

Ingediend op: di, 20/06/2023 - 21:16

Ingediend door:

Ingezonden bericht: SPOED: fietsvoetveer Perkpolder-Hansweert 2023

T.a.v. dagelijks bestuur van de Provincie Zeeland, provinciale staten van Zeeland,
gedeputeerde staten van Zeeland en alle provinciale politieke partijen.

Geachte mensen van de provincie,

Onlangs kwam mij ter ore, nota bene, 3 weken vóór het begin van het nieuwe vaarseizoen van het fietsvoetveer Perkpolder-Hansweert, dat er mogelijk in 2023 niet gevaren gaat worden. De reden hiervoor is werkelijk een belachelijke, namelijk het Waterschap Scheldestromen is in Hansweert met een lichte dijkverzwaring bezig, en vindt het onwenselijk dat de veerpont er aanlegt.

Volgens zet zijn bedrijf jaarlijks zo'n 3000 mensen in de vaarperiode over. Ik heb onlangs Waterschap Scheldestromen gevraagd waarom ze niet mee willen werken aan de doorgang van het fiets-/voetveer, en welk alternatief ze het fiets-/voetveer hebben geboden. Na 10 dagen - en de tijd van het nieuwe vaarseizoen begint te dringen - hebben ze mij nog steeds geen antwoord gegeven. Heel vreemd, want het dijkversterkingsproject werd al in 2017 in één of andere nieuwe veiligheidseisenwet genoemd. Het blijkt een project van 162 miljoen euro. Een inspectie terplekke in Hansweert leert mij dat ze inderdaad bezig zijn met een dijkvak aldaar, maar dat de veerpont gewoon aan kan leggen. Echter het Waterschap Scheldestromen heeft aldaar het dijkvak afgesloten over 2,5 kilometer met ca. 850 hekken. Wanneer de toeristen de steiger, die er ligt, aflopen, stuiten ze na 100 meter op één van de hekken, waardoor ze het dorp Hansweert niet in, en dus verder Zeeland niet in kunnen. Hiervoor heb ik een plannetje opgesteld, waarbij de toeristen van het fietsvoetveer wel (b.v. met hulp van een klaar-over) over 100 meter het dorp Hansweert kunnen bereiken.

Een paar dingen die mij dus zeer bevreemden: 1. We hebben het over een project dat in 2017 bekend was, en 10 dagen voor het nieuwe vaarseizoen heeft Waterschap Scheldestromen niet officieel bekend gemaakt dat het fiets/voetveer niet zal varen. Ook de gemeenten Hulst en Reimerswaal hebben nog niets bekendgemaakt. 2. We hebben het over een project van 162 miljoen euro, en kennelijk is het Waterschap niet in staat of bereid zo'n 60 momentjes per jaar een groep toeristen veilig over 100 meter naar Hansweert te leiden. 3. Nu ik een paar dagen geleden via facebook melding heb gemaakt van de oogkleppen van het Waterschap Scheldestromen, blijken vele mensen niet te weten dat het fietsvoetveer in 2023 uit de vaart is, en hebben verbolgen gereageerd. 5. Ik heb op internet gezocht naar het fietsvoetveer, en hoewel ik een enkele Duitse folder heb gezien met info dat het fietsvoetveer niet vaart, zijn er verschillende websites in de lucht die geen melding daarvan maken. 6. In het toeristisch ontwikkelplan 2022-2026 van de gemeente Hulst is vastgelegd dat ze inzetten op verschillende routes (wandelen, fietsen, varen o,a.), waarbij u contact zoekt met andere partijen, om Zeeland bereikbaar te houden. Het Waterschap Scheldestromen heeft kennelijk lak aan dit plan en heeft kennelijk alleen maar oog voor zijn eigen plan voor 2050. 8. Gemeente en waterschap zijn overal bezig met allerlei projecten in het kader van "Versterk de kust", en hier zou het fietsvoetveer geschrapt worden, de verbinding voor honderden kilometers kust. 9. Als compensatie voor het wegvallen van het autoveer in 2003 is door de Provincie voor fietsers/voetgangers het fietsvoetveer in het leven geroepen, dat nu na 20 succesjaren voor een jaar zou worden geschrapt door het Waterschap Scheldestromen. Daarom vraag ik uw antwoord op onderstaande vragen: 1. Bent u wel ingelicht over het stremmen van dit fiets/voetveer door Waterschap Scheldestromen? Ik zie het namelijk nergens op uw websites. 2. Wanneer bent u ingelicht door Waterschap Scheldestromen? 3. Waarom maakt u niet bekend dat

dit fietsvoetveer dit jaar niet vaart? 4. Mag Waterschap Scheldestromen zomaar het fietsvoetveer Perkpolder-Hansweert, dat u als compensatievoorziening voor voetgangers/fietsers ter vervanging van het autoveer en de komst van de autotunnel in 2003 heeft ingesteld stremmen, zonder een met een alternatief veerplan te komen? 5. Vindt u dat het Waterschap Scheldestromen het bedrijf van tegemoetkoming in inkomstenderving moet geven? Het waterschap Scheldestromen wil dit namelijk niet geven volgens 6. Mag het waterschap Scheldestromen zomaar het toeristisch ontwikkelplan 2022-2026 negeren met het stremmen van de veerdienst? 7. Bent u het met me eens dat we 10 dagen voor het nieuwe vaarseizoen dit fietsvoetveer niet meer kunnen stremmen, en dat Waterschap Scheldestromen nu zelf voor een oplossing moet zoeken? 8. Vindt u ook dat het fietsvoetveer een belangrijke pijler is voor toeristisch Zeeland, die we niet kunnen missen? (West-Zeeland voor de massatoerist, Oost-Zeeland voor de rustzoekende toerist? 9. Bent u niet bang dat door de slechte bekendmaking dat er regelmatig fietsers tevergeefs bij de aanlegplaatsen aankomen, en dan 80 kilometer moeten omfietsen? 10. Bent u bereid om Waterschap Scheldestromen nog op andere gedachten te brengen? 11. Wat is uw visie over het fietsvoetveer voor de toekomst (b.v. continuïteit, en kan het niet goedkoper gemaakt worden door meer subsidie, meer fietsers door vergrijzing bevolking, en dus uitbreiding seizoen)?

In verband met het nieuwe vaarseizoen per 1 juli a.s., zou ik graag z.s.m. antwoord op mijn vragen willen krijgen.

Hoogachtend,

facebookcorrespondent oude gemeente Hontenisse.

© 2023 Provincie Zeeland