorwaarde te stellen n aanbestedingen of vergunn ngen kan de markt gestuurd worden. Op dit moment kan n Zeeland op siechts 2 plaatsen HVO100 getankt worden. Toename van gebruik zal uitbreiding van locaties st mulaeren en dat geldt idem andersom.
Mobiele Werktuigen		Onderzoek naar uitbreiding mogelijkheden gebruik HVO100 brandstof	inzet schonere brandstof daar waar nzet van elektrisch materieel nog niet mogelijk is.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2023	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		
selecteer]	[selectee ee st een SLA thema]			[selecteer]	[selecteer]	[selecteer]		