

Geschiedenis van de MUG-Heli

Reeds in 1973 werden in Brugge testen uitgevoerd met de steun van het Licht Vliegwezen van het Belgisch Leger. Vanaf 1974 werd op verzoek van het Ministerie van Volksgezondheid deze medische dienst verzekerd door "Heli-Hulp", een dienst van de Civiele Bescherming bij het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Deze dienst die slechts op onregelmatige basis beschikbaar was, werd echter in 1986 onderbroken.

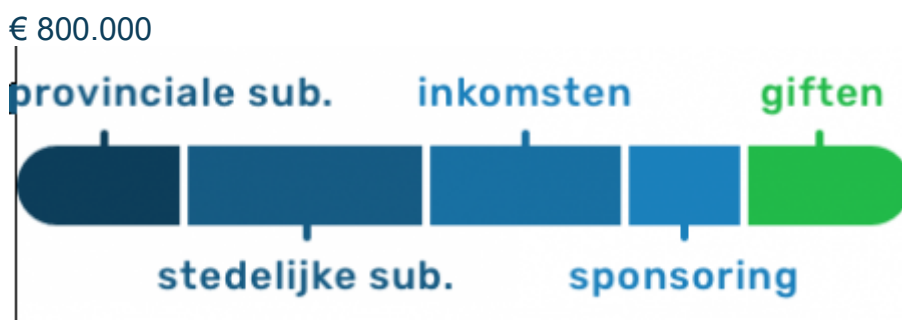
Gezien deze onderbreking een evidente achteruitgang betekende voor de dringende geneeskundige hulpverlening, besliste het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening (vzw) te Brugge in overleg met de plaatselijke autoriteiten zelf over te gaan tot de exploitatie van een helikopter.

Sinds 1986 wordt de MUG-helikopter ononderbroken uitgebaat door het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening te Brugge en dit op zelfstandige basis. Sinds 1998 is de MUG-helikopter West-Vlaanderen met basis te Brugge als enige helikopter in Vlaanderen erkend binnen het 112-systeem.

De OO-HSN, onze huidige helikopter was de laatste jaren echt aan vervanging toe en deed op 24 december 2021 zijn laatste vlucht. Via een beperkte aanbesteding gingen we op zoek naar een vervangtoestel. Uiteindelijk kwamen we bij de 'Groupe SAF' terecht, een Frans bedrijf dat helikopters uitbaat. We opereren vanaf maart met een EC-135, een type toestel waarmee over in Europa MUG-interventies gebeuren.

De kosten

De MUG-heli kost jaarlijks ongeveer 800.000 EUR.



<https://www.imdh.eu/nl/mug-heli>