

Provinciale Staten van Zeeland  
t.a.v. de voorzitter

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Staat van de Veiligheid Brzo-bedrijven 2021	246512		

Middelburg, 17 januari 2023

Geachte voorzitter,

De Staat van de Veiligheid wordt jaarlijks aangeboden aan de Tweede Kamer en geeft een beeld van de verschillende inspanningen bij de Brzo-bedrijven in Nederland op het gebied van veiligheid. Brzo staat voor Besluit risico's zware ongevallen. Op 13 juli 2022 hebben wij u al geïnformeerd over de Zeeuwse Brzo-inspectieresultaten 2021.

Met deze brief informeren wij u over de Staat van de Veiligheid Brzo-bedrijven 2021.

**Brzo-inspectie**

Een Brzo-inspectie is een integrale veiligheidsinspectie, in tegenstelling tot een Wabo-inspectie bij Brzo-bedrijven dat zich richt op milieuthema's. Tijdens een Brzo-inspectie wordt een bedrijf in een steekproef doorgelicht waarbij wordt gecontroleerd of het zich houdt aan de veiligheidsregels. De Brzo-inspecties worden uitgevoerd door een team van toezichthouders van DCMR, Veiligheidsregio Zeeland, Nederlandse Arbeidsinspectie en waterkwaliteitsbeheerders.

**Naleving en handhaving Brzo-bedrijven**

Landelijk zien we een stijging van het aantal overtredingen in de zwaarste categorie 1 (zware overtreding) van drie in 2020 naar negen in 2021. In Zeeland gaat het over een stijging van nul naar drie. In Zeeland betrof het zware overtredingen op het gebied van arbeidsveiligheid die niet vallen onder verantwoordelijkheid van het Wabo-bevoegd gezag.

Landelijk betrof het zowel zware overtredingen op het gebied van arbeidsveiligheid (die onder bevoegd gezag vallen van de Nederlandse Arbeidsinspectie), als zware overtredingen op het gebied van omgevingsveiligheid, die onder de verantwoordelijkheid van het Wabo-bevoegd gezag vallen, namelijk de Provincie.

Landelijk zien we ook een stijging van het aantal overtredingen in de categorie 2 (middelzware overtredingen) maar in Zeeland zien we juist een daling (van 21 naar 7) van het aantal overtredingen te zien. In de categorie 3 (lichte overtredingen) is zowel landelijk als in Zeeland sprake van een lichte daling.

We gaan in gesprek met de DCMR om te bepalen of we acties kunnen inzetten zodat bedrijven zich beter houden aan hun primaire verantwoordelijkheid om zich te houden aan wet- en regelgeving. Eventuele acties zullen we opnemen in het uitvoeringsprogramma 2023.

### **Onaangekondigde Brzo-inspecties**

Wat opvalt is dat de meeste overtredingen zijn geconstateerd in de provincie Noord-Brabant. Dit komt volgens de Staat van de Veiligheid vermoedelijk doordat Noord-Brabant alle Brzo-bedrijven zowel aangekondigd als onaangekondigd inspecteert. Na het incident bij Chemiepack heeft het bevoegd gezag destijds besloten dat alle Brzo-bedrijven jaarlijks ook onaangekondigd worden geïnspecteerd. Wij hebben in ons jaarplan 2021 met de DCMR afgesproken dat ze vier onaangekondigde inspecties per jaar uitvoeren. Dit is ongeveer 19 % van het totaal aantal Brzo-bedrijven dat een jaarlijkse inspectieverplichting kent. Ter vergelijking, DCMR heeft met provincie Zuid-Holland voor 2021 de afspraak dat 10% van de Brzo-bedrijven (dat een jaarlijkse inspectieverplichting kent) onaangekondigd worden geïnspecteerd.

### **Doorontwikkeling Staat van de Veiligheid**

In 2022 is een nieuwe inspectiemethodiek ingevoerd die in gezamenlijkheid is ontwikkeld: de Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR). Deze nieuwe methodiek levert op een andere wijze dan voorheen een beeld van de naleving bij de Brzo-bedrijven. Het is de verwachting dat hiermee de resultaten een andere, integrale en betere duiding kunnen krijgen.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. L.M.L.M. Prevaes, waarnemend secretaris

U wordt verzocht om in uw correspondentie steeds het zaaknummer te vermelden